Bavaria 30 Cruiser

£ 41.950



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	9,47 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,29 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2006
Liegeplatz:	Großbritannien, Portsmouth, Hampshire	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta, 19 PS (14 kW), Diesel

Anbieter:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanien

Telefon: +34 971536555
Mobil: +34 684413354
Webseite: http://www.clippermarinespain.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s305955**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,85 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**90 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**19 PS (14 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Heizung, Kühlschrank, Spülbecken**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Rettungsinsel**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Großsegel, Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

2006 Bavaria 30 Cruiser mit Flossenkiel und einem Volvo Penta D1-20 Innenborder-Diesel mit Saildrive
„Rapscallion II“ ist ein hervorragendes Beispiel dieses beliebtesten Modells von Bavaria mit Flossenkiel und einem Volvo Penta MD2020 Dieselmotor mit 19 PS. Es wurde sorgfältig gepflegt und verfügt über eine sehr umfangreiche Ausstattung, darunter Dieselheizung, elektrische Ankerwinde, Bugstrahlruder und Raymarine-Elektronik mit Autopilot.

Die Unterbringung für bis zu 6 Personen in 2 Doppelkabinen sowie die Möglichkeit, im Salon 2 Personen schlafen zu lassen, machen dieses Boot ideal für Tagesausflüge oder längere Törns mit Familie oder Freunden.
Für weitere Informationen oder zur Vereinbarung einer Besichtigung wenden Sie sich bitte an Mark Oldrey unter 07707 149474 oder per E-Mail (E-Mail-Adresse in den Kontaktdaten)

Motor & Elektrik
Volvo Penta D1-20 19 PS Dieselmotor (ca. 1500 Betriebsstunden)
Saildrive (Dichtung 2022 erneuert)
2-Blatt-Propeller (neu 2025)
Motor- & Bordbatterie
Batterieladegerät
Landstromanschluss
Webasto Dieselheizung für die Kabine
Wassertauchsieder
Bugstrahlruder mit Fernbedienung
Fusion-Soundsystem (2024)
Solarpanel auf dem Kajütdach

Deck & Navigation
Raymarine Axiom Kartenplotter (neu 2021)
Raymarine ST60 Echolot
Raymarine ST60 Log/Geschwindigkeit
Raymarine ST60 Windmessanlage
Autohelm EX100 (neu 2024)
Raymarine RAY54E UKW-Funkgerät am Kartentisch
Plastimo Cockpitkompass
Pflugscharanker mit 50 m Kette
Elektrische Ankerwinde
Teak-Sitzbänke und Teak-Boden im Cockpit
Cockpittisch aus Teak
Lewmar klappbares Steuerrad am Steuerstand
4 x selbstholende Winschen
Einstiegsleiter
Durchgängiges Heck mit Ausstiegstoren
Cockpitdusche
Seago Rettungsinsel für 4 Personen (neu 2024)

Segel, Rigg & Persenning
Fractional-Rigg mit Selden-Rundhölzern aus Aluminium
Selden Rod-Kicker
4 x selbstholende Winschen
Hyde Großsegel (neu 2025)
Hyde Rollgenua (neu 2024)
Trysegel und Sturmfock (neu 2024)
Selden asymmetrischer Spinnakerbaum aus Karbon
Laufendes Gut (neu 2024)
Segelbergesack & Lazy Jacks
Steuerstandabdeckung
Sprayhood & komplette Cockpit-Verdeckung

Unterbringung & Sicherheit
6 Schlafplätze in 2 Kabinen einschließlich Salon
L-förmige Pantry
Kochfeld, Backofen und Kühlschrank
Spüle aus Edelstahl mit Mischbatterie
Druckwasseranlage für Warm- und Kaltwasser
Nach vorn gerichteter Kartentisch
Klappbarer Salontisch mit Sitzbänken an Backbord und Steuerbord
Oberer Stauraum
Öffenbare Fenster
Fusion-Soundsystem (2024)
Webasto Dieselheizung (Heizrohre 2024 erneuert)
Bordtoilette (neue Dichtungen 2024) mit Waschbecken und Handbrause
Fäkalientank
Feuerlöscher (2024)
Crewsaver Wurfleine (2024)
Feuerlöschdecke
Feuerlöscher im Motorraum
Signalpatronen-Set