Bali 4.5

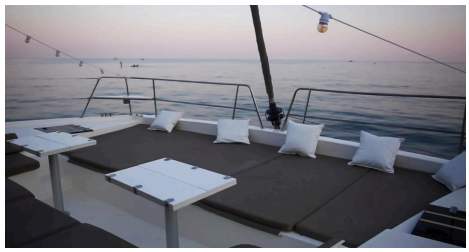
€ 450.000



Bootshersteller:	Bali Catamarans	Länge:	13,60 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	7,42 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2015
Zustand:	gut	Kabinen:	6
Liegeplatz:	Türkei, Bodrum	Motor:	2x Kubota, 50 PS (37 kW), Diesel

Anbieter: Telefon: +7 9320922103
Privatverkäufer Sprachen: Englisch, Russisch, Türkisch
Mikhail Gilev
Russland










Details

Boot-ID	**s316159**
Designer	**Hervé Couedel**
Erstwasserung	**2015**
Refitjahr	**2026**
Flagge	**Russland**
Kojen	**10 (davon Crew-Kojen: 2)**

Technische Daten

Tiefgang	**1,22 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**800 ltr**
Treibstofftank	**800 ltr**

Motor

Modell	**Kubota**
Motor-Leistung	**50 PS (37 kW)**
Modell	**Kubota**
Motor-Leistung	**50 PS (37 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Drehzahlmesser, Echolot, Hafenhandbücher, GPS-Kartenplotter, Kompass, NAVTEX, Radar, Ruderstandsanzeige, Seekarten, Selbststeueranlage, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Ankerkasten, Ankerkette, elektrische Ankerwinde, Batterie, Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, Bilge-Alarm, automatische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Entsalzunganlage, Fäkalientank, Generator, Handbücher, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Positionslampen, Solaranlage, Starterbatterie, Steckdosen 12V, Steckdosen 220V, Voltmeter, Werkzeugkasten, zweiter Anker**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Beiboot mit Motor, Bootskran, Bugdusche, Deckdusche warm/kalt, Fensterrahmen Niro, Gangway**
Interieur	**2. Kühlschrank, Backofen, Cockpitteppich, Cockpittisch, Geschirrspülmaschine, Gas-Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, Mikrowelle, Spülbecken, Waschmaschine, elektrisches WC, Vakuum-WC**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Home Cinema, Internet, Lautsprecher im Cockpit, mp3-Player mit Bluetooth, Radio**
Sicherheit	**Alarmanlage, Feuerlöscher, Flaggen, MOB-System, Notblitzleuchte, Notpinne, Notsignalmittel, Radarreflektor, Rettungsboje, Rettungsinsel, Rettungswesten, Taschenlampe, Verbandskasten**
Persenninge	**Flybridge-Persenning, Ganz-Persenning, Hardtop, Plicht-Persenning, Sonnensegel über Flybridge**
Segeln	**Alubaum, elektrische Winschen, Fock, Lattengroß, Lazy bag**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine, Bugkabine, Seiteneinstieg, Salon, separate Crew-Kabine, Steuerstand auf Flybridge, Innensteuerstand, WC-Kabine**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

SEGEL-MOTORKATAMARAN

Allgemeine Informationen

Werft: Catana (Frankreich)

Modell: Bali 4.5 (45 ft)

Baujahr: 2015

Architekt: Xavier Fay

Konstrukteur: Hervé Couëdel

Allgemeine Merkmale

Hochseetauglicher Katamaran mit uneingeschränktem Fahrtgebiet.

Kapazität: 12 Personen

Abmessungen:
Segel und Decksausrüstung

* Konventionelles Großsegel
* Lazy Bag & Lazy Jack
* Rollfock-Vorsegelanlage
* Elektrische und mechanische Winschen
* Traveller-Systeme für Großsegel und Vorsegel
* Elektrische Ankerwinde

Kabinen

* **4 Gästekabinen** mit vollwertigen Betten von 1.400–1.600 × 2.000 mm, Klimaanlage und Ventilatoren, jeweils mit eigenem elektrischem WC und Dusche
* **2 Crew-Kabinen im Bug**

* Eine mit Kojen, Ventilator und Beleuchtung
* Die zweite mit elektrischem WC und Dusche

Freizeit- und Wohnbereiche

* **Achtercockpit** mit großem Tisch, Ventilatoren, klappbarer Plattform, Badeleiter, Warmwasserdusche, klappbarer Einstiegsleiter/Gangway und Videoprojektor
* **Salon** mit Klimaanlage, Ventilatoren und Wi-Fi-Router
* **Pantry** mit Gasherd und Backofen, Gasflasche, Mikrowelle und Geschirrspüler, Gas- und Elektrowasserkocher, 600-Liter-Kühlschrank mit Gefrierfach sowie einem zusätzlichen 50-Liter-Kühlschrank
* Sonnenschutz für die Bullaugen/Fenster
* Sonnensegel für Salon, Achtercockpit und Flybridge
* **Vorderer Lounge-/Cockpitbereich** mit Sonnenschutz
* **Flybridge** mit starrem Hardtop, vollständigem Bimini-Sonnendach und vollständigem Sprayhood zum Schutz vor Regen und Wind
* Polster auf dem Flybridge sowie im vorderen und achteren Cockpit

Antrieb und Energieversorgung

* Zwei Dieselmotoren mit je 50 PS
* Kraftstofftanks: 800 Liter
* Reichweite: ca. 800 Seemeilen
* 14-kW-Dieselgenerator
* 400-W-Solarmodule
* Verstärkte Schallisolierung von Dieselgenerator und Motorräumen
* 220/12-V-Inverter
* Warmwasserboiler
* Waschmaschine
* Frischwassertanks: 800 Liter
* Wassermacher: 200 Liter/Stunde

Elektronik und Navigation

* Fest eingebautes UKW-Funkgerät
* Handfunkgerät (UKW)
* Kartenplotter
* Autopilot
* AIS
* Echolot / Logge
* Windmesser
* SART
* Radarreflektor
* Inmarsat
* Seekarten und Navigationsinstrumente

Sicherheitsausrüstung

* Erste-Hilfe-Kasten
* 12 Feuerlöscher in den Kabinen sowie im vorderen und achteren Cockpit
* Schlauchboot mit 9,9-PS-Außenbordmotor
* Rettungswesten für Erwachsene und Kinder
* Automatische Rettungswesten für die Crew
* Rettungsinsel
* Rettungsringe
* Sturmgeschirre/Sicherheitsgurte
* Reparatursets für Segel und Schlauchboot

Sonstige Ausrüstung

* Festmacherleinen
* Fender
* Hauptanker: 27 kg
* Ankerkette: 80 m
* Zweiter Anker

Registrierung und Versicherung

Das Schiff fährt derzeit unter **russischer Flagge**, ist im **Russischen Internationalen Schiffsregister (RIRS)** eingetragen und verfügt über eine gültige Funklizenz.

Eine Versicherungspolice für Schiff, Besatzung und Passagiere für die Fahrt im **Schwarzen Meer und im Mittelmeer** wurde abgeschlossen.

Ein jährlicher **Liege- und Wartungsvertrag** wurde mit der **Ören Marina, Türkei**, abgeschlossen.

Im **Jahr 2022** erhielt das Schiff die Zulassung für ein **uneingeschränktes Fahrtgebiet** und wurde mit der gesamten

erforderlichen Rettungs-, Kommunikations-, Navigations-, Steuerungs-, Kennzeichnungs- und Alarmierungsausrüstung sowie mit Festmacher- und Schleppleinen ausgerüstet und ausgestattet.

Ein vollständiger Satz **Tauchausrüstung** ist ebenfalls an Bord vorhanden.

Jährliche Wartung und Modernisierungen

Im Rahmen des jährlichen Wartungsprogramms wurden folgende Arbeiten durchgeführt:

* Der Rumpf wurde mit Antifouling gestrichen
* Gelcoat- und Edelstahlflächen wurden poliert
* Die 80 m lange Ankerkette wurde gereinigt, verzinkt und markiert
* Ein elektronischer Kettenzähler wurde installiert
* Das gesamte Sanitär- und Abwassersystem wurde erneuert
* Die Schwarzwassertanks wurden durch **2 × 170-Liter-Tanks** ersetzt, anstelle der ursprünglichen 2 × 60-Liter-Tanks
* Ein neuer Kühlschrank wurde eingebaut
* Die Badeleiter wurde vergrößert
* Der Salontisch wurde zu einer zusätzlichen Koje/einem Bett umgebaut
* Zusätzliche Elektroinstallation und Steckdosen wurden auf dem Flybridge und im Cockpit installiert
* Auf dem Flybridge wurden zusätzliche Edelstahlhandläufe und Stützkonstruktionen für mehr Sicherheit bei schwerem Wetter und Sturm installiert

Arbeiten im Jahr 2026

Im Jahr 2026:

* Wurden die Segel vollständig erneuert
* Wurden die Dieselmotoren gewartet
* Wurde der Backbordmotor ersetzt
* Wurden die Batterien für den Dieselgenerator und die Hauptmotoren ersetzt
* Wurden die Filter des Wassermachers einschließlich der Membran ersetzt
* Wurden die PVC-Schläuche des Schlauchboots vollständig ersetzt
* Wurde das Heizelement des Warmwasserboilers ersetzt

Ersatzteile und Ausrüstung für Langstreckenfahrten

Für lange Törns und schnelle Reparaturen an Bord wurde ein umfassender Ersatzteilsatz zusammengestellt, der Folgendes umfasst:

* Dichtungen und Dichtringe
* Filter
* Pumpen
* Mazerator-Pumpen
* Reparatursets für Motoren
* Reparatursets für Segel
* Reparatursets für Schlauchboot
* Ersatz-Rettungsinsel
* Weitere wichtige Ersatzteile und Wartungsausrüstung

Segel-Motorkatamaran
Allgemeine Informationen:
Werft: Catana (Frankreich)
Modell: Bali 4.5 (45 ft)
Baujahr: 2015
Architekt: Xavier Fay
Konstrukteur: Hervé Couëdel
Allgemeine Merkmale:
Hochseetauglicher Katamaran mit uneingeschränktem Fahrtgebiet

Kapazität: 12 Personen.
Abmessungen: Länge – 13,60 m, Breite – 7,42 m, Tiefgang: 1,22 m
Segel: Großsegel klassisch, Lazy Bag & Lazy Jack, Rollfock
elektrische und mechanische Winschen, Traveller für Großsegel und Vorsegel, elektrische Ankerwinde
Kabinen:
- 4 Kabinen mit vollwertigen Betten 1.400–1.600 × 2.000 mm, Klimaanlagen und Ventilatoren, jeweils mit eigenem elektrischem WC und Dusche.
- 2 Crew-Kabinen im Bug. In einer – Schlafplätze, Ventilator, Beleuchtung. In der zweiten – elektrisches WC, Dusche.
Freizeitbereiche:
- Achtercockpit mit großem Tisch, Ventilatoren, klappbarer Plattform, Leiter und Warmwasserdusche, klappbarer Einstiegsleiter/Gangway, Videoprojektor
- Salon mit Klimaanlage und Ventilatoren, Wi-Fi-Router
- Pantry mit Gasherd und Backofen, Gasflasche, Mikrowelle und Geschirrspüler, Gas- und Elektrowasserkocher, 600-Liter-Kühlschrank mit Gefrierfach, kleiner 50-Liter-Kühlschrank
- Sonnenschutzrollos an den Bullaugen, Sonnensegel für Salon, Achtercockpit und Flybridge,
- vorderer Lounge-Bereich (Cockpit) mit Sonnensegel
- Flybridge mit starrem Hardtop, vollem Bimini-Sonnendach und vollständigem Sprayhood (Schutz vor Regen und Wind)
- Polster auf dem Flybridge, im vorderen und achteren Cockpit,

Energieversorgung
Zwei Motoren mit je 50 PS
Kraftstofftanks 800 l (Reichweite 800 Seemeilen)
Dieselgenerator 14 kW, Solarmodule 400 W
Verstärkte Schalldämmung von Dieselgenerator und Motorräumen
Inverter 220/12 V,
Warmwasserboiler
Waschmaschine
Frischwassertanks 800 l
Wassermacher 200 Liter/Stunde
Elektronik:
Fest eingebautes UKW-Funkgerät
Handfunkgerät
Kartenplotter
Autopilot
AIS
Log/Echolot
Windmesser mit Richtungsanzeige
SART (RLO)
Radarreflektor
Inmarsat
Seekarten/Navigationsinstrumente
Sicherheit:
Erste-Hilfe-Kasten
12 Feuerlöscher in den Kabinen sowie im vorderen und achteren Cockpit
Schlauchboot (Dinghy) mit Außenbordmotor 9,9 PS
Rettungswesten für Erwachsene und Kinder, selbstaufblasende Rettungswesten für die Crew bei Arbeiten
Rettungsinsel
Rettungsringe
Sturmgeschirr
Reparatursets für Segel und Dinghy
Sonstiges:
Festmacherleinen
Fender
Hauptanker 27 kg
Ankerkette 80 m
Zweiter Anker

Das Boot fährt unter russischer Flagge, ist im RMRS (Russisches Internationales Schiffsregister) eingetragen und verfügt

über eine Funklizenz.
Eine Versicherung für Boot, Besatzung und Passagiere für Fahrten im Schwarzen Meer und im Mittelmeer wurde abgeschlossen.
Ein Vertrag über den Jahresliegeplatz (Muring-Vertrag) und Reparaturen bei der „Ören Marina“ (Türkei) wurde abgeschlossen.
Im Jahr 2022 erhielt das Boot ein uneingeschränktes Fahrtgebiet und wurde mit allen erforderlichen Rettungs-, Kommunikations-, Navigations-, Steuerungs-, Kennzeichnungs- und Alarmierungsmitteln sowie Festmacher- und Schleppleinen ausgestattet. An Bord befindet sich ein Tauchausrüstungssatz.

Im Rahmen der jährlichen planmäßigen Wartung wurden der Rumpf mit Antifouling gestrichen, Gelcoat und Edelstahl poliert, die Ankerkette (80 m) gereinigt, verzinkt und markiert, ein elektronischer Kettenzähler installiert, das Fäkalien- und Abwassersystem vollständig erneuert, die Schwarzwassertanks durch 2 × 170 Liter ersetzt (statt 2 × 60), ein neuer Kühlschrank installiert, die Badeleiter verbreitert, der Salontisch zu einer zusätzlichen Koje umgebaut, zusätzliche Elektrik auf das Flybridge und ins Cockpit verlegt sowie auf dem Flybridge zusätzliche Edelstahlhandläufe und Stützen für Starkwetter („Sturmfahrt“) installiert.
Im Jahr 2026 wurden die Segel ersetzt, die Dieselmotoren überprüft, der Backbordmotor ersetzt, die Batterien für Dieselgenerator und Motoren erneuert, die Filter (einschließlich Membran) am Wassermacher ersetzt, die PVC-Schläuche des Dinghys komplett ersetzt und das Heizelement des Warmwasserboilers ersetzt.
Ein Ersatzteilsatz für lange Törns und schnelle Reparaturen wurde zusammengestellt (Dichtungen, Filter, Pumpen, Mazerator-Pumpen, Reparatursets für Motoren, Segel und Dinghy, Ersatz-Rettungsinsel usw.).