Astondoa 59 GLX

~~€ 490.000~~
€ 450.000

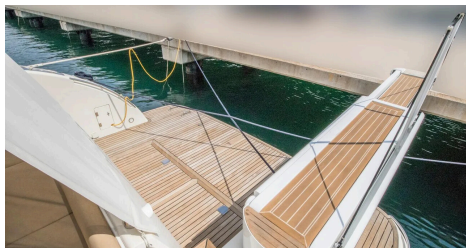


Bootshersteller:	Astondoa	Länge:	19,60 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	5,25 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2007
Liegeplatz:	Spanien	Kabinen:	4
		Motor:	2x MAN D2848LE423, 860 PS (633 kW), Diesel

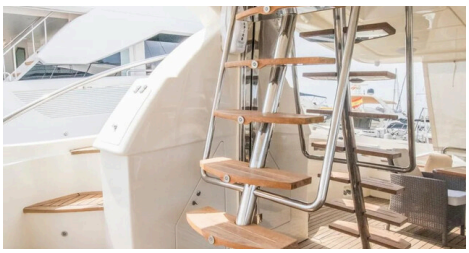
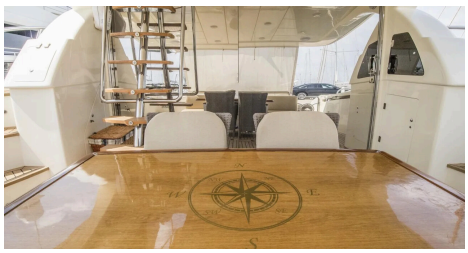
Anbieter:
Boats & Barcos Mediterraneos SLU
Christopher Bignell
C Traversia Jose H. M. 2
03181 Torrevieja
Spanien

Telefon: +34 966 444 111
Mobil: +34 658964161
Webseite: https://boats-barcos.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch







Details

Boot-ID	**s307052**
Flagge	**Spanien**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**900 ltr**
Treibstofftank	**2.700 ltr**

Motor

Modell	**MAN D2848LE423**
Motor-Leistung	**860 PS (633 kW)**
Modell	**MAN D2848LE423**
Motor-Leistung	**860 PS (633 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Log, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, manuelle Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Generator, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche, Gangway, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Kühlschrank, Polsterbezüge, elektrisches WC**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit, Radio**
Sicherheit	**Radarreflektor**
Persenninge	**Bimini-Top, Plicht-Persenning**
Aufteilung - Kabinen	**Gästekabine**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Flachbildfernseher, Radardetektor, Teakdecks**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Mit spanischer Zulassung und bezahlter Steuer ist diese Astondoa 59 GLX aus dem Baujahr 2007 ein beeindruckendes Beispiel für die Handwerkskunst von Astondoa. Zeitloses Design verbindet sich hier mit robuster Leistung. Dieses Exemplar hatte von Anfang an nur zwei Eigner. Der geräumige, komfortable und einladende Salon und die voll ausgestattete Pantry bieten Platz für drei Kabinen: eine mit eigenem Bad, während sich die beiden anderen ein Bad teilen. Außerdem gibt es eine separate Crew-Kabine und eine Toilette. Ausgestattet ist das Boot mit zwei 860-PS-Man-Motoren, neuen Raymarine-Axiom-Displays (am Flybridge und am unteren Steuerstand), Bug- und Heckstrahlruder, Klimaanlage in allen Bereichen, Generator und Entsalzungsanlage. Antifouling und Motorservice sind auf aktuellem Stand, und Polster und Teppiche wurden kürzlich erneuert. Für weitere Informationen oder zur Vereinbarung einer Besichtigung kontaktieren Sie uns bitte.