Balt Grand 37

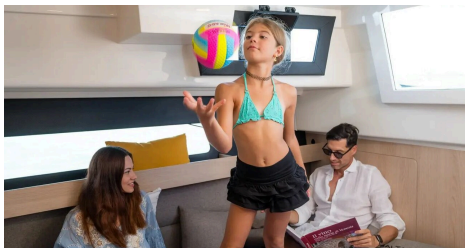
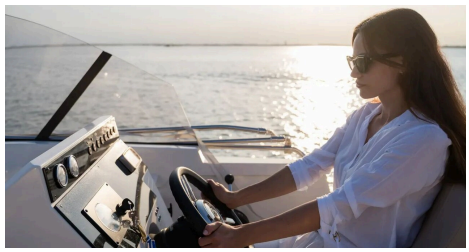
€ 241.500



Bootshersteller:	Balt	Länge:	12,10 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2025
Liegeplatz:	Italien, Casale Sul Sile	Kabinen:	2
		Motor:	Nanni Diesel (Kubota) n 4.40, 40 PS (29 kW), Diesel

Anbieter:
HH Yachting
Carlo Moretti
Via Umberto I, 19
45100 Rovigo
Italien

Telefon: +39 0426 666 025
Mobil: +39 335 1277 430
Webseite: https://www.hhyachting.it
Sprachen: Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch, Niederländisch, Polnisch, Russisch, Ukrainisch






Details

Boot-ID	**s308996**

Technische Daten

Tiefgang	**0,80 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Verdränger**
Wassertank	**480 ltr**
Treibstofftank	**300 ltr**

Motor

Modell	**Nanni Diesel (Kubota) n 4.40**
Motor-Leistung	**40 PS (29 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Echolot, Log**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Fäkalientank, Inverter, Landanschluss 220V, Positionslampen, Solaranlage, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform**
Interieur	**Cockpittisch, Gefrierschrank, Gas-Kochfeld, Kühlschrank, Spülbecken**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Bimini-Top**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

EIN KLASSISCHES SCHWIMMENDES HEIM, OHNE BOOTSFÜHRERSCHEIN

Zum Verkauf: ein eleganter Balt Yacht Grand 37, ein modernes schwimmendes Heim, konzipiert für höchsten Komfort sowohl während der Fahrt als auch beim Aufenthalt an Bord, ideal sowohl für Küstentörns als auch für das Befahren von Flüssen und Seen.

Das Boot ist mit einem Flussmotor Nanni mit 40 PS ausgestattet, kann jedoch auf bis zu 110 PS aufgerüstet werden. In dieser Konfiguration kann das Boot innerhalb der gesetzlichen Grenzen ohne Bootsführerschein geführt werden, was es zur perfekten Lösung für alle macht, die Meer, Flüsse und Seen in völliger Freiheit und Unkompliziertheit genießen möchten.

Der Grand 37 gehört zu den beliebtesten Modellen von Balt Yacht, dank seines zeitgemäßen Designs, der großzügigen Wohnräume und des hohen Komfortniveaus. Eigenschaften, die ihn zu einem wahren Zuhause auf dem Wasser machen.

Hauptmerkmale
* Großzügige Panoramafenster
* Großes Vorschiff
* Flybridge/oberes Sonnendeck
* Separate Eignerkabine + 1 große Gästekabine
* Umwandelbares Salon
* Vollständig ausgestattete Küche
* 2 WC-Kabinen mit separater Dusche, eine für jede Kabine
* Großzügiger Stauraum
* Komfort und Wohnlichkeit

Der Balt Yacht Grand 37 wurde für ein hochwertiges Bordleben konzipiert. Die hellen Innenräume bieten dank der großzügigen Panoramafenster einen klaren Blick auf die Umgebung und schaffen ein außergewöhnliches Gefühl der Verbundenheit mit der Natur.

Der Wohnbereich verfügt über einen großzügigen Salon mit Esstisch und bequemen Sofas, ideal für entspannte Momente oder gesellige Stunden. Die Küche ist für längere Aufenthalte an Bord vollständig ausgestattet.

Die Eignerkabine bietet ein großzügiges Doppelbett, während die zusätzlichen Kojen bequem Familie und Freunde aufnehmen.

Alle Kabinen und die WC-Kabine haben eine lichte Höhe von über 2 Metern!

Die WC-Kabine ist mit hochwertigen Materialien ausgestattet und verfügt über eine Seetoilette, ein Waschbecken und eine große separate Dusche.

Leben im Freien

Eine der Stärken des Grand 37 liegt in seinen Außenbereichen. Das Vorschiff bildet einen echten Wohnbereich auf dem Wasser, ideal für Frühstück im Freien, Sundowner bei Sonnenuntergang oder einfach zum Entspannen während der Fahrt.

Die große obere Flybridge bietet zusätzlichen Platz zum Sonnenbaden, zum Genießen der Aussicht oder für angenehme Stunden in guter Gesellschaft. Das faltbare Bimini-Sonnensegel ist unverzichtbar für sonnige Tage und zum Durchfahren von Brücken, wenn nötig.

Dieses Boot eignet sich perfekt für eine breite Palette von Einsatzzwecken:
* Küstentörns
* Flusstörns
* Urlaub auf dem See
* Schwimmendes Wohnen
* Touristische Vermietung und Charter

* Remote-Arbeiten während der Fahrt
* Wochenenden und längere Aufenthalte

Dank seines 40-PS-Motors und der leichten Manövrierbarkeit ist es auch eine ideale Lösung für alle, die erstmals in die Welt des Bootfahrens einsteigen.

Warum dieses Boot wählen?
* Kein Bootsführerschein erforderlich innerhalb der gesetzlichen Grenzen
* Niedrige Betriebskosten
* Hoher Wohnkomfort
* Modernes und elegantes Design
* Ausgezeichnete Stabilität und Sicherheit
* Geräumige Innen- und Außenbereiche
* Ideal für Familien, Paare oder Vermietungsbetriebe
* Ein einzigartiges Urlaubs- und Borderlebnis

BESCHREIBUNG UND AUSSTATTUNG

RUMPF
* Weißer Rumpf
* Monolithisches Handlaminat
* Verstärkte Boden- und Bugzonen
* Falkkiel unter dem Boot zur Erhöhung der Stabilität bei Seitenwellen und der Kursstabilität

DECK UND COCKPIT
* Deck in weißem Gelcoat mit integrierten rutschhemmenden Flächen
* Handlaminat, verstärkt mit Airex-Abstandshaltern
* Decksbeschläge aus Edelstahl A4 (Pulpitis, Reling)
* Zwei Bugsitze für jeweils zwei Personen, insgesamt vier Personen
* Bugluke für den Anker
* 6 Poller
* Festmacherleinen D 14 mm (2 x 20 m)
* Heckbadeplattform mit 5-stufiger Leiter und Griffen
* Staufach für Gasflasche (3 kg)
* Verschließbare Stauräume im Cockpit
* Frontales Panoramafenster (Sicherheitsglas)
* Getönte Seitenfenster (Sicherheitsglas)
* Dekorative Fender auf beiden Seiten
* 1 Feuerlöscher im Cockpit – 2 kg
* Rechteckiger Cockpittisch aus TEAK auf Teleskopbeinen, der sich mit einer Matratze absenken lässt und so ein zusätzliches Bett bildet
* Verschließbares Verdeck (oberes Plexiglas + Plexiglastür)
* Hydraulische Steuerungsanlage mit Steuerrad
* Geräumiges Cockpit mit Windschutzscheibe aus Plexiglas, Scheibenwischer, Konsole, Hauptsteuerstand, Küchenmodul aus Laminat mit Arbeitsplatte aus Corian BEIGE MIT PUNKTEN (SAHARA)
* Steuermannssitz auf Teleskopbein (Verstellung vor-zurück) Silvertex Sandstone 122-0002 16-1406 TPX
* Matratzen und Rückenpolster im Cockpit Silvertex Sandstone 122-0002 16-1406 TPX
Bimini für Cabrio / Cockpit (Farbe: grau, navyblau oder schwarz)

INNENRAUM
* Einrichtung aus HPL-Platten, wahlweise in: Eiche Lingberg, Teak Laos, Esche Portland Dunkel
* Geräumiger Innenraum mit durchgehend voller Stehhöhe
* Matratzen in der Vorderkoje, der Achterkoje und im Salon (Farbe je nach Modell wählbar) + Kissen
* Geschlossene Doppelkoje im Bug mit Schrank, Regalen und öffenbarer Luke Lewmar Flush 44, direkter Zugang von der Koje zur Bug-WC-Kabine
* Bug-WC-Kabine in Laminat mit Seetoilette, Waschtisch mit Unterschrank und Platte aus Corian BEIGE MIT PUNKTEN (SAHARA), separate Dusche (Ablauf nach außen), Badezubehör und öffenbarer Luke Lewmar Flush 0
* Achterdoppelkoje, abschließbar, mit Kleiderschrank, Schubladenkommode, Ablage und öffenbaren Luken Lewmar Flush 0

und Lewmar Flush 44, direkter Zugang von der Koje zur Heck-WC-Kabine
* Heck-WC-Kabine in Laminat mit Seetoilette, Waschtisch mit Unterschrank und Platte aus Corian BEIGE MIT PUNKTEN (SAHARA), separate Dusche (Ablauf nach außen), Badezubehör und öffenbarer Luke Lewmar Flush 0
* Schrank mit Kleiderfach und Schuhablage in der Kabine
* Ausgestattete Sitzgruppe mit C-förmigem Sofa, rechteckigem Tisch aus HPL auf Teleskopbeinen, absenkbar und mit Matratzen als Doppelbett nutzbar. Die Sitzgruppe hat direkten Zugang zur Heck-WC-Kabine
* Kochzone mit Gasherd mit drei Flammen und Glasabdeckung, separater Spüle, Arbeitsplatte aus HPL, Schränken, Schubladen, Stauklappen
* Gasanlage mit Druckminderer
* Warm- und Kaltwasseranlage mit Pumpe mit ca. 2,9 bar
* Boiler mit 30 l, Warmwasser in beiden WC-Kabinen und in der Küche
* Frischwassertank – 240 l + Anzeige und Sensor
* Kraftstofftank ca. 180 l + Anzeige und Sensor
* Fäkalientank ca. 180 l mit Zerkleinerer, Füllstandsanzeige, Möglichkeit zum Absaugen von Abfällen im Hafen oder Entleerung über die Zerkleinererpumpe nach außen
* 1 Feuerlöscher im Salon – 2 kg
* 2 x seitliche Schiebefenster
* Bodenbelag aus HPL in der Kabine
* Treppe vom Cockpit zum Salon
* Cockpitbeleuchtung – 6 Stk.; unter der rechten Stufe – 1 Stk., an den vorderen Halbdeckeln – 2 Stk., im Sofa – 3 Stk.
* Schalttafel mit Schaltern und Sicherungen (rechts vorne vor der Bugkabine)
Signalhorn – Schalter an der Konsole im Cockpit
* 2 x elektrische Bilgenpumpen
* 4 Doppel-USB-Steckdosen (1 Stk. neben der Konsole, in jeder Kabine und im Salon (3 Stk.), ohne WC-Kabinen)
* 1 x Batterie mit 165 Ah (Bugstrahlruder und Ankerwinde – falls gewählt)
* 1 x Batterie mit 165 Ah (Bordbatterie)
* 1 x Batterie mit 110 Ah (Starterbatterie)
* Kühlschrank mit 130 l und Gefrierfach im Salon
* Batterieladegerät links mit ca. 70 A, Steckdosen links 2x16 A und Kabel links 2,5 mm² – 15 m, 4 Steckdosen 230 V (2 in der Küche, 1 in der Bugkabine, 1 in der Achterkabine)
* Batteriespannungsanzeige (rechts vorne vor der Bugkabine)
* Schutz der Hauptbatterie gegen Tiefentladung (Battery Protect)
* Korrosionsüberwachungssystem MerCathode
* Bug- + Heckstrahlruder mit Bedienfeld am Hauptsteuerstand im Cockpit – Ø 185 mm – 4,4 kW

EXTRA PLUS
* Zweite zusätzliche Steuerkonsole in der Kabine; Steuerrad, Griff, Motorbedienfeld Start-Stopp, Doppel-USB-Anschluss, Scheibenwischer auf der Steuermannsseite, Bedienfeld des Bugstrahlruders, doppelter Steuermannssitz mit Rückenlehne, Schalter Signalhorn
* Die Erweiterung der Heckplattform bringt das Boot über 12 Meter
* Arbeitsplatte aus Corian BEIGE MIT PUNKTEN (SAHARA) in der Küche (anstelle des mit HPL furnierten Sperrholzes)
* Vorhänge an den Seitenfenstern und am Frontfenster im Salon
* Wechselrichter 12 V auf 220 V (3000 W) VICTRON – zusätzliche Batterie erforderlich, 230-V-Steckdosen in der Küche
* 3 Doppel-USB-Steckdosen (Vorderkoje – 1 Stk., Achterkoje)
* Zusätzliche Servicebatterie mit 165 Ah (Gel)
* Solarmodule auf dem Dach, Leistung ca. 300 W + Laderegler
* Ruderlageanzeige (an der Hauptkonsole im Cockpit)
* Webasto-Heizung WEBASTO EVO 55 (Warmluft in der Vorder- und Achterkoje, im Salon (2 Stellen), in den Bug- und Heck-WC-Kabinen, im Cockpit und an der vorderen Windschutzscheibe)
* Klimaanlage mit 12.000 BTU (nur bei Anschluss an das 220-V-Kabel im Backbordbereich betriebsbereit)