Aquastar 38

£ 69.950



Bootshersteller:	Aquastar	Länge:	11,46 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,63 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1988
Liegeplatz:	Großbritannien, Weymouth, Dorset	Kabinen:	2
		Motor:	2x Volvo Penta, 200 PS (147 kW), Diesel

Anbieter:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanien

Telefon: +34 971536555
Mobil: +34 684413354
Webseite: http://www.clippermarinespain.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Italienisch











Details

Boot-ID	**s317268**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,50 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**200 PS (147 kW)**
Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**200 PS (147 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Davits, Inverter**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform, Fender**
Interieur	**Spülbecken**
Sicherheit	**Rettungsinsel**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Aquastar 38 Ocean Ranger Achterkabine ist ein klassischer, leistungsfähiger
Motorkreuzer mit großzügiger Raumaufteilung, hervorragenden Platzverhältnissen für Fahrten und dem
zeitlosen Charakter einer gut gebauten Aquastar. Mit dem großzügigen Layout der Achterkabine
bietet sie komfortable Übernachtungsmöglichkeiten für ausgedehnte Törns,
während der großzügige Salon und die praktische Pantry sie gleichermaßen für Wochenendausflüge und längere Passagen geeignet machen.
Ihre solide Bauweise, ihr gutes Seeverhalten und die klassische Linienführung machen die Aquastar 38 zu einer attraktiven Wahl für
Ruf und die traditionellen Linien machen die Aquastar 38 zu einer attraktiven Wahl für
Platz für Familie und Freunde suchen. Eine seltene Gelegenheit, einen bewährten Achterkabinen-
Kreuzer mit echtem Reiz für Küstenfahrten zu besitzen.
Ab sofort besichtigbar, bitte rufen Sie an unter 01305 818541

Jetzt zur Besichtigung verfügbar, bitte rufen Sie 01305 818541 an

Zwei Volvo Penta TAMD41 A Innenborddieselmotoren
Zwei Volvo Penta TAMD41 A Innenbord-Dieselmotoren
Motoren gewartet im Februar 2026
Motorstunden: ca. 1.877
Höchstgeschwindigkeit 16 Knoten
Motor-Seeventile neu 2024
Seeventile der Motoren neu 2024
Bennett-Trimmklappen
Eberspächer M2 D4L Diesel-Heizung (neu 2022)
Eberspacher M2 D4L Dieselheizung (neu 2022)
Warmwasser – 40-Liter-Warmwasserbereiter, beheizt über 240-V-Heizstab oder direkt über den Motor
Kaltwasser – 400-Liter-Tank. Druckwasserpumpe über die Hauptschalttafel geschaltet; die Pumpe selbst 2024 erneuert
3x Victron Lithium-LiFePO4 12-V-Verbraucherbatterien à 100 Ah (neu 2022)
3x Victron Lithium-LiFePo4-Verbraucherbatterien 12 V 100 Ah (neu 2022)
2x Starterbatterien 130 Ah
Victron Phoenix Smart 12 V 2000 VA Sinus-Wechselrichter (neu 2022)
Digital Yacht 4G-WLAN-Router (neu 2022)
Digital Yacht 4G-WLAN-Router (neu 2022)
NAVIGATION
Raymarine Quantum Q24 Doppler-Radar (neu 2023)
Raymarine Quantum Q24 Doppler-Radar (neu 2023)
Raymarine Axiom Kartenplotter/Multifunktionsdisplay (neu 2023)
Vertex Standard VM-3500E UKW-/DSC-Funkgerät
Echolot (neu 2023)
AIS-Transponder Klasse B
Raymarine Autopilot
Raymarine Autohelm Wind
Raymarine Autohelm Windanzeige
Kompass
DECK
Achtercockpit-Verdeck (neu 2023)
Cockpit-Verdeck achtern (neu 2023)
Scheibenwischer
Bugrolle aus Edelstahl
20-kg-Delta-Anker mit 60 Metern 12-mm-Kette
20-kg-Delta-Anker mit 60 Metern 12-mm-Kette
Lofrans elektrische Ankerwinde
Lofrans elektrische Ankerwinde
Festmacherleinen

2,7 m Honwave Beiboot (neu 2025) mit Suzuki 2,5-PS-Außenborder (neu 2025) und Davits
2,7 m Honwave Beiboot (neu 2025) mit Suzuki 2,5-PS-Außenborder (neu 2025) und Davits
SICHERHEIT
Manuelle Bilgenpumpe
Elektrische Bilgenpumpe
Rettungsinsel
Rettungsboje
Hufeisen-Rettungsring
Feuerlöscher
UNTERKUNFT
Vorkabine
Die Vorkabine bietet komfortable Schlafmöglichkeiten für Gäste mit einer praktischen Zweibett-Anordnung und großzügigem Stauraum. Tageslicht und Belüftung sind gut, sodass ein helles und angenehmes Ambiente für Übernachtungen entsteht. Die Kabine bietet einen nützlichen privaten Bereich abseits des Hauptwohnbereichs.
Die Vorschiffskajüte bietet komfortable Unterkunft für Gäste mit einer praktischen Anordnung mit zwei Einzelkojen und reichlich Stauraum. Es gibt gutes natürliches Licht und gute Belüftung, was einen hellen und angenehmen Raum für Übernachtungen schafft. Die Kajüte bietet einen nützlichen privaten Bereich abseits des Hauptwohnbereichs.
Das Bad ist günstig angeordnet und von der Vorkabine sowie der Pantry aus leicht erreichbar. Es verfügt über eine Bordtoilette, Waschbecken und Stauraum mit praktischer Ausstattung und Belüftung.
Der Sanitärraum ist günstig gelegen und von der Vorschiffskajüte und der Pantry aus leicht zugänglich. Er verfügt über eine Bordtoilette, ein Waschbecken und Stauraum sowie praktische Ausstattung und Belüftung.
Die Pantry ist so angelegt, dass sie beim Kochen während der Fahrt oder vor Anker einen praktischen und funktionalen Arbeitsplatz bietet. Sie umfasst einen Plastimo-Herd, einen Waeco-Kühlschrank, Spüle und nützlichen Stauraum; Schränke und Staufächer bieten reichlich Platz für Vorräte und Küchengeräte. Ihre Lage verbindet die Pantry mit dem Hauptwohnbereich und wahrt dennoch ein gewisses Maß an Abgrenzung. Sitzecke an Backbord mit verstellbarem Tisch; unter der Sitzbank ist ein zusätzlicher Kühlschrank eingebaut.
Die Pantry ist so angelegt, dass sie einen praktischen und funktionalen Raum für die Zubereitung von Mahlzeiten unterwegs oder vor Anker bietet. Sie umfasst einen Plastimo Herd, einen Waeco Kühlschrank, eine Spüle und nützlichen Stauraum, wobei Schränke und Staufächer reichlich Platz für Proviant und Pantryausstattung bieten. Dank ihrer Lage bleibt die Pantry mit dem Hauptwohnbereich verbunden und ist dennoch ein Stück weit abgetrennt. Sitzecke an Backbord mit verstellbarem Tisch; unter der Sitzbank ist ein zusätzlicher Kühlschrank eingebaut.
Der großzügige Salon liegt im Herzen des Bootes und bietet einen komfortablen und geselligen Bereich zum Entspannen und Bewirten. Großzügige Sitzgelegenheiten bieten Platz für Familie und Gäste, während die großen umlaufenden Fenster reichlich Tageslicht und hervorragende Sicht ermöglichen. Im gesamten Boot ist gut Stauraum vorhanden, sodass der Salon sowohl für kurze Törns als auch für längere Fahrten ein komfortabler Wohnraum ist.
Der geräumige Salon bildet das Herzstück des Schiffes und bietet einen komfortablen und geselligen Bereich zum Entspannen und für Gäste. Die großzügigen Sitzgelegenheiten bieten Platz für Familie und Gäste, während die großen umlaufenden Fenster viel natürliches Licht und ausgezeichnete Sicht ermöglichen. Überall gibt es guten Stauraum, sodass der Salon ein komfortabler Wohnbereich für kurze Ausflüge ebenso wie für längere Fahrten ist.
Die Achterkabine ist ein besonderes Merkmal der Raumaufteilung der Aquastar 38 und bietet einen privaten Eigner- bzw. Gästebereich mit hervorragendem Platzangebot und Komfort. Die Kabine verfügt über großzügige Schlafmöglichkeiten mit einer Air-Flow Marine + Sprung Core Matratze (neu 2026 von Ship Shape Bedding), reichlich Stauraum sowie gutes Tageslicht und Belüftung. Durch ihre Trennung vom vorderen Wohnbereich bietet das Boot eine praktische Zwei-Kabinen-Aufteilung, die es besonders für Familientörns und längere Aufenthalte an Bord geeignet macht. Eigenes Bad mit Bordtoilette, Waschbecken und Stauraum.
Die Achterkabine ist ein besonderes Merkmal des Layouts der Aquastar 38 und bietet einen privaten Bereich für Eigner oder Gäste mit ausgezeichnetem Platzangebot und Komfort. Die Kabine verfügt über großzügige Schlafmöglichkeiten mit einer Air-Flow Marine + Federkernmatratze (neu 2026 von Ship Shape Bedding), reichlich Stauraum sowie gutem natürlichem Licht und guter Belüftung. Die Trennung vom vorderen Wohnbereich verleiht dem Schiff eine praktische Zweikabinen-Aufteilung, wodurch es sich besonders gut für Familientörns und längere Aufenthalte an Bord eignet. Eigener Sanitärraum mit Bordtoilette, Waschbecken und Stauraum.