Archi Edson Chock 38

€ 89.500



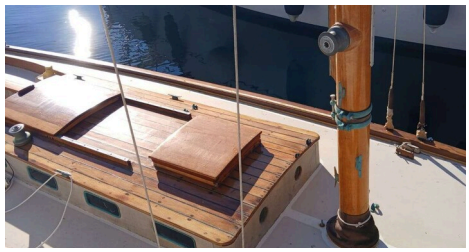
Bootshersteller:	Custom built/Eigenbau	Länge:	11,60 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	2,45 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1923
Liegeplatz:	Frankreich	Motor:	Nanni Diesel N2.10, Diesel

Anbieter:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
Frankreich

Mobil: +33 7 81 62 18 65
Sprachen: Englisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s269496**

Technische Daten

Tiefgang	**1,70 m**

Motor

Modell	**Nanni Diesel N2.10**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

2021 CHANTIER NAVAL SCOTTO, MARSEILLE, FRANKREICH
- Gezielte Überarbeitung des Unterwasserschiffs mit Edelstahlschrauben A4, 6 mm – Reparatur des Mastes im Bereich der Saling-Beschläge und der Befestigungen des Jumper-Stags.
- Verstärkung der Beschläge der Saling.
- Austausch der Mastpartner.
- Neue Mastdichtung und Satz Keile.
- Reparatur des Decksbalkens/der Ablage im Bereich des Mastes.
- Einbau von 3 neuen Knie aus Eiche an Backbord.
- Reparatur von 3 Spanten aus massiver Eiche.
- Lackierung des gesamten Rumpfes mit AWL CRAFT 2000 F5050.

2016 CHANTIERS LOBRICHON & INFINITY LE BORGNE, MORBIHAN, FRANKREICH
- Erneuerung von ca. 1,5 m Holzkiel und unteren Spanten im Bereich des Mastfußes.
- Neuer Mastfuß.
- Neue Motorlager und Getriebewelle.
- Motorkasten mit Isolierung.
- Einbau eines neuen Diesel-Innenbordmotors Nani N2.10 und eines Getriebes.

2009 - 2010 IN SIDNEY, BRITISH COLUMBIA, KANADA
- Neuaufbau des Bootes in Weißeiche.
- Originalbeplankung aus geriffeltem Mahagoni mit epoxidbeschichtetem Western Red Cedar.
- Neues Deck aus Western Red Cedar, überzogen mit biaxialem Gewebe und Epoxid.
- Rumpf mit Ditsler-Zweikomponenten-Polyurethanprodukt gekielt und lackiert.
- Die Eigentümer haben 2.600 Arbeitsstunden für diesen Prozess erfasst.
- Diese Zahl gilt angesichts des Umfangs des Projekts und der erzielten Ausführungsdetails als angemessen.