Aquastar Ocean Ranger 38

~~€ 89.000~~

€ 79.500



Bootshersteller:	Aquastar	Länge:	11,80 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,80 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1991
Liegeplatz:	Niederlande	Kabinen:	1
		Motor:	2x Ford Mermaid, Diesel

Anbieter:
Kempers Watersport
Herenweg 100
1431 GX Leimuiden
Niederlande

Telefon: +31 172503009
Mobil: +31 172503000
Webseite: https://www.kemperswatersport.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch











Details

Boot-ID	**s282306**
Kojen	**2**

Technische Daten

Tiefgang	**1,10 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**600 ltr**
Treibstofftank	**1.000 ltr**

Motor

Modell	**Ford Mermaid**
Modell	**Ford Mermaid**

Ausstattung

Navigation	**Kompass, UKW-Funk (Raymarine)**
Technische Ausstattung	**Anker, Druckwasseranlage, Positionslampen, Bugstrahlruder, Solaranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform**
Interieur	**Spiritus-Kocher, Kühlschrank**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Fernseher**
Aufteilung - Kabinen	**Innensteuerstand**

Beschreibung

Aquastar Ocean Ranger 38 – Seetüchtige Qualität mit bewährter Servicehistorie
Die Aquastar Ocean Ranger 38 ist eine robuste und seetüchtige Motoryacht, gebaut vom renommierten Hersteller Aquastar auf Guernsey. Der Innenraum wurde von P. Valk Jachtbouw, bekannt für die hochwertige Verarbeitung von Van de Valkvletten, geschmackvoll gestaltet. Dadurch eignet sich die Yacht nicht nur für offene Gewässer und Hochseetörns, sondern ist auch sehr komfortabel für Fahrten auf europäischen Binnengewässern.
Diese Ocean Ranger 38 befindet sich in einem hervorragenden technischen Zustand, unter anderem dank umfangreicher Investitionen in den Jahren 2022 und 2023. So wurde beispielsweise das Unterwasserschiff 2023 vollständig bis auf das Gelcoat freigelegt und mit einem Zwei-Schicht-Zwei-Komponenten-System fachmännisch neu aufgebaut. Die Antriebs- und Mechanikkomponenten wurden in verschiedenen Bereichen erneuert bzw. verbessert, darunter der Austausch der Propellerwellenhülsen und ein umfangreicher Service an den Motoren, die jährlich fachmännisch gewartet werden.
Auch elektrisch wurde die Yacht mit einem neuen elektrischen System modernisiert, das aus acht AGM-Batterien, einem 3.000-Watt-Wechselrichter und einem Solarpanel für zusätzliche Autonomie an Bord besteht.
Ein unabhängiger Inspektionsbericht aus dem Jahr 2020 liegt zur Einsichtnahme vor; alle festgestellten Mängel wurden fachgerecht behoben. Eine HISWA-Inspektion ist selbstverständlich zulässig. Sämtliche Wartungs- und Verbesserungsarbeiten wurden von Kempers Watersport durchgeführt, und die vollständige Dokumentation und die Rechnungen liegen zur Einsichtnahme vor.
Kurz gesagt: eine solide und gut gewartete Yacht mit nachgewiesener Seetüchtigkeit und lückenloser Wartungshistorie – bereit für viele unbeschwerte Segelsaisons.