Bali 5.8

€ 1.980.000



Bootshersteller:	Bali Catamarans	Länge:	17,58 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	8,84 m
Kategorie:	Neuboot	Baujahr:	2026
Liegeplatz:	Spanien	Kabinen:	7
		Motor:	2x Nanni Diesel N4-135, 135 PS (99 kW), Diesel

Anbieter:
European Yacht Brokers
Sara Mattey
Camino de Canal 91 Ampliación RCNV , Local 82
46024 Valencia
Spanien

Telefon: +34 722 18 68 84
Webseite: https://europeanyachtbrokers.com
Sprachen: Arabisch, Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch, Russisch










Details

Boot-ID	**s285904**

Technische Daten

Tiefgang	**1,35 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**1.260 ltr**
Treibstofftank	**1.200 ltr**

Motor

Modell	**Nanni Diesel N4-135**
Motor-Leistung	**135 PS (99 kW)**
Modell	**Nanni Diesel N4-135**
Motor-Leistung	**135 PS (99 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, GPS, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterie, Batterieladegerät, Davits, Entsalzunganlage, Generator, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Solaranlage, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Beiboot mit Motor, Teak Cockpit, Teakdeck, Tender Garage**
Interieur	**Gefrierschrank, Icemaker, Kochfeld, Kühlschrank, Mikrowelle, elektrisches WC**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit, Radio, Fernseher**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Hardtop**
Segeln	**Lattengroß, Lazy bag, Lazy Jacks, Rollgenua**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bali 5.8 zu verkaufen 2025: LIEFERUNG JANUAR 2026

Hier wird die Bali 5.8 zu verkaufen 2025 vorgestellt, ein brandneuer Katamaran in ausgezeichnetem Zustand, neu und lieferbereit im Januar 2026. Sie bietet großzügigen Platz, moderne Systeme und Ausstattung für komfortables Fahrtensegeln und einfache Bedienung. Im Folgenden werden die wichtigsten Spezifikationen und die serienmäßige bzw. optionale Ausstattung übersichtlich aufgelistet.

Spezifikationen

Länge über alles (LOA): 17,58 m
5-Kabinen-Version (3 Backbord + 2 Steuerbord) + 2 Crew-Kabinen - 5 Nasszellen
Rumpf & Konstruktion

Rumpfmaterial: Glasfaser (GFK)
Antifouling: 2 Schichten mit Epoxid-Grundierung
Maschinen & Antrieb

Motoren: 2 x NANNI N4-135HP Innenbord-Dieselmotoren (je 135 PS)
Antrieb: Saildrive mit 3-Blatt-Propellern (Serie)
Option: Paar 23x20 Klappropeller mit 3 Blättern (erfordert Option N4-115HP)
Option Bugstrahlruder: Tunnel-Bugstrahlruder, 210 kg Schub
Kapazitäten & Tanks

Serienmäßiges Dieselvolumen: 600 L
Zusätzlicher Dieseltank: +600 L (gesamt 1.200 L)
Frischwasser-Serienkapazität: 660 L (angenommen)
Zusätzlicher Wassertank: +600 L (gesamt 1.260 L)
Unterbringung & Aufteilung (Beispiele werkseitiger Versionen)

Mehrere Aufteilungsoptionen: 4-, 5- oder 6-Kabinen-Anordnungen verfügbar
5-Kabinen-Version: 5 Kabinen (3 Backbord + 2 Steuerbord) mit 5 Nasszellen
Innenausstattung: gepolsterte Kopfteile, indirekte Bettbeleuchtung, designte Wandleuchten, verchromte Leselampen, eingebauter Schminktisch/Schreibtisch in der Eignerkabine
Elektrik & Energiemanagement

Kombiniertes Ladegerät 120 A + 24V/230V 5-kVA-Wechselrichter
Batteriecontroller inklusive
Optionales Lithium-LiFePO4-Paket: 5 x 200 Ah mit BMS (ersetzt Gel-Batterien)
Optionales zusätzliches Lichtmaschinen-Set: 2 x 24V/150 A
Solarsets erhältlich: 1.470 W, 1.260 W (Hardtop) oder Vollflächen-Set (4.740 W)
Komfort & Pantry

635 L American-Kühl-Gefrierschrank mit Kaltwasserspender, Eiswürfelbereiter und separatem Wechselrichter (230 V)
Optional zusätzlicher 634 L Kühl-Gefrierschrank mit Eiswürfelbereiter (zweites Gerät)
Gasbackofen, optional Mikrowelle (230 V), optional Geschirrspülmaschine mit 12 Maßgedecken
Bar in den Backbord-Salon integriert; umwandelbarer Salontisch; umfangreiche Polsterauswahl
Deck-Ausrüstung & Handhabung

Elektrische Ankerwinde 24 V — 2.300 W für Ø12 mm Kette
Beibootshebesystem eingebaut
Elektrische Winschen für Fock- und Großfall; manuelle/elektrische Winschen für Vorwindsegel wie ausgestattet
Feste Flybridge-Tafel; Flybridge mit 24-V-Kühlschrank und Spüle ausgestattet; Hardtop- und große Bimini-Optionen
Segel & laufendes Gut

Vollgelattetes Großsegel mit quadratischem Top; Fock aus verstärktem Dacron mit UV-Streifen; BALI-Lazybag und Lazyjacks
Code 0 (121 m²) mit Anti-Twist-Kabel; asymmetrischer Spinnaker 250 m² mit Sock; Code 0- und Spinnaker-Beschläge optional
Elektronik & Navigation

Raymarine-Paket: P70S-Autopilot, AXIOM 7” Kartenplotter, MULTI I70S, RAY 63 VHF + RAY MIC, AIS-Transceiver, AXIOM 12” am Steuerstand
Raymarine-Radar, WLAN-Antenne, Steuerstandkamera und optionaler TV mit elektrischem Lift
Sicherheit & Zusatzausrüstung

Sicherheitspaket-Optionen für 8 / 10 / 12 Personen mit Rettungsinsel (EPIRB optional), Rettungswesten mit Gurten, Rettungsring und Grundausstattung zur Sicherheit
Entsalzungsanlage-Optionen: 24V 105 L/h (geringer Verbrauch) oder 230V 240 L/h (erfordert Generator)
Weitere bemerkenswerte Optionen

Generatoren: Auswahl von ca. 10–22 kVA mit Schallschutz
Reversible Klimaanlagen-Pakete (verschiedene Leistungen)
Hydraulische Heckplattform, elektrische Davits, synthetisches Teakdeck, Unterwasserbeleuchtung, Verbundstoff-Gangway

Fazit

Die Bali 5.8 Baujahr 2025 ist ein großer, geräumiger Fahrtenkatamaran mit großzügiger Unterbringung und modernen Systemen. Wichtige Abmessungen: LOA 17,58 m, Breite 8,84 m und Tiefgang 1,35 m. Ihre flexible Aufteilung (4–6 Kabinen) und die umfangreichen werkseitigen Optionen – leistungsstarke Doppelmotoren, große Tankkapazitäten, leistungsfähige Elektrikpakete (einschließlich Lithium und großer Solaranlagen), vollständige Pantry-Ausstattung und mehrere Komfort- und Unterhaltungsoptionen – machen sie besonders geeignet für Langstreckenfahrten, Dauerwohnen an Bord oder hochwertige Charterbetriebe. Der vergleichsweise geringe Tiefgang von 1,35 m ist praktisch für flache Ankerplätze, während die breite Bauweise hervorragenden Wohn- und Decksraum bietet.