Astondoa 655 Coupe

€ 1.500.000



Bootshersteller:	Astondoa	Länge:	19,94 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	5,04 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2017
Liegeplatz:	Spanien, Murcia	Kabinen:	4
		Motor:	2x Volvo Penta D13 IPS 1200, 900,3 PS (662 kW), Diesel

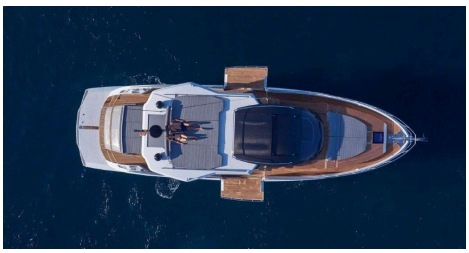
Anbieter:
Marina Estrella Murcia
Jose Ramon Herrera
Puerto Marine de las Salinas - local 24
30740 Murcia
Spanien

Mobil: +34 615999444
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s314311**
Designer	**Cristiano Gatto Design**
Flagge	**Spanien**

Technische Daten

Tiefgang	**1,30 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**1.000 ltr**
Treibstofftank	**3.600 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D13 IPS 1200**
Motor-Leistung	**900,3 PS (662 kW)**
Modell	**Volvo Penta D13 IPS 1200**
Motor-Leistung	**900,3 PS (662 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot (Garmin glasscockpit 16 latest generation), GPS (Garmin glasscockpit 16 latest generation), Kartenplotter (Garmin glasscockpit 16 latest generation), Log (Garmin glasscockpit 16 latest generation), Radar (Garmin glasscockpit 16 latest generation), UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Generator (Cummisn Onan 15kva 12kw (2.350h) + Fisher Panda 15000i (300h)), Inverter, Klimaanlage (Tropical + ampliación), Landanschluss 220V (220V), Bugstrahlruder (Side Power E 210/250T / año 2025), Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter (2), Deckdusche (fría / caliente), Gangway elektrisch (Besenzoni con BUC control móvil), Teakdeck (+ perímetro de solárium proa)**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Geschirrspülmaschine, Heizung, Kühlschrank (2), Mikrowelle, Polsterbezüge (+ solárium proa, popa y Hard top), Waschmaschine, elektrisches WC (VacuFlush)**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit, Radio, Fernseher**
Sicherheit	**Radarreflektor, Rettungsinsel (12)**
Persenninge	**Bimini-Top (popa / Hard top)**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Steuerungssystem** **Joystick-Steuerung** **Haftungsausschluss** **Die Firma stellt die Informationen zu diesem Boot in gutem Glauben bereit** **Zusätzliche Informationen** **Volvo Penta Docking-Assistent, 2026 installiert** **Bugstrahlruder Side Power E210/250T, 2025 installiert** **Zweiter Joystick am Heck, 2026 installiert** **Garmin Glass Cockpit Marine 16” neueste Generation Displays** **Zweiter Generator Fisher Panda 15000i, 2025 installiert** **Satellitenfernsehen** **Yacht Controller** **Zwei Wasserdruckpumpen** **Eiswürfelbereiter** **Schutzhüllen für Kabinenscheiben** **Salontür zum Cockpit mit Hubfunktion** **Seitliche Tore mit Hydrauliksystem (2 Stk.)** **Versenkbare Badeplattform** **Beiboot Surmarine ST 260 Classic mit Yamaha F9.9, Baujahr 2025** **Aufpumpgerät in der Garage** **Elektrische Winsch zum Festmachen am Heck** **Erweiterte Klimaanlage** **Interceptoren (für IPS-System)** **Versenkbare Unterwasserstrahler Ocean Led** **Hydraulische Gangway mit automatischen Stützen und BUC-Steuerung per Mobiltelefon** **Zusätzliche Poller auf der Badeplattform** **Geschirrspüler** **Waschmaschine und Trockner** **Rollos für Kabinen, Lamellen mit kunstlederähnlicher Polsterung** **Dekorpaneele in Karbon-Optik statt schwarzem Lack** **Zusätzliches Display C95** **Kameras am Heck und im Maschinenraum**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Marina Estrella bietet die Astondoa 655 Coupé an, eine beeindruckende Motorsportyacht des Baujahrs 2017, im Jahr 2019 erstmals zugelassen und aus einer Hand, die Eleganz und Leistung perfekt miteinander verbindet.

Mit einer beeindruckenden Gesamtlänge von 19,94 m, einer Breite von 5,04 m und einem Tiefgang von 1,30 m bietet sie perfekte Stabilität bei allen Arten von Fahrten und Seegangsbedingungen. Ihr Rumpf mit 15° „V“-Form, gebaut aus GFK/GRP mit Karbon, und einem soliden Verdränger von 30 Tonnen sorgt für eine sanfte Fahrt über die Wellen. Angetrieben von zwei Volvo Penta D13 IPS 1200 Motoren, die jeweils beeindruckende 900,32 PS leisten, erreicht sie eine Reisegeschwindigkeit von 26 km/h und eine maximale Rumpfgeschwindigkeit von 31 km/h.

Zu den bemerkenswerten Merkmalen gehören mühelose Manöver dank der Joysticks im Innen- und Außenbereich sowie komfortables und sicheres Anlegen dank des Volvo Penta Assistent Docking und des Bugstrahlruders, eingebaut im Jahr 2026.

Ihr Salon im Cockpit und der Salon im Innenbereich der Kabine sind dank der hydraulischen Tür perfekt miteinander verbunden. Über die Treppe gelangt man in eine vollständig ausgestattete Küche, drei Kabinen mit TV und drei Bäder, und nicht zu vergessen die Crewkabine mit Klimaanlage und WC.

Die Astondoa 655 Coupé ist die perfekte Wahl für alle, die Luxus und Leistung auf ihren Seereisen suchen.