Bavaria 30 Cruiser

€ 45.000



Bootshersteller:	Bavaria	Länge:	9,45 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,29 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2005
Liegeplatz:	Portugal	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta D1-20, 20 PS (15 kW), Diesel

Anbieter:
Siroco Yacht Brokers Sea WAY
Edificio Gonçalves Zarco, Loja 8 Doca de Alcântara
1350-352 LISBOA
Portugal

Mobil: +351 969849242
Sprachen: Englisch, Französisch, Portugiesisch












Details

Boot-ID	**s304170**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,85 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**151 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D1-20**
Motor-Leistung	**20 PS (15 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Landanschluss 220V, Unterwasseranstrich**
Interieur	**Backofen, Kühlschrank**
Sicherheit	**EPIRB**
Persenninge	**Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Fahrtenyacht in ausgezeichnetem Zustand mit einem Layout aus 2 Kabinen und 1 Nasszelle.

An Deck ein großzügiges Cockpit mit einem LEWMAR-Steuerrad, Sitzgelegenheiten auf beiden Seiten und einem Teaktisch, was einen komfortablen und funktionalen Aufenthaltsbereich schafft. Steuerbord eine Backskiste für zusätzlichen Stauraum.

Unter Deck: Vorderkabine mit Doppelkoje. Helle und geräumige Pantry mit zwei Sofas, Mitteltisch und reichlich Stauraum überall. Navigationstisch und Nasszelle an Backbord. Vollständig ausgestattete Kombüse an Steuerbord, inklusive eines neuen Kühlschranks (2024) und großzügigem Stauraum. Achterkabine an Backbord mit Doppelkoje.

Einige Ausstattung:

Segel & Abdeckungen:
Volllatten-Großsegel und Rollgenua von ELVSTROM (2024) sowie Sprayhood, Lazy Bag und Steuerradabdeckung, alle aus 2024.

Elektronik:
GPS-Kartenplotter, Raymarine C70 Radar, UKW mit DSC, EPIRB und Raymarine Axiom GPS am Navigationstisch. Raymarine ST6001 Autopilot mit ST60 Tiefen- und Windinstrumenten.

Energie:
Mastervolt 225Ah Bordbatterie (2024) und Varta 62Ah Starterbatterie (2026), Batterieladegerät mit Landstromanschluss, Innen- und Außenbeleuchtung in LED, neuer Kühlschrank (2024) und Autopilotmotor 2026 ersetzt.

Das Boot verfügt über eine gültige Inspektion bis 2035.

Gut gepflegt, einschließlich Austausch der Saildrive-Dichtung und der Bordventile 2024, Antifouling und vollständiger Service im November 2025 (inklusive Öl- und Filterwechsel), neuer Propeller 2025 installiert und elektrische LEWMAR-Ankerwinde 2025 mit 50 Metern Kette und Anker installiert.