Aquastar 38 Ocean Ranger

~~£ 85.000~~

£ 79.995



Bootshersteller:	Aquastar	Länge:	11,58 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,66 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1994
Liegeplatz:	Großbritannien, Cardiff	Motor:	2x Volvo Penta TAMD 41 B, 200 PS (147 kW), Diesel

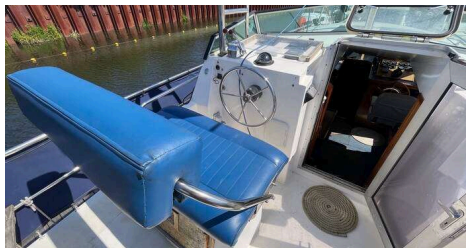
Anbieter:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Großbritannien

Telefon: +44 1792465550
Sprachen: Englisch, Französisch











Details

Boot-ID	**s275701**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta TAMD 41 B**
Motor-Leistung	**200 PS (147 kW)**
Modell	**Volvo Penta TAMD 41 B**
Motor-Leistung	**200 PS (147 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Kompass, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Grill, Mikrowelle, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
INZAHLUNGNAHME & FINANZIERUNG FÜR DIESES BOOT MÖGLICH

Morlo ist eine gut gebaute Aquastar 38 aus dem Jahr 1994, die die handwerkliche Qualität und Seetüchtigkeit bietet, für die die Marke bekannt ist. Mit ihren zwei Volvo-Dieselmotoren mit Antrieb mit Welle, oberen und unteren Steuerstationen sowie umfassender Elektronik ist sie ein leistungsfähiges Reiseboot mit echter Hochseetauglichkeit.

Innen besticht sie durch die traditionelle Wärme massiver Holztischlerarbeiten, eine praktische Pantry, einen großzügigen Salon und zwei geräumige Kabinen, darunter eine über die volle Breite reichende Eigner-Achterkabine mit eigenem Bad.

Das Boot wurde regelmäßig gewartet und verfügt über nützliche Verbesserungen, darunter AIS, neue Batterien (2022), neue Solarpanels 2023 und eine neue Mikrowelle (2023). Ob für Küstenabenteuer oder längere Aufenthalte an Bord, Morlo bietet für diesen Preis sehr viel Leistung.

Unterkunft :
Salon
Helles Salon im Ruderhaus mit reichlich Sitzplätzen

Essbereich mit Tisch (zu Doppelbett umbaubar)

Stauschränke und Stauraum unter den Sitzen

TV

Auslass der Dieselheizung

Garderobenschrank

Deckenbeleuchtung

Pantry
Spüle aus Edelstahl mit Mischbatterie

Warm- und Kaltwasser unter Druck

Zweiflammiges Gas-Kochfeld mit Backofen und Grill

Mikrowelle (2023 eingebaut)

Kühlschrank

Stauschränke in tiefer und hoher Lage

Besteck- und Utensilienfach

Vorderkabine
V-Koje mit Einlage zu Doppelbett

Hängeschrank

Regale und Stauraum unter der Koje

Leselampen und öffenbare Luke

Achterkabine
Große Inselkoje (Doppelbett)

Hängeschränke und Schubladen

Waschtischschrank mit Spiegel

Zugang zum eigenen Bad

Öffenbare Bullaugen und Leselampen

Bad/WC
Manuelle Bordtoilette

Handwaschbecken mit Warm-/Kaltwasserhahn

Dusche mit Mischbatterie

Stauschränke

Zugang vom Salon und vom eigenen Bad zur Achterkabine

Ausstattung :
Deck und Brücke
Flybridge-Steuerstand mit voller Instrumentierung

Elektrische Ankerwinde

Neuer Anker mit 50 m Kette

Walker Bay Beiboot mit Mariner 2.5HP Viertakt-Außenborder

Edelstahlrelingen und Stützen

Breite Seitendecks für sicheres Begehen

Deckskisten und Klampen

Navigationslichter

Kompass

Scheibenwischer

Steuerstand
Radsteuerung (innen und Flybridge)

Raymarine Hybrid-Touchscreen-GPS

Raymarine-Autopilot

Raymarine Tiefe, Geschwindigkeit, Log

Raytheon-Radar

Icom MC-601 DSC-UKW

AIS-Transceiver (2023 eingebaut)

Zusätzliche ältere GPS/UKW-Geräte

Sonstiges
AIS-Transceiver (2023)

12-V- und 240-V-Systeme

Bilgenpumpen (manuell und automatisch)

Radarmast

Mariner 2.5HP 4-Takt-Außenborder

Landstromkabel

Verholleinen und Fender

Bootshaken
WiFi-Antennen und Modem 2023
Deck-/Suchscheinwerfer 2023 installiert

Technik :
Motoren & Systeme
Zwei Volvo TAMD41B 200 PS Diesel-Innenbordmotoren mit Antrieb mit Welle

Wellendichtungen erneuert (2022)
Abgasauslass erneuert (2022)

Ölkühler erneuert (2022)

Opferanoden erneuert (2022)

Antifouling erneuert (Dez. 2024)
Poliert (Dez. 2024)

3 Freizeitbatterien (2022 ersetzt)

2 Motorstartbatterien

Batterieladegerät

Diesel-Warmluftheizung

Landstromanschluss

Warm- und Kaltwasser unter Druck

Reisegeschwindigkeit ca. 12 Knoten

Höchstgeschwindigkeit ca. 21 Knoten
Neue Solarpanels 2023