Artech Nacira 47

€ 275.000



Bootshersteller:	Artech	Länge:	14,50 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,20 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2008
Liegeplatz:	Frankreich, Hyères	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta, 55 PS (40 kW)

Anbieter:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
Frankreich

Telefon: +33 9 80 80 92 09
Webseite: https://www.boats-diffusion.com
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s203006**
Flagge	**Frankreich**

Technische Daten

Tiefgang	**2,60 m**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**55 PS (40 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, GPS, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Unterwasseranstrich**
Interieur	**Heizung**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Prächtige Cruiser-Racer-Segelyacht von 47 Fuß, signiert vom renommierten Konstruktionsbüro Nacira Design. Dieser Segler bietet optimale Leistung beim Regattasegeln und komfortable Raumverhältnisse für das Fahrtensegeln. Diese außergewöhnliche Yacht hat 2021 den North Sails Trophäe (IRCB) gewonnen.
Maßgefertigte ARTECH-Bauweise in Hochtechnologie für minimales Gewicht bei maximaler Leistung. Rumpf und Deck in Sandwichbauweise aus E-Glas/PVC-Schaum/vakuuminfundiertem Epoxidharz. Der Segler befindet sich in einwandfreiem Zustand.
Im Jahr 2022 wurde ein umfangreiches Refit durchgeführt: Rod-Rigg und Optimierung des Mastes, kompletter Austausch des laufenden Gutes, Textil-Backstag 2022, Verlegung des Flexiteek-Belags im Cockpit 2022, Verstärkung und Abdichtung sämtlicher Decksbeschläge. Rumpfvorbereitung und Antifouling Speedy Carbonium mit Spritzpistole, neues Ruderlager. Kraftstofftank 2021 ersetzt. Kartentisch aus Karbon.
Die Yacht wurde im September 2022 vollständig radiografiert und begutachtet. Wartungsarbeiten und Verbesserungen erfolgen regelmäßig.
Ein außergewöhnlicher Segler, auf dem Markt selten anzutreffen.
Regattaversion mit IRC-Vermessung 2022: Segelsatz 2020 All Purpose aus Trilam TPI (Trilam Précontraint Isotropique) j1, j2, j3, j4. Gaffelgroß mit 2 Reffs, Spinnaker asy A2, wenig benutzt. 1 Fliegende Genua (kleiner Code) von 2022 All Purpose, ohne Kabel.
Ein asymmetrischer Spinnaker North A1.5 + 1 asymmetrischer Spinnaker A5, guter Zustand, wenig benutzt. 1 Spinnakerfock (Sonderanfertigung). Hohlstag. Abnehmbarer Karbon-Bugspriet.
2 abnehmbare Cockpitkisten. Klappbare Fußstemmen für den Rudergänger. Cockpitsitze und Boden mit Kunst-Teak belegt.

Cruising-Version
Großsegel und verstärkte North-Tri-Radial-Genua, ohne Gaffel, mit Profurl-Rollanlage mit Gurt, Lazy Jacks und Fahrtenbezug. Sprayhood, Sonnensegel, Ausstattung in insgesamt gutem Zustand.
Beiboot Quicksilver 320 Airdeck (2021) mit 5-PS-4-Takt-Außenborder Mercury, Ankerwinde und elektrische Winsch, Ankerrolle, 60 m Kette mit Delta-Anker 20 kg + einem Leichtanker, zwei 6-Personen-Rettungsinseln im Sack, Hochseeausrüstung. Klappbare Heckplattform mit Zugang zur Beiboot-Garage (zugänglich über eine klappbare Heckklappe für die Nassstauung).
Innenausstattung: Verbundwerkstoff weiß lackiert / Verbundboden / LED-Beleuchtung / Alcantara-Polsterung / Raumaufteilung: Eine große Eignerkabine mit Stauraum unter dem Bett, Regalen und Hängeschränken. 2 Doppelkabinen achtern. 1 Nasszelle mit Bordtoilette und 1 separate Duschkabine. Salon mit Sofa + Tisch, umbaubar zu 4 Einzelkojen. Gasherd mit Backofen, zwei Kühlschränke, davon einer mit Kältespeicher. Dieselheizung.

Elektronik: Navigationszentrale NKE mit WLAN, 2 Repeater im Cockpit, 6-Anzeigen-Repeater am Mastfuß, Multi-Repeater am Kartentisch, Autopilot SIMRAD AC20 mit Kreiselkompass, Autopilotbedienung im Cockpit und am Kartentisch, fest installiertes GPS – FURUNO GP32 am Kartentisch, UKW-Funk ICOM IC-M411 mit DSC am Kartentisch, UKW-Lautsprecher im Cockpit, automatischer Antennensplitter GLOMEX, Radio-CD-USB mit Lautsprechern im Salon und im Cockpit.
Ein Cruiser-Racer für Kenner und Segelbegeisterte.
Besichtigung nach Vereinbarung.