Baja H2X

€ 25.000



Bootshersteller:	Baja Marine	Länge:	7,33 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,54 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2000
Liegeplatz:	Deutschland, Nähe Karlsruhe	Motor:	Mercury 8.2 L V-8, 410 PS (302 kW), Benzin

Anbieter:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Deutschland

Telefon: +49 251 39469239
Webseite: https://bcm-yachtsales.de
Sprachen: Dänisch, Deutsch, Englisch, Französisch, Kroatisch, Niederländisch









Details

Boot-ID	**s312597**

Technische Daten

Tiefgang	**0,88 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**300 ltr**

Motor

Modell	**Mercury 8.2 L V-8**
Motor-Leistung	**410 PS (302 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**elektrische/hydraulische Trimmklappen, Unterwasseranstrich**

Beschreibung

Zubehör:
weitere Extras

Beschreibung:
BAJA H2X – 8,2 L MERCURY V8 – 410 PS – BRAVO ONE – BJ. 2000
Nähe Karlsruhe Ankerplatz
Zum Verkauf steht eine Baja H2X, Baujahr 2000, mit einem kraftvollen 8,2-Liter Mercury V8 und 410 PS.
Die Baja befindet sich in einem ordentlichen, dem Alter entsprechenden Zustand. Natürlich sind einige Gebrauchsspuren vorhanden, die größtenteils noch vom Vorbesitzer stammen. Insgesamt ein ehrliches Boot mit einer außergewöhnlichen Optik und dem typischen Baja-Charakter.
TECHNISCHE DATEN
Hersteller/Modell: Baja H2X
Baujahr: 2000
Tiefgang: ca. 0,88 m
Motor: Mercury 8,2 Liter V8
Leistung: 410 PS
Antrieb: Bravo One
Livorsi-Schaltung, ungeschützt/offen
AUSSTATTUNG & DURCHGEFÜHRTE ARBEITEN
Die Baja wurde von uns nicht nur gefahren, sondern es wurde auch einiges in das Boot investiert.
Unter anderem:
Antifouling aufgebracht, sodass das Boot auch längere Zeit im Wasser liegen kann
Fahrpersenning
zusätzliche, speziell angefertigte komplette Abdeckung
Dachluke erneuert
Heber/Gasdruckfedern der Motorhaube erneuert
Livorsi-Schaltung
EIN BOOT MIT INTERESSANTER HISTORIE
Auch die Vergangenheit dieser Baja ist außergewöhnlich: Beim Vorbesitzer war das Boot mit einem rund 1.000 PS starken Mercury-Motor ausgerüstet und wurde unter anderem bei der Liquid Quarter Mile auf dem Bodensee gefahren.
Heute ist die Baja mit einem wesentlich alltagstauglicheren, aber immer noch sehr souveränen 8,2-Liter Mercury mit 410 PS ausgestattet.
Wer eine klassische Baja sucht, weiß, was diese Boote ausmacht: markante Optik, großer V8, satter Sound und ein Fahrgefühl, das man bei modernen Standard-Sportbooten nur noch selten findet.
Besichtigung nach Absprache möglich.
Bei ernsthaftem Interesse oder weiteren Fragen gerne melden.

XXXXX

* Der 1.000-PS-Motor hatte ursprünglich einen anderen Antrieb und andere Trimmklappen.
* Im Zuge des Umbaus wurden Antrieb und Trimmklappen erneuert bzw. passend zum Motor ausgeführt.
* Verbaut ist ein zum Motor passender Z-Antrieb.
* Trimmklappen wurden erneuert.
* Die oben herausführenden Krümmer sind komplett aus Edelstahl.
* Der Motor wurde revidiert.
* Seit der Revision ist der jetzige Besitzer maximal ca. 50 Betriebsstunden mit dem Motor gefahren.
* Nach der Revision wurde der Motor entsprechend den Vorgaben des Bootsmonteurs 20 Stunden eingefahren.
* Während dieser Einfahrphase wurde der Motor nicht über ca. 2.500–3.000 U/min gefahren.
* Nach den ersten 20 Betriebsstunden erfolgte ein kompletter Ölwechsel inklusive Filterwechsel.
* Der Motor ist derzeit noch eingewintert.
* Das Boot wurde in dieser Saison bislang noch nicht zu Wasser gelassen, da dies zeitlich nicht geschafft wurde.

2x AGM Batterien
1x Fusion Sound System