# Azimut Atlantis 50

**$ 780.000**

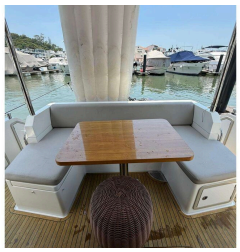


| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Azimut | Länge: | 15,24 m |
| Bootsart: | Motorboot | Breite: | 5,21 m |
| Kategorie: | Gebrauchtboot | Baujahr: | 2015 |
| Liegeplatz: | China, Hong Kong | Motor: | 2x Volvo Penta, Diesel |

Anbieter:
**Asia Yachting**
Shop 10 & 11, Aberdeen Marina Tower, 8 Shum Wan Road
8 Aberdeen
Hong Kong

Telefon: +852 25808650
Sprachen: Englisch, Französisch, Chinesisch










## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s301172** |

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Wassertank | **590 ltr** |

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Volvo Penta** |
| Modell | **Volvo Penta** |

## Beschreibung

*Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*

**Azimut** vereint Komfort, Geschwindigkeit und Stil in diesem neuen 50-Fuß-Cruiser. Und Azimuts jüngster Anwärter löst dieses scheinbar unmögliche Versprechen mit Bravour ein. Nur in der dritten Kabine schleicht sich so etwas wie ein Kompromiss ein. In allen anderen Bereichen bietet die **50** das komplette Paket.
Das Dreikabinen-Layout der **50's** mit der Pantry auf dem unteren Deck legt den Schwerpunkt auf die Eignerkabine und die VIP-Kabine. Die dritte Kabine fällt naturgemäß eher klein aus, doch ihre Kojen sind voll körperlang, wenn auch nicht voll breit, und im Eingangsbereich stehen großzügige 6 Fuß 7 Zoll Kopffreiheit zur Verfügung. Die offene Pantry wiederum ist hell und bietet viel Stehhöhe, ganz zu schweigen von einem praktischen, sich öffnenden Bullauge und einem recht großzügigen Stauraumvolumen.
Die Eignerkabine ist eine beeindruckende Suite über die volle Schiffsbreite, tief im Rumpf mittschiffs gelegen, mit großzügigen Fenstern, einem geräumigen Bad und einer vollwertigen, niedrig angebrachten Koje. Die Kopffreiheit ist hier unten durch die vielen Formen des Aufbaus über dem Hauptdeck zwar eingeschränkt, doch an den entscheidenden Stellen stehen immer noch 6 Fuß 4 Zoll zur Verfügung. Azimut nimmt Detailarbeit und Innenausbau ernst, und die hervorragend gefertigte Schiebe-Frisierkommode auf der Backbordseite der Eignerkabine ist ein gutes Beispiel dafür.
Im Bug ist die VIP-Kabine weniger geräumig als die Eignerkabine, aber keineswegs beengt, und sie bietet ebenso viel Stauraum – sowohl hier als auch mittschiffs lassen sich die großen Doppelkojen mithilfe von Gasdruckfedern anheben und geben darunter wahre Stauräume frei, dazu kommen zahlreiche weitere Schränke, Schubladen und Nischen. Die Kopffreiheit ist in der VIP-Kabine etwa einen Zoll geringer als in der Eignerkabine, doch der Raum wirkt nicht eingeengt. Das vordere Bad mit seiner großzügigen Duschkabine ist direkt von der VIP-Kabine aus zugänglich und dient zugleich als Tagesbad.
Die Küche auf dem unteren Deck schafft Platz für eine bequeme, erhöhte Sitzgruppe gegenüber dem Steuerstand mit ausgezeichneter Aussicht. Die Fenster des Hauptdecks wirken von außen nicht ganz so massiv, wie sie aussehen. Tatsächlich bestehen sie aus mehreren einzelnen Scheiben mit stabilen Glasfaserstützen dazwischen. Dennoch ist die Gesamtwirkung beeindruckend und sorgt für einen ungewöhnlich hellen und komfortablen Salon auf dem Deck mit dezenten Sitzbereichen und der Option eines Umbaus zum Schlafsofa auf der Steuerbordseite. Die Innenausstattung der 50 stammt von Carlo Galeazzi, dem üblichen Innenausstatter von Azimut und meiner Meinung nach einem der besten der Branche. Die Wohnbereiche sind mit kontrastreichen Tönen und Oberflächen sowie vielen gelungenen Details wunderschön gestaltet. Ein paar zusätzliche Haltegriffe wären allerdings nützlich, ebenso Speisegitter für die Tische und Küchenflächen, damit Speisen und Getränke dort bleiben, wo sie hingehören.
Ein großzügiges Cockpit, geschützt durch den weit auskragenden Überhang des riesigen Flybridges – der laut Azimut rund 200 Quadratfuß überdeckt –, wird durch einen ebenso großzügigen Sitzbereich auf dem Vorschiff ergänzt, mit separatem Sofa und Sonnenliege. Unter dem Cockpitsofa lässt sich optional eine Crew-Kabine einbauen, die zwar wenig Kopffreiheit bietet, dafür aber mit einer hervorragenden Koje punktet. Eine Tendergarage gibt es daher nicht, doch die hydraulische Badeplattform nimmt Beiboote von bis zu 10 Fuß 6 Zoll Länge auf, die bis zu 770 Pfund wiegen.