Balt Grand 37

€ 215.700



Bootshersteller:	Balt / Balt Yacht	Länge:	12 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,50 m
Kategorie:	Neuboot konfigurierbar	Baujahr:	2026
Liegeplatz:	Italien, Aprilia Marittima	Kabinen:	2
		Motor:	Yanmar, 115 PS (85 kW), Diesel

Anbieter:
HH Yachting
Carlo Moretti
Via Umberto I, 19
45100 Rovigo
Italien

Telefon: +39 0426 666 025
Mobil: +39 335 1277 430
Webseite: https://www.hhyachting.it
Sprachen: Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch, Niederländisch, Polnisch, Russisch, Ukrainisch










Details

Boot-ID	**s309156**

Technische Daten

Tiefgang	**0,80 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Verdränger**
Wassertank	**240 ltr**
Treibstofftank	**200 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**115 PS (85 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Echolot, Fischfinder, Kartenplotter**
Technische Ausstattung	**Anker, Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Fäkalientank, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform, Deckdusche**
Interieur	**Cockpittisch, Ceran-Kochfeld, Gas-Kochfeld, Kühlschrank, Spülbecken**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Bimini-Top**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

BALT YACHT GRAND 37 – DER LUXUS EINER YACHT DER OBERKLASSE, DER KOMFORT EINER VILLA AM MEER

Die Balt Yacht Grand 37 stellt die exklusivste Weiterentwicklung der Philosophie von Balt Yacht dar: eine Yacht, die Raumangebot, Komfort und Lebensqualität an Bord bietet, wie sie normalerweise Schiffen von deutlich größeren Abmessungen vorbehalten sind. Elegant, verfeinert und außergewöhnlich funktional wurde die Grand 37 für Eigner konzipiert, die großzügige Räume, entspanntes Fahren und ein außergewöhnliches Gefühl von Freiheit genießen möchten.

Das Ergebnis der Erfahrung von Balt Yacht, einer der innovativsten und geschätztesten Werften Europas, ist die Grand 37, die auf einer langen Tradition der auf maximale Wohnlichkeit ausgerichteten Konstruktion beruht. Jedes Detail wurde so gestaltet, dass der Aufenthalt an Bord zu einem echten Wohlfühlerlebnis wird, mit Lösungen, die üblicherweise Premium-Yachten vorbehalten sind.

Mit einer Länge über alles von mehr als 12 Metern und einer Breite von 3,50 Metern bietet die Grand 37 erstaunliche Innenvolumen und eine in ihrem Segment einzigartige Raumaufteilung. Schon auf den ersten Blick fallen die modernen, ausgewogenen Linien auf, die durch große Glasflächen geprägt sind, die natürliches Licht und einen durchgehenden Blick aufs Meer aus jedem Raum schenken.

Das Herzstück der Yacht bildet der großzügige Panoramasalon, ein eleganter und einladender Raum, der Wohnbereich, Küche und Essbereich perfekt miteinander verbindet. Die großen Seitenfenster schaffen einen ständigen Kontakt zum Meer, während die sorgfältige Ausstattung und die großzügigen Räume ein Komfortgefühl vermitteln, das dem einer modernen Wohnresidenz am Meer entspricht.

Einer der exklusivsten Aspekte der Grand 37 sind zwei echte Eignerkabinen mit Doppelbett, die beide über ein privates WC-Bad und eine separate Dusche verfügen. Eine äußerst seltene Lösung in Schiffen dieser Kategorie, die ein Maß an Privatsphäre und Komfort gewährleistet, das üblicherweise größeren Yachten vorbehalten ist. Die Kabinen sind hell, luftig und durch großzügige Panoramafenster zum Rumpf geprägt, was für jeden Gast eine verfeinerte und entspannende Atmosphäre schafft.

Das wahre Markenzeichen der Grand 37 ist jedoch das prachtvolle Panorama-Flybridge. Dieses große Oberdeck bietet einen zweiten Steuerstand und einen geräumigen Loungebereich für Entspannung und Geselligkeit. Vom oberen Deck aus zu navigieren bietet außergewöhnliche Sicht und einen privilegierten Blick aufs Meer, während vor Anker die Flybridge zu einer echten privaten Terrasse wird, auf der man die Sonne genießen, einen Sundowner zum Sonnenuntergang oder ein Abendessen unter den Sternen erleben kann.

Die Außenbereiche wurden für maximale Wohnqualität konzipiert. Die breiten seitlichen Laufgänge, die hohen Schutzreling und das Heckcockpit gewährleisten Sicherheit und einfache Bewegung an Bord und machen die Grand 37 ideal sowohl für Paare als auch für Familien. Jeder Bereich wurde so gestaltet, dass er Entspannung und Geselligkeit bei Küstentörns fördert.

Was die Navigation betrifft, setzt die Grand 37 auf Komfort, Stabilität und Sicherheit. Der Rumpf mit ausgeprägtem Kiel sorgt für hervorragende Kursstabilität, große Stabilität und geringen Verbrauch, während die Bug- und Heckstrahlruder das Anlegen auch in engen Räumen erleichtern.

Die Balt Yacht Grand 37 ist weit mehr als ein einfaches Boot: Sie ist eine Lebensplattform auf dem Meer, konzipiert für alle, die reisen, sich erholen und besondere Momente in einem exklusiven, eleganten und außergewöhnlich komfortablen Umfeld teilen möchten.

Eine Yacht, die das Konzept der Wohnlichkeit an Bord neu definiert und den echten Luxus von Raum, Privatsphäre und der Freiheit bietet, das Meer im eigenen Rhythmus zu erleben.

Serienmäßig enthalten
Rumpf und Deck

Farbe Weiß
Handlaminiertes Polyester in Monolithbauweise

Verstärkter Rumpfboden und Bug
Kielflosse unter der Yacht zur Erhöhung der Stabilität bei Seitenwind und der Kursstabilität
Deck in Weiß mit rutschhemmender Oberfläche
Handlaminiertes Polyester mit Airex-Verstärkung
Decksausrüstung aus Edelstahl A4 (Reling, Handlauf)
Zwei Doppelsitzbänke am Bug für 4 Personen
Ankerkasten am Bug
6 Festmacherpoller
Festmacherleinen Ø 14 mm (2 x 20 m)
Steuerstand auf Achterdeck mit Badeleiter mit 5 Stufen und Handlauf
Gasflaschenfach (3 kg)
Verschließbare Staufächer im Cockpit
Panorama-Frontfenster (Hartglas)
Seitenfenster in Rauchglas (Hartglas)
Dekorative Scheuerleiste an den Reling
1 Feuerlöscher im Cockpit – 2 kg
Rechteckiger Cockpittisch aus HPL mit Teleskopbeinen, absenkbar zur Bildung eines Schlafsofas
Verschließbares Lukensegment (Plexi)
Hydraulische Ruderanlage mit Steuerrad
Großes Cockpit mit Windschutzscheibe aus Plexiglas, Scheibenwischer, Konsole, Hauptsteuerstand und Küchenmodul aus Laminat mit Arbeitsplatte aus Corian
Fahrersitz auf Teleskopsäule (Verstellung vor-zurück)
Kissen und Rückenlehnen im Cockpit
Bimini als Cockpitverdeck (Farbe Grau, Blau oder Schwarz)
Schutzverpackung für den Transport

Innenausstattung

Innenausbau in HPL (Farbe Eiche, Teak oder Esche)
Geräumige Innenräume mit voller Stehhöhe
Matratzen in den Vorderkojen, Achterkojen, Polster im Salon (Farbe nach Musterkarte wählbar) + Kopfkissen
Vordere Doppelkabine mit Schloss, Schrank, Regalen und zu öffnendem Fenster Lewmar Flush 44, direkter Zugang von der Kabine zum vorderen WC-Raum
Vorderes WC in GFK, Waschbecken mit Unterschrank und Ablage aus Corian, separate Dusche (direkter Ablauf) und zu öffnendes Fenster Lewmar Flush 0
Hintere Doppelkabine mit Schloss, Schrank, Kommode, Ablage, zu öffnenden Fenstern Lewmar Flush 44 und Lewmar Flush 0, direkter Zugang von der Kabine zum hinteren WC-Raum
Hinteres WC in GFK, Waschbecken mit Unterschrank und Ablage aus Corian, separate Dusche (direkter Ablauf) und zu öffnendes Fenster
Lewmar Flush 0
Schrank und Schuhschrank im Salon
Salon mit C-förmiger Sitzgruppe, rechteckiger Tisch aus HPL mit Teleskopbeinen, absenkbar zur Schaffung eines zusätzlichen Doppelbetts. Direkter Zugang zum hinteren WC
Küche mit 3-Flammen-Kochfeld und Glaskeramik-Oberfläche, separate Spüle, Arbeitsfläche aus HPL, Anrichte, Schubladen und Unterschränke
Gasanlage mit Druckregler
Warm- und Kaltwasseranlage mit Hauswasserautomat 2.9 bar
Boiler 30 l, Warmwasser in Küche und WC-Räumen
Frischwassertank 240 l + Sensor und Füllstandsanzeige
Kraftstofftank 180 l + Sensor und Füllstandsanzeige
Fäkalientank 180 l mit Fäkalienpumpe (Macerator), Füllstandsanzeige, Entleerungsmöglichkeit über Absaugung im Hafen oder über Pumpe direkt nach außen
1 Feuerlöscher im Salon – 2 kg
2 Schiebefenster pro Seite
Bodenbelag aus HPL im Salon
Einstieg vom Cockpit in den Salon über Treppe

Elektrik

LED-Navigationslichter (Topplicht und Ankerlicht)
LED-Innenbeleuchtung (Deckenleuchten und LED-Streifen an Schränken, in der Küche und an den Sitzen im Salon)
Spotleuchten im Cockpit – 6 Stück: 1 unter der Stufe, 2 im vorderen Bereich und 3 im Sofabereich
Schalttafel mit Schaltern und Sicherungen (Steuerbordseite gegenüber der vorderen Kabine)
Akustisches Signalgerät mit Schalter an der Cockpitkonsole
2 elektrische Bilgepumpen
4 Doppel-USB-Steckdosen (an der Steuerkonsole, in jeder Kabine und im Salon)
1 Batterie 165 Ah (Bugstrahlruder und Ankerwinde auf Wunsch)
1 Batterie 165 Ah (Verbraucher)
1 Batterie 110 Ah (Starter)
Kühlschrank 130 l mit Gefrierfunktion im Salon
Batterieladegerät 70 A, Landstromanschlüsse 2 x 16 A + 2 Landstromkabel 2,5 mm² – 15 m, 4 Steckdosen 230 V (2 in der Küche, 1 in der vorderen Kabine, 1 in der hinteren Kabine)
Voltmeter für Batterien (neben der Schalttafel)
Battery Protect – Schutz der Starterbatterie vor Tiefentladung
MerCathode-System zum Schutz vor Galvanikströmen
Bugstrahlruder VETUS 185 mm – 4,4 kW mit Bedienfeld am Steuerstand im Cockpit
Innenbordmotor Yanmar Diesel 110 PS mit Wellenleitung, Ruder, Propeller und automatischem Feuerlöscher