Astondoa 54 GLX

~~€ 230.000~~

€ 224.000



Bootshersteller:	Astondoa	Länge:	15,40 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,65 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2006
Liegeplatz:	Spanien, Andalucía	Kabinen:	3
		Motor:	2x Volvo Penta D12, 715 PS (526 kW), Diesel

Anbieter:
Fontnautic
73 Carrer de Joan Fuster
08800 Vilanova i la Geltrú
Spanien

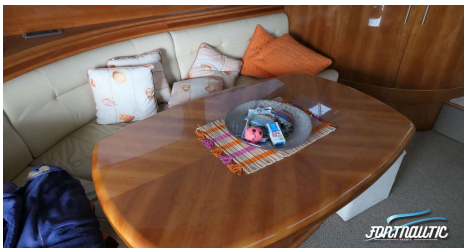
Mobil: +34 689259562
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch













Details

Boot-ID	**s304293**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,35 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**600 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D12**
Motor-Leistung	**715 PS (526 kW)**
Modell	**Volvo Penta D12**
Motor-Leistung	**715 PS (526 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Log, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Generator, Inverter, Klimaanlage, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Suchscheinwerfer, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Beiboot, Deckdusche, Fender, Gangway elektrisch, Jet Ski, Sonnenpolster, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Heizung, Kühlschrank, Mikrowelle, Polsterbezüge, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD, DVD, Fernseher**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top**

Beschreibung

Es gibt Boote, die man ein paar Stunden lang genießen kann, und andere, bei denen man sich bereits vor dem Verlassen des Hafens ganze Reisen vorstellen kann. Dieser Astondoa 54 GLX von 2006 gehört eindeutig zu Letzterem. Die Flybridge, die verschiedenen Außenbereiche, die drei Kabinen und die für einen komfortablen Aufenthalt an Bord konzipierte Aufteilung ermöglichen es Ihnen, das Mittelmeer auf eine andere Art zu genießen: Häfen verbinden, mehrere Tage vor Anker verbringen, Freunde empfangen oder einen ganzen Urlaub in eine Reihe neuer Küsten verwandeln. Diese Einheit kombiniert diese Bewohnbarkeit mit einer mechanischen und komfortablen Konfiguration, die typisch für eine echte Fahrtenyacht ist. Zwei 715 PS starke Volvo Penta D12, Wellengetriebe, Kohler-Generator, Klimaanlage, Raymarine-Elektronik, hydraulische Gangway und eine große Treibstoff- und Wasserkapazität bilden ein Set, das für das unabhängige Segeln und Leben an Bord konzipiert ist. Hinzu kommt ein Sea-Doo Spark Jetski, der die Möglichkeiten, jeden Ankerplatz zu genießen, noch weiter erweitert.

Über diese Astondoa 54 GLX

Diese 2006 gebaute Astondoa 54 GLX stellt eine der bekanntesten Konfigurationen der spanischen Werft dar: eine Flybridge mit klassischen Linien, solider Konstruktion, gutem Innenvolumen und einem Layout, das klar auf Familienkreuzfahrten ausgerichtet ist. Dieses Boot ist mit zwei 715 PS starken Volvo Penta D12-Motoren mit ca. 1.100 Betriebsstunden, Wellengetriebe und einer Gesamtleistung von 1.430 PS ausgestattet. Eine besonders passende Konfiguration für ein Boot dieser Länge und Philosophie. An Bord finden wir drei Kabinen, zwei komplette Badezimmer, ein Hauptwohnzimmer, eine ausgestattete Küche, Klimaanlage, Generator und verschiedene Außenbereiche, die es Ihnen ermöglichen, das Leben an Bord bequem zwischen Cockpit, Bug, Badeplattform und Flybridge zu verteilen. Abgerundet wird das Set durch Raymarine-Elektronik, ein Bugstrahlruder, eine hydraulische Gangway von Besenzoni, große Tanks und einen Sea-Doo Spark aus dem Jahr 2019, wodurch eine besonders interessante Konfiguration für diejenigen entsteht, die eine Familienyacht suchen, die darauf vorbereitet ist, mehrere Tage mit Autonomie und Komfort zu genießen.

Technische Daten

Werft: Astondoa
Modell: 54 GLX
Jahr: 2006
Typ: Motoryacht / Flybridge
Rumpfmaterial: GFK / GFK
CE-Kategorie: B Offshore
Maximale Kapazität: 12 Personen
Kabinen: 3
Badezimmer: 2
Kraftstoff: Diesel
Kraftstofftank: 2.600 l
Frischwassertank: 600 l
Schwarzwassersystem
Flagge: Spanisch
Anmeldung: 7. Liste
Steuern: Bezahlt
Standort: Andalusien, Spanien

Motorisierung und Manöver

Motoren: 2 × Volvo Penta D12
Leistung: 715 PS pro Motor
Gesamtleistung: 1.430 PS
Kraftstoff: Diesel
Stunden: ca. 1.100 Stunden
Getriebe: Antriebswellen
Steuerungssystem: Volvo EVC
Antriebswellen ersetzt: 2024
Propeller ersetzt: 2024
BCS-Bugstrahlruder
Hydraulische Klappen
Zwei Steuerstände
Motorinstrumentierung in Hauptposition
Motorinstrumentierung auf der Flybridge

Elektronik und Navigation

GPS/Plotter Raymarine E80

Radar
Raymarine ST6001 Autopilot
Raymarine Bidata
Echolot
Log/Geschwindigkeit
UKW
Kompass
Navigationsinstrumentierung
Wiederholte Instrumentierung auf der Flybridge
Volvo EVC-System
BCS-Bugstrahlruder
Hydraulische Klappen
Radarreflektor
Suchscheinwerfer
Ankern und Positionierung
Elektrische Ankerwinde
Anker
Kette
Ankerkasten
Ankerwindensteuerung
Ankerausrüstung
Festmacherleinen
Fender
elektrisches System
Kohler-Generator
Digitales Bedienfeld des Generators
220-V-Anschluss an Erde
Landstromanschluss
Wechselrichter
Batterieladegerät
Servicebatteriebänke
Startbatterien
Elektrisches Servicesystem
Elektrische Bilgenpumpen
Warmwassersystem
Klimaanlage
Heizung
Innenbeleuchtung
Außenbeleuchtung
Außenbereich und Deck
Achtercockpit
Cockpit mit Teakholzbezug
Badeplattform mit Teakholzbelag
Hydraulische Gangway von Besenzoni
Badeleiter
Außendusche im Cockpit
Cockpittisch
Sitzbereich im Cockpit
Cockpitpolster
Bug-Sonnendeck
Solariummatten
Seitliche Flure
Zugang zur Flybridge
Bimini-Top
Schutz-/Winterplane
Elektrische Ankerwinde
Suchscheinwerfer
Sicherheitsmaterial

Rettungsinsel
Funkfeuer / EPIRB
Fender
Festmacherleinen
Spezifische Ausrüstung
Große Flybridge
Zweiter Steuerstand auf der Flybridge
Wiederholte Navigationsinstrumentierung
Wiederholte Motorinstrumentierung
Flybridge-Sitzbereich
Solarium auf der Flybridge
Matten
Kühlschrank auf der Flybridge
Bimini-Top
Kenwood-Stereoanlage mit USB
Hydraulische Gangway von Besenzoni
Sea-Doo Spark Jetski
Sea-Doo Spark Jahr: 2019
BCS-Bugstrahlruder
Kohler-Generator
Rettungsinsel
Funkfeuer / EPIRB
Innenraum und Aufteilung
Wohnzimmer
Großes Hauptwohnzimmer
U-förmiges Sofa
Wohnzimmertisch
Sozialer Bereich
Holzmöbel
Teppich
Flachbildfernseher
Musikausrüstung
Radio
CD-Player
DVD-Player
Klimaanlage
Heizung
Innenbeleuchtung
Lagerräume
Erneuerte Schallschutzplatten
Küche
Unabhängige/ausgestattete Küche
Kühlschrank
Mikrowelle
Ofen
2-Flammen-Cerankochfeld
Kaffeemaschine
Spüle
heißes Wasser
Arbeitsplatte
Kleiderschränke
Lagerräume
220-V-Stromversorgung
Kabinen und Unterkunft
3 Kabinen
Hauptkabine
Doppelbett in der Hauptkabine
Hauptbadezimmer

2 Gästekabinen
2 Einzelbetten in jeder Gästekabine
Kleiderschränke
Lagerräume
Beleuchtung
Klimaanlage
Badezimmer
2 komplette Badezimmer
Hauptbadezimmer
elektrische Toiletten
Waschbecken
Duschen
heißes Wasser
Badezimmermöbel
Lagerräume
Schwarzwassersystem
Komfort und Zusatzausstattung
Klimaanlage
Heizung
Warmwassersystem
Kohler-Generator
220-V-Anschluss
Wechselrichter
Batterieladegerät
Innenkühlschrank
Kühlschrank auf der Flybridge
Fernsehen
Tonausrüstung
Kenwood-Gerät mit USB
Drei Kabinen
Zwei komplette Badezimmer
Großes Wohnzimmer
Ausgestattete Küche
Flybridge
Bug-Sonnendeck
Solarium auf der Flybridge
Cockpit
Badeplattform
Hydraulische Gangway von Besenzoni
2019 Sea-Doo Spark Jetski
Sicherheitsmaterial
Rettungsinsel
Funkfeuer / EPIRB
Bimini-Top
Schutzplane
Suchscheinwerfer
Wartung und Verbesserungen
Antriebswellen im Jahr 2024 ersetzt
Propeller im Jahr 2024 ersetzt
Allgemeine Wartungsarbeiten durchgeführt
Kürzlich durchgeführte Motorwartung
Wartung im Juli durchgeführt
Ungefähr 10 Betriebsstunden seit der letzten angegebenen Wartung
Antifouling durchgeführt
Anoden überprüft/ersetzt
Erneuerte Schallschutzplatten
Überprüfung der Bordsysteme
Dokumentation verfügbar

Warum dieses Boot herausragt

Was diese Astondoa 54 GLX besonders interessant macht, ist die Summe der Elemente, die es ermöglichen, sie als echte Familien-Kreuzfahrtyacht zu nutzen. Drei Kabinen, zwei Badezimmer, große Tanks, Generator, Klimaanlage und verschiedene Außenbereiche bieten die nötige Bewohnbarkeit und Autonomie, um mehrere Tage an Bord zu bleiben. Hinzu kommen zwei 715 PS starke Volvo Penta D12, Wellenantrieb, Bugstrahlruder und eine Navigationskonfiguration, die darauf ausgelegt ist, sich bequem zwischen verschiedenen Zielen zu bewegen. Die im Jahr 2024 ersetzten Antriebswellen und Propeller, die Raymarine-Elektronik, die hydraulische Gangway von Besenzoni und der Sea-Doo Spark komplettieren eine Einheit mit besonders umfangreicher Ausstattung in ihrem Segment.