Astondoa 577 Coupé



Bootshersteller:	Astondoa	Länge:	15,85 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,61 m
Kategorie:	Neuboot	Baujahr:	2026
Liegeplatz:	Italien	Motor:	2x Volvo Penta IPS 800 D8, 600 PS (441 kW)

Anbieter:
Frattin Yachting
Fabio Frattin
Via dell'industria, 1
36022 Cassola
Italien

Mobil: +39 320 2820 629
Webseite: http://www.frattinyachting.it
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch, Russisch










Details

Boot-ID	**s313708**

Technische Daten

Wassertank	**500 ltr**
Treibstofftank	**2.000 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta IPS 800 D8**
Motor-Leistung	**600 PS (441 kW)**
Modell	**Volvo Penta IPS 800 D8**
Motor-Leistung	**600 PS (441 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Generator, Klimaanlage, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Gangway**
Interieur	**Mikrowelle**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**EPIRB, Feuerlösch-Anlage**
Persenninge	**Hardtop**

Beschreibung

STANDARD
Weißer Rumpf Astondoa – Bedeckungsschutz – Wasserlinie – Synthetisches Teakholz im Cockpit – Elektrisch öffnende hintere Garage – Bughandläufe aus schwarz lackiertem Edelstahl – Schutzabdeckungen für die Fenster der Steuerstation – Außenpolster für Cockpit und Bug-Sonnendeck – Außendusche – Kocher für den externen Küchenschrank – Indirekte Beleuchtung auf dem Deck – Fiberglastisch im Cockpit mit festem Sockel – Winde in der Garage und Zug-/Handhabungswalzen – Becherhalter im Bug-Sonnendeck – Heckkamera für Festmachmanöver (Garmin) – Feste Schwimmplattform – Klimaanlage 21.000 BTU (europäische Version) – Automatische Feuerlöschanlage für den Maschinenraum – Zugangstreppe zum Foyer mit Eingängen zu den beiden Kabinen und Tagesbadezimmer – Zwei Kabinen und zwei Badezimmer auf dem Unterdeck – Spezielles Innenraum-Coupé-Sortiment – Foyer/Kombüse an der Backbordseite mit Waschbecken – Holzboden in der Kombüse und Zugangsbereich zu den Kabinen – Teppich in den Kabinen – Haushaltsgeräte: 130-Liter-Kühlschrank, Ofen/Mikrowelle – Komplette Badezimmer mit Dusche und Toilette – Manuell bediente Unterdecksmarkisen – Kotflügel und Festmacherleinen – Seiten-, Bug-, mittschiffs- und Heckfestmacher – Teleskopsystem zur Ankerhandhabung – Verzinkter Stahlanker – Kaisteckdose (elektrischer Landanschluss) – Elektrischer Wasserboiler/-Heizung – 8 kW 50 Hz Generator – LED-Beleuchtung – WLAN-System/Installation – Hausautomationssystem mit Display – Bugantrieb – Interceptor (Trimmtabs) – 16" Multifunktionsdisplay – IPS-Joystick in der Steuerstation – USB-Anschluss in der Steuerstation – Fusion-Audiosystem für das Cockpit (6 Lautsprecher) – Sicherheitsausrüstung (Zone 3) außer Rettungsfloß und EPIRB – Bedienungsanleitung – Werftzertifikat

OPTIONAL
Unterwasserbeleuchtung (4) - Synthetisches Teakholz an den Seitenwegen und im Bugbereich - Synthetisches Teakholz auf der hinteren Plattform - 30-Liter-Kühlschrank unter dem hinteren Cockpitsitz - Eisbereiter im Außenschrank in der Kombüse - Name des Edelstahlbootes (maximal 10 Buchstaben) - Offenbares Hardtop-Dach mit elektrischen Lamellen und elektrischer Luke - Abdeckungen für Außentische und Kissen - Einziehbare Lichter/einziehbare Scheinwerfer im Bug-Sonnendeck (2) - Innenausstattung Navigation in Metallic-Farbe lackiert – Armaturenbrett und Steuerborddecke in metallicfarbener Farbe lackiert – Hydraulische Gangway mit automatischen Stützen – Klimaanlagen-Upgrade auf 30.000 BTU (tropische Version) – Hydraulikplattform (Tenderlift) mit Teleskopleiter – Terrassen / Seitenbalkone mit elektrohydraulischer Öffnung – Seakeeper 4.5 Stabilisator mit Anzeige im Steuerstand – Weinkeller – Moskitonetze für Bullaugen (5) – Poller Einziehbar auf der hinteren Plattform - Ankerkettenzähler in der Steuerstation - Edelstahlanker und -kette - Generator-Upgrade auf 12 kW 50 Hz - Zusätzliche Stromsteckdose - Zusätzliches 16" Garmin/VOLVO-Display - KVH TV6 + Dummy-TV-Antenne (symmetrische leere Kuppel) - Erweiterung des Fusion-Audiosystems im Bugbereich - 43" Außenfernseher mit Auf-/Abfahrsystem - 32" Fernseher in der VIP-Kabine - 32" Fernseher in der Besitzerkabine - Start und Probefahrten