Azimut Atlantis 50

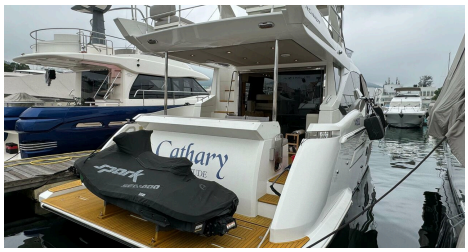
$ 603.000



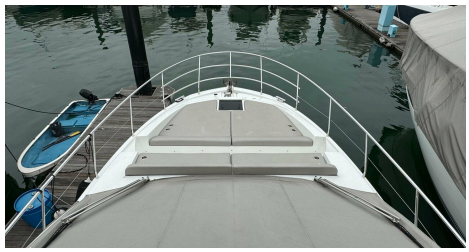
Bootshersteller:	Azimut	Länge:	15,24 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	5,21 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2015
Liegeplatz:	China, Hong Kong	Motor:	2x Volvo Penta, Diesel

Anbieter:
Asia Yachting
Shop 10 & 11, Aberdeen Marina Tower, 8 Shum Wan Road
8 Aberdeen
Hong Kong

Telefon: +852 25808650
Sprachen: Englisch, Französisch, Chinesisch







Details

Boot-ID	**s235422**

Technische Daten

Wassertank	**590 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Modell	**Volvo Penta**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Azimut vereint in diesem neuen 50-Fuß-Cruiser Komfort, Geschwindigkeit und Stil. Und Azimuts jüngster Anwärter löst dieses scheinbar unmögliche Versprechen überzeugend ein. Nur in der dritten Kabine macht sich ein gewisser Kompromiss bemerkbar. In allen anderen Bereichen bietet die **50** das komplette Paket.
Das Dreikabinen-Layout der **50'** mit der Galley auf dem unteren Deck legt den Schwerpunkt auf die Eignerkabine und die VIP-Kabine. Die dritte Kabine fällt zwangsläufig eher klein aus, doch ihre Kojen sind voll körperlang, wenn auch nicht voll breit, und im Eingangsbereich stehen großzügige 6 Fuß 7 Zoll Stehhöhe zur Verfügung. Die offen gestaltete Galley wiederum bietet viel Licht und Stehhöhe, ganz zu schweigen von einem praktischen Öffnungsbullauge und einem recht großzügigen Stauraumvolumen.
Die Eignerkabine ist eine beeindruckende Suite über die volle Schiffsbreite, tief im Rumpf mittschiffs gelegen, mit großzügigen Fenstern, einem geräumigen WC-Raum und einer vollwertigen, niedrig angebrachten Koje. Die Stehhöhe ist hier unten durch die Vielzahl der Formen im darüberliegenden Formteil des Hauptdecks eingeschränkt, doch in den entscheidenden Bereichen sind immer noch 6 Fuß 4 Zoll vorhanden. Azimut nimmt Detailverarbeitung und Innenausbau ernst, und die hervorragend gefertigte ausziehbare Schminkeinheit an der Backbordseite der Eignersuite ist ein hervorragendes Beispiel dafür.
Im Bug ist die VIP-Kabine weniger geräumig als die Eignerkabine, aber nicht unangenehm eng, und sie bietet ebenso gute Staumöglichkeiten: Sowohl hier als auch mittschiffs heben sich die großen Doppelkojen über Gasdruckfedern und geben darunter wahre Stauräume frei, dazu kommen zahlreiche weitere Schapps, Schubladen und Nischen. Die Stehhöhe in der VIP-Kabine ist zwar etwa einen Zoll geringer als in der Eignersuite, doch das Raumgefühl ist nicht eingeschränkt. Das vordere WC mit seiner großzügigen Duschkabine hat direkten Zugang zur VIP-Kabine und dient zugleich als Tagestoilette.
Die Galley auf dem unteren Deck schafft Platz für eine komfortable erhöhte Dinette gegenüber dem Steuerstand, die hervorragende Ausblicke bietet. Die Fenster des Hauptdecks sind nicht ganz so massiv, wie sie von außen wirken. Tatsächlich bestehen sie aus mehreren einzelnen Scheiben, dazwischen befinden sich stabile GFK-Stützen. Dennoch ist der Gesamteindruck spektakulär und trägt dazu bei, einen ungewöhnlich hellen und behaglichen Deck-Salon mit seinen dezent abgetrennten Sitzbereichen und der Option einer Schlafsofa-Umwandlung auf der Steuerbordseite zu schaffen. Das Interieur der 50' stammt von Carlo Galeazzi, Azimuts üblichem Innenarchitekten und meiner Meinung nach einem der besten der Branche. Die Wohnbereiche sind mit kontrastreichen Tönen und Oberflächen sowie vielen ansprechenden Details hervorragend umgesetzt. Ein paar zusätzliche Haltegriffe wären allerdings nützlich, ebenso Tischleisten für die Tische und Galley-Flächen, damit Essen und Getränke dort bleiben, wo sie hingehören.
Ein geräumiges Cockpit, geschützt durch den langen Überhang des enormen Flybridges – der laut Azimut etwa 200 Quadratfuß überdeckt – wird durch einen ebenso großzügigen Sitzbereich auf dem Vorschiff ergänzt, mit separatem Sofa und Sonnenliege. Eine optionale Crewkabine, die zwar wenig Stehhöhe bietet, dafür aber eine ausgezeichnete Koje hat, kann im Raum unter dem Cockpitsofa eingebaut werden. Auf eine Tendergarage wird daher verzichtet, doch die hydraulische Plattform kann Beiboote bis zu 10 Fuß 6 Zoll Länge und einem Gewicht von bis zu 770 Pfund aufnehmen.