Azimut 46

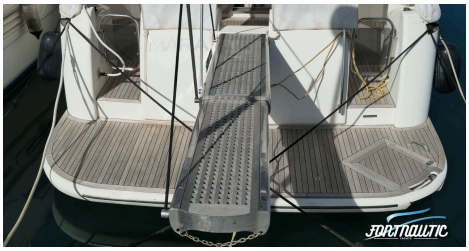
€ 250.000

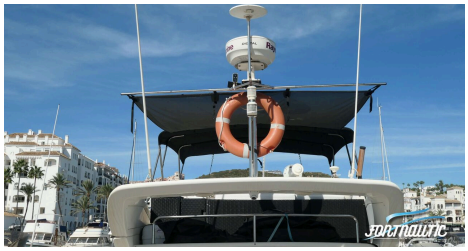


Bootshersteller:	Azimut	Länge:	14,65 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,40 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2005
Liegeplatz:	Spanien, Almería	Kabinen:	2
		Motor:	2x Caterpillar C9, 507 PS (373 kW), Diesel

Anbieter:
Fontnautic
73 Carrer de Joan Fuster
08800 Vilanova i la Geltrú
Spanien

Mobil: +34 689259562
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch













Details

Boot-ID	**s304299**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,02 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**500 ltr**

Motor

Modell	**Caterpillar C9**
Motor-Leistung	**507 PS (373 kW)**
Modell	**Caterpillar C9**
Motor-Leistung	**507 PS (373 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Generator, Inverter, Klimaanlage, Bugstrahlruder, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche, Fender, Gangway, Sonnenpolster, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Heizung, Kühlschrank, Mikrowelle, Polsterbezüge, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD, DVD, Fernseher**
Sicherheit	**Rettungsinsel, Rettungsring**
Persenninge	**Bimini-Top**
Aufteilung - Kabinen	**separate Crew-Kabine**

Beschreibung

Es gibt Yachten, mit denen man einfach aufs Meer hinausfahren kann, und andere, die es schaffen, jeden Ausflug in einen kleinen Kurzurlaub zu verwandeln. Dieses Azimut 46 aus dem Jahr 2005 gehört eindeutig zu Letzterem. Dank der Flybridge, der Geräumigkeit der Lounge, der Ruhebereiche im Freien und der für mehrere Tage an Bord ausgelegten Aufteilung können Sie sowohl einen Tag zwischen den Buchten als auch einen Urlaub mit der Familie oder Freunden an der Küste genießen. Diese Einheit vereint auch viele Elemente, die eine Flybridge dieser Länge besonders attraktiv machen: zwei 507 PS starke Caterpillar C9, Wellengetriebe, Yacht-Controller, Bugstrahlruder, Generator, Klimaanlage, hydraulische Gangway und komplette Navigationselektronik. All dies in einem italienischen Design, das auch zwei Jahrzehnte nach seiner Konstruktion noch immer eine elegante und wiedererkennbare Präsenz behält.

Über diesen Azimut 46

Diese im Jahr 2005 gebaute Azimut 46 kombiniert ein sehr praktisches mediterranes Layout mit der Autonomie und dem Komfort, die nötig sind, um das Boot als echten Familienkreuzer zu nutzen.

Das Boot ist mit zwei Caterpillar C9-Motoren mit jeweils 507 PS, ca. 950 Betriebsstunden, Direktantrieb über Achsen und einer Gesamtleistung von 1.014 PS ausgestattet. Die angegebene Reisegeschwindigkeit beträgt etwa 20 Knoten, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei etwa 23 Knoten.

An Bord finden wir zwei Hauptkabinen, eine umwandelbare Lounge, zwei komplette Badezimmer und eine unabhängige Mannschaftskabine im Heck mit Waschbecken und Toilette, die derzeit als Lagerraum genutzt wird. Das Set wird durch eine ausgestattete Küche, Klimaanlage, Heizung, Generator, Navigationselektronik, große Außenbereiche und Flybridge vervollständigt.

Das Schiff hat eine spanische Flagge, die Mehrwertsteuer und die spanische Registrierung sind bezahlt und es wurde im Jahr 2024 komplett überholt und gewartet.

Technische Daten

Werft: Azimut Yachts
Modell: Azimut 46
Jahr: 2005
Typ: Motoryacht / Flybridge
Rumpfmaterial: GFK / Fiberglas
Maximale Kapazität: 12 Personen
Hauptkabinen: 2
Mannschaftskabine: 1
Umwandelbare Lounge: Ja
Angekündigte Übernachtungskapazität: bis zu 6 Plätze
Komplette Badezimmer: 2
Zusätzliche Mannschaftstoilette: 1
Kraftstoff: Diesel
Kraftstofftank: 1.200 l
Frischwassertank: 500 l
Flagge: Spanisch
Mehrwertsteuer: Bezahlt
Spanische Zulassung: Bezahlt
Standort: Spanien

Motorisierung und Manöver

Motoren: 2 × Caterpillar C9
Motorjahr: 2005
Leistung: 507 PS pro Motor
Gesamtleistung: 1.014 PS
Kraftstoff: Diesel
Stunden: ca. 950 Stunden
Typ: Innenborder
Getriebe: Direkter Wellenantrieb
Reisegeschwindigkeit: ca. 20 Knoten
Höchstgeschwindigkeit: ca. 23 Knoten
Yacht Controller
Bugstrahlruder
Klappen
Zwei Steuerstände
Motorinstrumentierung in Hauptposition

Motorinstrumentierung auf der Flybridge
Elektronik und Navigation
Radar
GPS
Plotter/Kartenplotter
Echolot
Autopilot
Log/Geschwindigkeit
UKW-Radio
Instrumentierungsrepeater
Kompass
Yacht Controller
Navigationsinstrumentierung
Wiederholte Instrumentierung auf der Flybridge
Bugstrahlruder
Klappen
Audiogeräte mit Bluetooth
USB-Anschluss
iPod-Anschluss
Ankern und Positionierung
Elektrische Ankerwinde
Anker
Kette
Ankerkasten
Ankerausrüstung
Festmacherleinen
Fender
elektrisches System
Generator
Landstromanschluss
Stromkreis 220 V
Wechselrichter
Batterieladegerät
Servicebatteriebänke
Startbatterien
elektrische Bilgenpumpe
manuelle Bilgenpumpe
Warmwassersystem
Klimaanlage
Heizung
Luftkompressor
Salzwasserpumpe
Innenbeleuchtung
Außenbeleuchtung
Außenbereich und Deck
Achtercockpit
Cockpit mit Teakholzbezug
Badeplattform mit Teakholzbelag
Hydraulische Gangway
Badeleiter
Dusche im Cockpit
Cockpittisch
Sitzbereich im Cockpit
Cockpitpolster
Bug-Sonnendeck
Sonnenpolster
Flybridge
Flybridgepolster

Bimini
Verankerungsleinwand
Elektrische Ankerwinde
Radarreflektor
Rettungsinsel
Schwimmwesten
Rettungsring
Seenotsignalfackeln
Sicherheitsmaterial
Fender
Festmacherleinen
Spezifische Ausrüstung
Große Flybridge
Zweiter Steuerstand auf der Flybridge
Wiederholte Navigationsinstrumentierung
Wiederholte Motorinstrumentierung
Flybridge-Sitzbereich
Solariumbereich auf der Flybridge
Bimini
Yacht Controller
Hydraulische Gangway
Bugstrahlruder
Generator
3 Fernseher
Bluetooth-Audiosystem
Radio
CD-Player
DVD-Player
USB-Anschluss
iPod-Anschluss
Rettungsinsel
Innenraum und Aufteilung
Wohnzimmer
Großes Hauptwohnzimmer
umwandelbare Lounge
Sitzbereich
Wohnzimmertisch
Sozialer Bereich
Fernsehen
Audiosystem
Radio
CD-Player
DVD-Player
Klimaanlage
Heizung
Innenbeleuchtung
Lagerräume
Küche
Ausgestattete Küche
Ofen
Mikrowelle
Cerankochfeld
Kühlschrank
Gefrierschrank
Spüle
heißes Wasser
Arbeitsplatte
Kleiderschränke

Lagerräume
Kabinen und Unterkunft
2 Hauptkabinen
umwandelbare Lounge
Bis zu 6 Übernachtungsplätze bekannt gegeben
Doppelbetten/Unterkunftskonfiguration
Kleiderschränke
Lagerräume
Beleuchtung
Klimaanlage
Badezimmer
2 komplette Badezimmer
elektrische Toiletten
Waschbecken
Duschen
heißes Wasser
Badezimmermöbel
Lagerräume
Mannschaftskabine
Separate Achterkabine
Spüle
Toilette
Unabhängiger Zugang
Wird derzeit als Lagerraum genutzt
Komfort und Zusatzausstattung
Klimaanlage
Heizung
Warmwassersystem
Generator
220-V-Anschluss
Wechselrichter
Batterieladegerät
Kühlschrank
Gefrierschrank
Drei Fernseher
Tonausrüstung
Bluetooth
USB
Radio
CD
DVD
Zwei Hauptkabinen
Mannschaftskabine
Zwei komplette Badezimmer
Zusätzliche Mannschaftstoilette
umwandelbare Lounge
Ausgestattete Küche
Flybridge
Bug-Sonnendeck
Cockpit
Badeplattform
Hydraulische Gangway
Yacht Controller
Bugstrahlruder
Bimini
Verankerungsleinwand
Sicherheitsmaterial
Rettungsinsel

Wartung und Verbesserungen
Vollständige Überprüfung im Jahr 2024
Im Jahr 2024 erbrachte Leistungen
Allgemeine Wartung entsprechend den verfügbaren Informationen aktualisiert
Spanische Mehrwertsteuer bezahlt
Spanischunterricht bezahlt
Dokumentation verfügbar
Warum dieses Boot herausragt
Was diese Azimut 46 besonders interessant macht, ist die Kombination aus einem sehr praktischen Grundriss, einem groß dimensionierten Caterpillar-Motor und einer Ausstattung, die so konzipiert ist, dass Sie das Boot mehrere Tage lang wirklich genießen können.
Die beiden Caterpillar C9, der Wellenantrieb, der Yacht-Controller und das Bugstrahlruder erleichtern die Navigation und das Manövrieren, während der Generator, die Klimaanlage, die voll ausgestattete Küche, zwei Badezimmer und die zusätzliche Mannschaftskabine die Autonomie und den Komfort an Bord erheblich erweitern.
Die Flybridge, das Teakholz-Cockpit, das Bug-Solarium und die Badeplattform schaffen zudem mehrere differenzierte Außenbereiche und machen sie zu einer besonders geeigneten Yacht, um das Mittelmeer mit der Familie oder Gästen zu genießen.