Aquastar 38

~~€ 245.000~~
€ 230.000



Bootshersteller:	Aquastar	Länge:	11,58 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,66 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2004
Liegeplatz:	Irland, Crosshaven, Cork	Motor:	2x Yanmar, 315 PS (232 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Cork
Point Rd
CORK Crosshaven
Irland

Telefon: +353 214831161
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s307467**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**315 PS (232 kW)**
Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**315 PS (232 kW)**

Ausstattung

Navigation	**GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**manuelle Bilgenpumpe, Davits, Generator, Inverter, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Deckdusche, Fender, Teakdeck**
Interieur	**Dunstabzugshaube, Grill, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Sicherheit	**Rettungsinsel**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Dieses Boot Aquastar 38 Aft Cabin aus dem Jahr 2004 ist seit Neubau in einer Hand gewesen und wird von zwei gut gepflegten Yanmar-Dieselmotoren mit je 315 PS über Antrieb mit Welle angetrieben, mit nur ca. 1250 Motorstunden. Das Layout umfasst zwei Steuerstände, eine große Achterkabine mit eigenem Bad, den Salon, eine Dinette weiter vorn mit gegenüberliegender Kombüse, eine Vorschiffskabine und vordere Toiletten. Die Ausstattung umfasst Generator, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Trimmklappen, Warmwasser, Heizung, Landstromanschluss, Farb-Kartenplotter, Radar, Autopilot, Log, Echolot und vieles mehr. „Lynne IV“ bietet reichlich Platz sowohl an Deck als auch unter Deck. Sie wirkt tatsächlich größer, als es ihre 38 Fuß vermuten lassen. Das Boot befindet sich in makellosem Zustand, eine Besichtigung wird dringend empfohlen.

Unterbringung :
Erhöhtes Deck-Salon / Ruderhaus
Steuerstand an Steuerbord (Doppelsteuerung) mit vollständiger Motorinstrumentierung und Navigationsinstrumenten
Eine Schiebetür neben dem Steuerstand bietet schnellen Zugang zum Seitendeck
L-förmige Sitzbank (Einzelkoje) achtern des Steuerstands an Backbord
Getränkeschrank/Bar gegenüber an Steuerbord
Verbesserte Salonfenster, einschließlich Windschutzscheiben mit Edelstahlrahmen, bieten ausgezeichnete Rundumsicht
Motorzugang über den Salonboden
Vier Stufen nach oben führen zum Achterdeck

Dinette / Kombüse
Vor dem Salon führen drei Stufen nach unten zum Dinette-Tisch an Backbord und zur U-förmigen Kombüse an Steuerbord
Der Dinette-Tisch lässt sich absenken und bildet dann eine Doppelkoje.
Die Kombüse ist komplett mit Spülen aus Edelstahl, Warmwasser, vierflammigem Gasherd mit Backofen und Grill, Dunstabzugshaube, 12-V-Kühlschrank und reichlich Stauschränken ausgestattet.
Drei zu öffnende Bullaugen an Backbord, zwei zu öffnende Bullaugen an Steuerbord und eine öffenbare Decksluke.

Vordere Toiletten
Ausgestattet mit elektrischer Süßwasser-Spültoilette, Handwaschbecken, Dusche mit elektrischer Lenzpumpe, Warmwasser, Fäkalientank mit Deckabgang und 3-Wege-Ventil sowie einem öffenbaren Bullauge

Vorschiffskabine
Die V-Koje lässt sich zu einem Doppelbett umbauen; dazu Regale, Hängeschrank, eine öffenbare Decksluke und zwei öffenbare Bullaugen

Eigner-Achterkabine
Große Inselkoje, Hängeschränke, Regale, Zugangstür zum Motorraum und vier öffenbare Bullaugen.

Eigner-Bad
Elektrische Süßwasser-Spültoilette, Handwaschbecken, Dusche mit elektrischer Lenzpumpe, Warmwasser, Fäkalientank mit 3-Wege-Ventil und Deckabgang sowie zwei öffenbare Bullaugen

Sonstiges
Warmluftheizung im gesamten Boot.
Warmwasser über Motor und Landstrom
Alle Bullaugen aus Edelstahl
Originalteppiche und Vorhänge in ausgezeichnetem Zustand
Alle Verkleidungen befinden sich in ausgezeichnetem Zustand
Das lackierte Teakholz-Interieur ist in außergewöhnlich gutem Zustand. Bei Neubau wurden etwa 15 Schichten Lack aufgetragen, und es wirkt heute noch wie neu.
Spannbettlaken und Bettdecken vorhanden.

Ausstattung :
Gebaut von Aqua-Star Limited auf Guernsey

Konstruktion
GFK-Rumpf, Deck und Aufbau mit Teakdecks
Marineblaue Außenhaut (originales Gelcoat), im Mai 2026 poliert
Kommandobrücke achtern mit hydraulischer Doppelsteuerung

An Deck
Steuerstand am Achterdeck mit Windschutzscheibe
Steuer- und Co-Pilot-Sitze
Vollständige Motorinstrumentierung und Navigationsgeräte am Steuerstand
Achterne Sitzbank
4 Fender im ‚D'-Profil mit Holzschutz am Heck
Das Vordeck ist über die breiten Seitendecks leicht erreichbar
Stützen und Doppelreling aus 1,25 Zoll Edelstahl mit öffenbaren Toren, die rundum für große Sicherheit sorgen.
Bugrolle aus Edelstahl mit Rolle.
15-kg-Bruce-Anker mit Kette und Leine.
Ersatz-Bruce-Anker mit Kette und Leine
Lofrans-Elektrowinde mit Decksschalter.
Einstiegsleiter aus 1 Zoll Edelstahl.
3 x Decksfüllstutzen (1 Wasser, 2 Kraftstoff).
6 x Festmacherpoller.
2 x Klüsen.
2 Sätze Festmacherleinen
8 x Fender
6 x Haltegriffe aus Edelstahl (2 am Kajütdach, 4 am Ruderhaus).
6 x Tannoy-Lüfter auf dem Kajütdach.
2 x Luken.
8 x Bullaugen (Toilette und Kombüse öffenbar).
7 x feststehende Ruderhausfenster aus 6 mm Hartglas mit 2 Schiebefenstern
Tür achtern zum Deck
Radarplattform aus Edelstahl.
Stauschränke in der Heckbank
Warme und kalte Deckdusche
„Weaver"-Snap-Davits für Beiboot
Fenderkörbe aus Edelstahl
Badeplattform/Einstiegsplattform mit Stufen und Haltegriffen
Außenbordhalterung

Navigation
2-kW-Raymarine-Radom und Raystar 112LP GPS

Am hinteren Steuerstand
Kompass
Raymarine RL70C Radar/Farb-Kartenplotter
Raymarine 6001+ Autopilot-Bedieneinheit
Raytheon Multi-Gerät (Log und Echolot)

Am inneren Steuerstand
Kompass
Raymarine RL70C Farb-Kartenplotter/Radaranzeige
Raymarine ST6001+ Autopilot-Bedieneinheit
Raymarine ST60 Tridata (Echolot und Log)
UKW

Elektrik
2 x 12-V-Batterien
Wechselrichter
Landstromanschluss mit 220-V-Steckdosen im gesamten Boot
3 x schwere Scheibenwischer

Sicherheit
Rettungsinsel für 6 Personen (2023) in Edelstahlhalterung
Automatische Feuerlöschanlage im Motorraum
4 x Feuerlöscher
Feuerlöschdecke
Elektrische und manuelle Bilgenpumpen
Signalhorn (Druckluft)

Sonstiges
Avon R10 Beiboot mit Luftboden (wird auf die Snap-Davits eingehängt)
„Weaver“-Ständer für das Beiboot an der Heckspiegelhalterung
Yamaha 3,5 PS (Zweitakt) Außenbordmotor
Radio/CD-Player
Antifouling im Mai 2026 erneuert
Alle Opferanoden im Mai 2026 erneuert

Kommentar des Eigners
„Lynne IV“ wurde Ende 2003 bei Aqua Star auf Guernsey bestellt, und wir haben sie im Mai 2004 übernommen. Für den Sommer haben wir sie nach Irland gebracht und im September zur Ausstellung am Aqua-Star-Stand nach Southampton zurückgebracht. Zur ersten Inspektion überwinterte sie auf Guernsey und kehrte dann 2005 auf dem Seeweg nach Irland zurück. Ihre ideale Reisegeschwindigkeit beträgt 15 Knoten, ihre Höchstgeschwindigkeit liegt über 20 Knoten. Die irische Mehrwertsteuer (VAT) wurde 2004 vollständig entrichtet. Seit dem Kauf haben wir viele Törns zu den Scilly-Inseln, an die Südküste Englands und nach Guernsey unternommen. Wir haben den Süden Irlands viele Male bis hinauf nach Dingle befahren. Sie wurde stets im Haus überwintert, jedes Jahr gewartet, und notwendige Arbeiten wurden umgehend ausgeführt. Das Boot ist in sehr gutem Zustand, und das Interieur ist praktisch wie neu.
Kommentar des Maklers
„Lynne IV“ hat ihr gesamtes Leben an der Südküste Irlands verbracht und wurde von ihren sorgfältigen Eignern von Anfang an liebevoll gepflegt. Sie ist ein hervorragendes Seeboot und lässt keine Wünsche offen. Die Eigner ziehen sich vom Motorbootfahren zurück, daher der Verkauf.
Haftungsausschluss
Die Firma stellt die Angaben zu diesem Schiff in gutem Glauben zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes gewährleisten. Der Käufer sollte seine Agenten oder Sachverständigen beauftragen, die von ihm gewünschten Angaben zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorherigen Verkaufs, Preisänderung oder Rückzugs ohne Vorankündigung angeboten.

Technik :
Zwei Yanmar mit je 315 PS
Motorstunden ca. 1250
Unterwasserauspuffe für leiseren Lauf
Abgasalarm
Leinenschneider an den Wellen
6-kW-Generator
Motoren und Generator jährlich winterfest gemacht und gewartet
Wärmetauscher Anfang 2026 gereinigt
Letzte Wartung im Oktober 2025
Bugstrahlruder
Heckstrahlruder
Trimmklappen (elektrisch/hydraulisch)
Kraftstoff-Umpumpe
„Fleetguard“-Wasserabscheider mit Alarmen für das Kraftstoffsystem.