Baltic 50

€ 595.000



Bootshersteller:	Baltic Yachts	Länge:	15,24 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,34 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2004
Liegeplatz:	Frankreich, Cogolin	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta D2-55, 55 PS (40 kW), Diesel

Anbieter:
Whites International Yachts
Dirk-Jan Coljee
Avenida Balear 7, V28
07181 Sol de Mallorca
Spanien

Telefon: +34 647 0811 43
Mobil: +34 672 4636 45
Webseite: https://www.whitesyachts.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s311291**
Designer	**Tripp Design Naval Architects**
Refitjahr	**2022**
Flagge	**Niederlande**
Kojen	**5**

Technische Daten

Tiefgang	**3 m**
Rumpfmaterial	**Kevlar/Carbon**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**310 ltr**
Treibstofftank	**135 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2-55**
Motor-Leistung	**55 PS (40 kW)**

Beschreibung

ELEVEN ist ein leistungsstarker Baltic 50 Racer-Cruiser, gebaut aus Carbon-Verbundwerkstoffen in Corecell-Sandwichbauweise mit Epoxidharzen. Obwohl sie bereits eine herausragende Yacht war, wurde sie von ihrem heutigen Eigner durch ein kompromissloses Investitionsprogramm von rund 750.000 Euro technisch, konstruktiv und optisch auf ein völlig neues Niveau gehoben. Ja … ein sechsstelliger Betrag. Doch warum? Der Eigner, ein niederländischer Unternehmer mit umfassender Erfahrung im Yachtbau, verfolgte ein klares Ziel: ELEVEN auf den Qualitätsstandard zu bringen, den er selbst als Maßstab setzt. Als er die Yacht vom Erstbesitzer übernahm, befand sie sich bereits in einem hervorragenden Zustand und war kaum genutzt worden, der ursprüngliche Eigner hatte nicht einmal eine Nacht an Bord verbracht. Es ging daher nicht um eine Restaurierung, sondern um Perfektion. Ziel war es, die ohnehin legendäre Qualität, Segelleistung und Seetüchtigkeit einer Baltic 50 konsequent weiter zu optimieren. Das Ergebnis ist eine außergewöhnlich verfeinerte 50-Fuß-Performance-Yacht, die in jeder Hinsicht überzeugt. Von der Technik bis hin zu den feinsten Details wurde jedes Element sorgfältig durchdacht, verfeinert und umgesetzt. Die Liste der Verbesserungen ist schlicht zu umfangreich, um sie vollständig aufzuzählen. Zu den Highlights gehören neue Teakdecks, ein neu gestaltetes Cockpit, neues stehendes und laufendes Gut, neue Segel, neue Polster, modernisierte Systeme und unzählige weitere Verbesserungen. Die Baltic 50 stammt aus der Feder des renommierten Schiffsbauingenieurs Bill Tripp III. Seine Entwürfe verbinden außergewöhnliche Segelleistung mit perfekt ausbalancierten Segeleigenschaften und zeitlos eleganten Linien. Da lediglich elf Exemplare der Baltic 50 gebaut wurden, ist dieses Modell sowohl exklusiv als auch äußerst begehrt, und ELEVEN gehört zweifellos zu den besten Exemplaren.

Unter Deck setzt sich dieselbe kompromisslose Liebe zum Detail nahtlos fort. Nahezu alles wurde erneuert, darunter neue Bodenbeläge, Polster, Deckenverkleidungen, Sky Screens, umgestaltete Gästekabinen sowie viele weitere Verbesserungen. Auch die Pantry wurde mit einem neuen Force-10-Keramikherd ausgestattet. Das Interieur präsentiert sich in einem nahezu neuwertigen Zustand und verbindet zeitlose Eleganz mit einer warmen, einladenden Atmosphäre. Die Yacht verfügt über einen komfortablen Drei-Kabinen-Aufteilung. Im Vorschiff befindet sich die Eignerkabine mit Doppelkoje an Backbord sowie einem privaten Bad mit elektrischer Toilette und separater Duschkabine. Die beiden Achterkabinen teilen sich das zweite Badezimmer. Die Heizung und die Klimaanlage gewährleisten dabei zu jeder Jahreszeit und in jedem Fahrtgebiet Komfort an Bord. Dieses umfassende Modernisierungsprogramm macht ELEVEN zu einer der beeindruckendsten Baltic 50. Für ihren nächsten Eigner bedeutet das vor allem eines: Die aufwendigen Investitionen und jahrelangen Arbeiten sind bereits abgeschlossen. Es bleibt nur noch, an Bord zu gehen und jede Seemeile in vollen Zügen zu genießen.