Azimut Fly 53

€ 1.490.000



Bootshersteller:	Azimut	Länge:	16,90 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,95 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2024
Liegeplatz:	Türkei, Bodrum	Kabinen:	4
		Motor:	Volvo Penta D11 IPS 950, Diesel

Anbieter:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Großbritannien

Telefon: +44 23 8045 2112
Mobil: +44 77 6883 46664
Webseite: https://www.findaboat.co.uk
Sprachen: Englisch










Details

Boot-ID	**s320935**
Kojen	**7**

Technische Daten

Tiefgang	**1,42 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta D11 IPS 950**

Ausstattung

Navigation	**GPS, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Entsalzunganlage, Generator, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform, Sonnenpolster, Teakdeck**
Interieur	**Geschirrspülmaschine, Grill, Trockner**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**Rettungsinsel, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Azimut Fly 53**Privatbesitz**
Umfangreiche Ausstattung
Gebaut von Azimut Yachts im Jahr 2023 und im April 2024 über den autorisierten italienischen Händler in Dienst gestellt, wird diese Fly 53 von ihrem alleinigen Eigner angeboten und ausschließlich für private Familientörns genutzt. Über zwei Saisons hat sie etwa 162 Motorstunden angesammelt, was ungefähr einem Monat auf dem Wasser pro Jahr entspricht. Sie liegt derzeit in Bodrum, Türkei, an Land, wird professionell gewartet, ist durchweg in gutem Zustand und steht für eine sofortige Besichtigung zur Verfügung.

Die Fly 53 gehört zu den durchdachtesten Entwürfen von Alberto Mancini in der Klasse von 50 bis 55 Fuß. Der Rumpf verbindet einen relativ flachen Vorschiffsbereich mit einer breiten, weit achtern geführten Breite, was sowohl das Innenvolumen als auch die stabile Plattform vor Anker erklärt. Die Flybridge ist wirklich nutzbar statt nur dekorativ, und die Trennung zwischen Crew-Kabine und Gästeunterkunft ist ein praktisches Merkmal, das in dieser Länge selten erreicht wird. Es ist eine Yacht, die für ein Paar mit gelegentlichen Gästen ebenso gut funktioniert wie für einen vollen Familientörn mit Crew.

Was dieses spezielle Exemplar auszeichnet, ist die Tiefe seiner Ausstattung. Der Eigner hat etwa 722.500 € über dem Grundpreis in werkseitige und händlerseitig eingebaute Optionen investiert, wodurch sich die gesamten Baukosten auf 1.912.500 € belaufen. Besonders bedeutend ist, dass sie das Volvo Penta Assisted Docking System mit Dynamic Positioning an Bord hat, eine häufig nachgefragte Option, die das Manövrieren in engen Liegeplätzen im Hafen deutlich erleichtert. Außen ist Teak auf Cockpit, Flybridge, Seitengängen und Badeplattform verlegt. Ein Garmin Gold Navigationspaket, ein Hikvision-Sicherheitssystem mit 9 Kameras, eine Idromar 4-Membran-Entsalzunganlage, ein 20-kW-Generator, eine hydraulische Passerelle und ein vollständig ausgestatteter AB 290 Jet-Tender sind alle inklusive. Das Tender wurde nur eine Saison genutzt.

Zwei Volvo Penta D11 IPS 950 Motoren leisten jeweils 533 kW und ermöglichen eine komfortable Reisegeschwindigkeit von 26 Knoten, eine Höchstgeschwindigkeit von 31 Knoten und eine geschätzte Reichweite von 260 Seemeilen. Unter Deck bieten drei Gästekabinen, darunter eine Eignerkabine über die volle Breite, und eine separate Crew-Kabine mit eigener Dusche und WC sorgt für betriebliche Unabhängigkeit.

Wichtige Merkmale
Zwei Volvo Penta D11 IPS 950 Motoren, je 533 kW (725 PS), etwa 162 Stunden
Volvo Penta Assisted Docking System mit Dynamic Positioning (DPS) und Integration des Bugstrahlruders
Reisegeschwindigkeit 26 Knoten, Höchstgeschwindigkeit 31 Knoten, geschätzte Reichweite 260 Seemeilen
Eignerkabine über die volle Breite, zwei weitere Gästekabinen, separate Crew-Kabine mit eigenen Einrichtungen
20-kW-Generator mit 60.000 BTU Klimaanlage im gesamten Schiff
Garmin Gold Navigationspaket mit AIS und Heckkamera
Idromar 4-Membran-Entsalzunganlage
Teak verlegt auf Cockpit, Flybridge, Seitengängen und Badeplattform
Vollautomatisches hydraulisches Bimini-Top der Flybridge
AB 290 Jet-Tender mit Teakdeck, GPS, UKW-Funk, Unterwasserbeleuchtung und Musikanlage (nur eine Saison genutzt)
Hikvision-Sicherheitssystem mit 9 Kameras, fernüberwacht
Hydraulische Passerelle
Wechselrichteranlage mit 8 Batterien
Gesamte Neubaukosten: etwa 1.912.500 €

Zusammenfassung des Maklers
In einem Markt, in dem wirklich niedrigstündige Exemplare dieser Klasse selten sind, hebt sich dieses Schiff in mehreren Punkten ab: alleiniger privater Besitz, keine Charterhistorie und eine Ausstattung, die mit Sorgfalt zusammengestellt und nicht einfach aus einem Prospekt abgehakt wurde. Allein das Volvo-DPS-Docksystem ist ein Merkmal, das viele Käufer suchen und nur selten bereits eingebaut finden. Eine heute bestellte neue Azimut Fly 53 mit vergleichbarer Ausstattung würde über 1.900.000 € kosten und eine Bau- und Lieferzeit von zwölf Monaten oder mehr haben. Dieses Schiff ist sofort verfügbar, hat im ersten Jahr bereits an Wert verloren und ist mit Optionen im Wert von über 720.000 € ausgestattet, die ein Neukäufer festlegen und auf die er warten müsste. Nach jedem vernünftigen Maßstab stellt es einen sinnvollen Kauf zu einem fairen Preis dar.

Vollständige Spezifikation und Inventar**Allgemein**
Bauwerft: Azimut Yachts, Italien
Modell: Azimut 53 Flybridge
Baujahr: 2023 (Modelljahr 2024)
Erster Stapellauf: April 2024
Rumpfmaterial: Glasfaser
Typ: Flybridge-Motoryacht
Flagge: Vereinigtes Königreich (Part I Registry)
HIN: IT-AZI53266H324
Zustand: Ein Eigner, professionell gewartet, an Land aufgelegt

Abmessungen
Gesamtlänge (LOA): 16,78 m
Registrierte Länge: 15,87 m
Maximaler Tiefgang: 1,41 m
Bruttoraumzahl: 35,82
Nettoraumzahl: 35,82
Antrieb
Motoren: Zwei Volvo Penta D11 IPS 950 (D11C2-A MP)
Leistung: 533 kW (725 PS) pro Motor
Motorstunden: insgesamt 162 Stunden, Stand Mai 2025
Kraftstoffart: Diesel
Antriebsart: Innenbordantrieb mit IPS-Pod-Antrieben
Propeller: 4-Blatt-Bronze, zwei
Trimmsystem: Automatisch (im Advance Package enthalten)
Leistung
Reisegeschwindigkeit: 26 Knoten
Höchstgeschwindigkeit: 31 Knoten
Geschätzte Reichweite bei Reisegeschwindigkeit: etwa 260 Seemeilen

Tanks
Kraftstoff: 2.400 Liter
Frischwasser: 590 Liter
Fäkalientank: 175 Liter
Anlegen und Manövrieren
Volvo Penta Assisted Docking System mit Dynamic Positioning (DPS)
Integration des Bugstrahlruders
Joystick-Anlegesteuerung (Bug)
Dritter Joystick am Heck (Zusatzoption)

Unterkunft
Crew-Kabine: 1 (mit eigenem Mobiliar, Bett, Dusche und WC)
Gäste-WCs: 2
Crew-WCs: 1
Navigation und Elektronik
Garmin Gold Paket (Kartenplotter, Displays, komplette Ausstattung)
Garmin AIS-Schiffsverfolgungssystem
Garmin Heckkamera
Radar (im Advance Package enthalten)
Hikvision-Sicherheitssystem mit 9 Kameras, fernüberwacht (Fernzugriff per Mobiltelefon)
Mechanik und Deckausrüstung
20-kW-Generator
60.000 BTU Klimaanlage im gesamten Schiff
Wechselrichteranlage mit 8 Batterien
Idromar 4-Membran-Entsalzunganlage
Hydraulische Badeplattform (fernbedient, im Advance Package enthalten)
Hydraulische Passerelle

Fernbedientes, automatisches Landstromkabel-Aufwickel- und Verstausystem
Elektrische Winden
Ultra-Anker mit 150 Meter Kette
Vollautomatisches hydraulisches Bimini-Top der Flybridge
Karbon-Sonnensegelstangen und Sonnensegel am Vordeck
Sommer- und Winter-Persenningen

Außenteak und Polster

Teakboden im Cockpit
Teakboden der Flybridge
Teak-Seitengänge
Teak-Badeplattform
Teaktisch im Cockpit
Teaktisch der Flybridge
Sonnenliegefläche am Vordeck in Batyline-Stoff
Loungebereich am Vordeck in Batyline-Stoff
Außenpolster, oberes Paket, in Batyline-Stoff
Sitzbezüge der Flybridge
Außensitzbezüge (im Advance Package enthalten)

Innenausstattung und Geräte

Miele-Backofen (im Advance Package enthalten)
Miele-Kochfeld (im Advance Package enthalten)
Miele-Geschirrspülmaschine
Waschtrockner
Eiswürfelbereiter
Weinkühler im Salon
Lift-TV-System im Salon
TV-System in der Eignerkabine
Schminktisch in der Eignerkabine
Fingerabdruck-Safe
Originale Mückengitter für alle Fenster
Dimmbare Beleuchtung im Salon und in den Kabinen
Dimmbare Beleuchtung der Flybridge

Unterhaltung und Kommunikation

Fusion-Audiosteuerung mit Lautsprechern: Flybridge, Salon und Sonnenliegeflächen am Vordeck
Wi-Fi-System
8 fernbedienbare Unterwasserleuchten mit zweistufiger Dimmung
Grill auf der Flybridge und zweiter Kühlschrank

Sicherheitsausrüstung

6-Personen-Rettungsinsel (automatische Auslösung)
Rettungswesten mit automatischer Aufblasfunktion
Zusätzliche Sicherheitsausrüstung nach aktuellen Standards

Tender

AB 290 Jet-Tender
Teakdeck
UKW-Funk
Navigationsinstrumente
GPS
Unterwasserbeleuchtung
Musikanlage
Schutzabdeckung
Nur eine Saison genutzt

Haftungsausschluss: Nicolle Associates stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen bereit, kann die Richtigkeit dieser Informationen jedoch weder garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Es wird empfohlen, Agenten oder Gutachter zu beauftragen, die gewünschten Angaben zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich Vorverkauf, Preisänderung oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten.
Dieses Schiff wird ohne bezahlte EU-Mehrwertsteuer angeboten.

Wie immer werden Fotos der Realität nicht gerecht, daher wird eine Besichtigung dringend empfohlen.
Dieses Boot liegt in Bodrum, Türkei.
© 2026 Nicolle Associates