Azimut Atlantis 34

€ 305.000



Bootshersteller:	Azimut	Länge:	9,95 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,44 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2019
Zustand:	wie neu	Kabinen:	2
Liegeplatz:	Griechenland, Athens	Motor:	2x Volvo Penta D3, 220 PS (162 kW), Diesel

Anbieter:
Marine Deals
Panagiotis Benoukas
Atlantos 14
17561 Athens
Griechenland

Telefon: +30 21 09419123
Mobil: +30 697 1818824
Webseite: http://marinedeals.gr
Sprachen: Griechisch, Englisch











Details

Boot-ID	**s311297**
Flagge	**Griechenland**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,20 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Gleiter**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**200 ltr**
Treibstofftank	**600 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D3**
Motor-Leistung	**220 PS (162 kW)**
Modell	**Volvo Penta D3**
Motor-Leistung	**220 PS (162 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (Raymarine), GPS (Raymarine Axion 12), GPS-Kartenplotter (Raymarine Axion 12), Kompass, Radar (Raymarine Axion 12), UKW-Funk (Raymarine)**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde (100 m inox chain), Batterie, Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, Generator (Mase), Klimaanlage (2 units), Bugstrahlruder (Side power), Starterbatterie, elektrische Trimmklappen (Lenco), Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Gangway elektrisch (Opacmare)**
Interieur	**Grill, elektrisches Kochfeld, elektrischer Kühlschrank (2), Mikrowelle, elektrisches WC**
Unterhaltungsgeräte	**mp3-Player mit Bluetooth (Fusion)**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Azimut Atlantis 34 – 2019

Die Azimut Atlantis 34 ist eine moderne und elegante Sportyacht, die italienisches Design, hochwertige Verarbeitung und herausragende Leistung vereint. Sie ist die ideale Wahl für alle, die eine luxuriöse Motoryacht mit komfortablen Wohnbereichen, sportlichem Fahrverhalten und zuverlässigen Reisefähigkeiten suchen.

Angetrieben von zwei Volvo Penta D3 mit je 220 PS und nur 366 Motorstunden bietet sie hervorragende Kraftstoffeffizienz und zuverlässige Leistung. Die Yacht läuft bei 3.400 U/min komfortabel 24 Knoten, bei einem Gesamtkraftstoffverbrauch von ca. 70 L/h.

Sie ist umfassend ausgestattet mit einem elektrisch öffnenden Hardtop, Lenco-Trimmklappen, zwei Kühlschränken, elektrischer Ankerwinde mit 100 Metern Ankerkette aus Edelstahl, Side Power Bugstrahlruder, zwei Klimaanlagen, Raymarine-Autopilot, Raymarine Axiom 12 GPS Plotter & Radar, Raymarine VHF, Mase-Generator und hydraulischer Gangway von Opacmare.

Im Jahr 2026 wurden an der Yacht wichtige Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten durchgeführt, darunter neue Sterndrive-Faltenbälge, die Erneuerung der Innenverkleidung des Deckenbezugs und der Einbau einer Motorraumkamera, sodass sie sich in ausgezeichnetem Zustand befindet.

Die Yacht ist unter griechischer Flagge registriert, die EU-Mehrwertsteuer ist bezahlt, und sie ist nach ihrer jährlichen Wartung, einschließlich Motorservice und frischem Antifouling, sofort einsatzbereit.