Backdecker

€ 80.000
VB



Bootshersteller:	Robert Franz Werft	Länge:	8,20 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,60 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1924
Liegeplatz:	Deutschland, Kalksee b. Erkner	Kabinen:	1
		Motor:	Mercedes-Benz O M 6 0 1, 74 PS (54 kW), Diesel

Anbieter:
Bootsmanufaktur
Nils Clausen
Alice-und-Hella-Hirsch-Ring 32
10317 Berlin
Deutschland

Mobil: +49 175 325 23 22
Webseite: https://www.bootsmanufaktur.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Französisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s249308**

Technische Daten

Tiefgang	**0,60 m**

Motor

Modell	**Mercedes-Benz O M 6 0 1**
Motor-Leistung	**74 PS (54 kW)**

Beschreibung

Das Material ist genieteter Stahl, die notwendigen Reparaturen wurden geschweißt. Der gesamte Rumpf wurde komplett mit Zink-Epoxyd und weiteren Epoxydharz-Farben beschichtet. Das Finish des Rumpfes erfolgte mit weißem Epifanes Bootslack. Das Deck und der gesamte Innenausbau sind nach alten Vorlagen neu gebaut. das Stabdeck aus Oregon-Pine wird vom Schanddeck aus Mahagoni eingefasst. Die Hölzer im Außenbereich sind mit bis zu 12 Schichten mit einem PU-Acryl-Lack behandelt, der auch bei Riva-Booten Verwendung findet.
Der Innenausbau ist in Mahagoni ausgeführt, die Beschichtung erfolgte mittels natürlichem Öllack, der mehrschichtig aufgebracht und abschließend poliert wurde.
Die Instrumente im Steuerstand sowie die Positionslampen sind aufwändige Nachbauten von originalen Instrumenten der 20er Jahre und nicht einfache Retro-Armaturen aus dem Fachhandel. Alle diese Bauteile sind verchromt.
Die große offene Plicht bietet Sitzplätze für bis zu 6 Personen, in den Backskisten ist ausreichend Stauraum für Leinen, Fender und sonstiges. Eine Kühlbox versteckt sich in einer liebevoll gebauten Kiste.
Unter Deck findet man eine Salon mit gepolsterten Sitzbänken, die gleichzeitig auch mal als Schlafplätze genutzt werden könnten. In der Bugspitze hat eine kleine stilvolle Bordtoilette mit elektrischer Lenzpumpe Platz gefunden.
Die Technik und Bordelektrik ist auf 13 Seiten gut dokumentiert, das Boot ist werftgeflegt und in sehr gutem Zustand.