Arcoa Canot 41

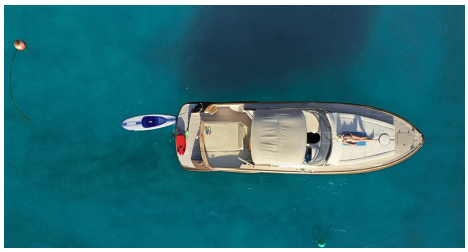
€ 239.000



Bootshersteller:	Arcoa	Länge:	12 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,66 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2007
Liegeplatz:	Spanien, Maó	Kabinen:	3
		Motor:	2x Volvo Penta D6-350 A-B, 350 PS (257 kW), Diesel

Anbieter:
Jan Hardorp
Jan Hardorp
Moll de Llavant 77
07701 Mahon
Spanien

Mobil: +34 625232105
Webseite: https://MenorcaYachtBroker.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch







Details

Boot-ID	**s322274**
Designer	**Guy Couach**

Technische Daten

Tiefgang	**0,95 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta D6-350 A-B**
Motor-Leistung	**350 PS (257 kW)**
Modell	**Volvo Penta D6-350 A-B**
Motor-Leistung	**350 PS (257 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Kartenplotter**
Technische Ausstattung	**Generator, Klimaanlage, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform, Teakdeck**
Interieur	**Grill**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Zeitlose Riva-Eleganz mit Refit & kommerzieller Zertifizierung
Überblick
Espresso zählt zu den elegantesten Wochenend-Kreuzern ihrer Klasse – ein echter Blickfang in jeder Marina, inspiriert vom ikonischen Riva-Stil. Mit einer tatsächlichen Rumpflänge von **11,85 m** und einer ungefähren LOA von **13 m** bietet sie die perfekte Balance aus luxuriösem Design, großzügigen Außenbereichen und beeindruckender Leistung.
Ihr Gleitrumpf aus GFK sorgt für ruhiges, leises und effizientes Cruisen, angetrieben von einem Innenbordmotor **Volvo Penta D6-350** mit 2 x 350 PS. Eine komfortable **Reisegeschwindigkeit von 20 Knoten** macht Espresso ideal für stilvolle Tagesausflüge, Küstenfahrten und Ankerstopps in schönen Buchten.
Espresso ist unter der **polnischen Handelsflagge** registriert, und die **5-jährige Inspektion wurde 2024 abgeschlossen**, wodurch sie sowohl für **gewerbliche Charterbetriebe** als auch für den privaten Gebrauch voll geeignet ist.
Die Kapazität ist für **10 Gäste + gewerbliche Crew** zugelassen, was sie zu einer hervorragenden Wahl für alle macht, die ein Boutique-Charterboot oder einen luxuriösen Familienkreuzer suchen.
Außendesign
Elegantes, zeitloses Design inspiriert vom **Riva-Look**

Große Sonnenliegeflächen vorne und achtern

Großzügige Badeplattform mit einfachem Wasserzugang

Garage für Tender/Beiboot – selten in dieser Größenklasse

Voll ausgestattete **Außenküche** mit Induktionskochfeld / Grillplatte

Teak auf allen Decks und Laufwegen, neu am Bug und an der Badeplattform 2024

Sämtliche Außenpolster 2024 erneuert

Eine Yacht, die wie eine **Mini-Superyacht** aussieht und sich auch so anfühlt, ideal für Gäste oder stilvolles Cruisen.
Innenbereich – Offene Junior-Suite + Private Gästekabine Hauptkabine (vorne) – Offener Junior-Suite-Stil
Helles, offenes Raumkonzept

Doppelbett

Sitzecke im Salon

TV

Klimaanlage

Separate Duschkabine im Bad

Warme, einladende Materialien und hervorragender Stauraum

Zweite Kabine (achtern)
Bietet bequem Schlafplätze für **2 Erwachsene**

Eigener separater Zugang, der der Hauptkabine vollständige Privatsphäre gibt

Ideal für Gäste, Kinder oder Crew

Bad
Großzügige Größe

Freistehende Dusche

Elektrische WC-Anlage

Der Innenraum wirkt für diese Größenklasse größer als erwartet und ist für Komfort und entspannte Übernachtungen ausgelegt.
Ausstattung – Voll ausgestattet wie eine deutlich größere Yacht
Generator mit 220 V an Bord

Komplette **Klimaanlage** im gesamten Innenraum

Hochwertige Rockford-Fosgate-Audioanlage (2024)

Neuer Axion 12"-Kartenplotter sowie erneuerte Instrumente & Schalter (2024)

Elektrische Ankerwinde

Tendergarage

Induktionskochfeld + Außenküche

Unterwasser-LEDs

Eine seltene Kombination aus Luxus und Praxistauglichkeit in einem Kreuzer unter 13 Metern.
Refit, Upgrades & Zustand
Die Espresso hat einen umfangreichen, mehrjährigen Refit durchlaufen und befindet sich in einem guten mechanischen und optischen Zustand. **Der Motorservice wurde Anfang Dezember 2025 vom Volvo Penta Händler Nautic Center, Mahon, durchgeführt.**
Antrieb & Antriebssysteme
Beide Volvo Penta Z-Antriebe komplett erneuert
Einer **2022, einer 2024 durch den Volvo-Penta-Vertragshändler**

Vorbeugende Motorwartung jährlich durchgeführt

Umfangreiche Refit-Arbeiten (2022–2025)
Neues Teakdeck

Neue Außenpolster

Neue Audioanlage

Neues Induktionskochfeld

Neue Instrumente, Schalter & elektrische Komponenten

Modernisierungen am gesamten Boot

Sie wird heute in einem für ihr Alter überdurchschnittlichen Zustand angeboten.
Leistung
Motor: **Volvo Penta D6-350**, 2 x 350 PS

Effizienter, stabiler Gleitrumpf

Reisegeschwindigkeit ca. 20 Knoten

Bugstrahlruder

Hervorragendes Fahrverhalten und Manövrierfähigkeit

Perfekt für Tagesausflüge entlang der Küste oder schnelle Überfahrten zu Stränden und Buchten.
Kapazität & Zertifizierung
Unter der **polnischen Handelsflagge registriert, MwSt. bezahlt.**

5-jährige gewerbliche Schiffsinspektion 2024 abgeschlossen

Zugelassen für:
10 Gäste + gewerbliche Crew

Geeignet für **Charterbetrieb** oder **privaten Gebrauch**

Voll konform für Charteraktivitäten im Mittelmeer

Ideal für ein Boutique-Charterunternehmen oder einen privaten Eigner, der Qualität zu schätzen weiß.
Fazit
Die Arcoa 41 Espresso ist eine seltene Gelegenheit: ein stilvoller, hervorragend überholter Kreuzer im Riva-Stil mit Großyacht-Merkmalen, moderner Ausstattung, herausragenden mechanischen Verbesserungen und vollständiger gewerblicher Zertifizierung. Ob für privates Luxuscruisen oder Charter-Einnahmen – Espresso bietet Eleganz, Komfort und Leistungsfähigkeit weit über ihre Größe hinaus.