Amsterdamse Sleepboot 13.00

€ 85.000



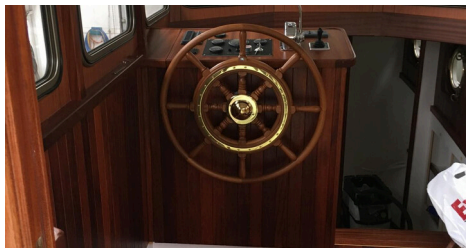
Bootshersteller:	Amsterdamse Sleepboot	Länge:	13 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,60 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1930
Liegeplatz:	Niederlande, Sneek	Kabinen:	1
		Motor:	Mitsubishi S4S, 87,2 PS (64 kW), Diesel

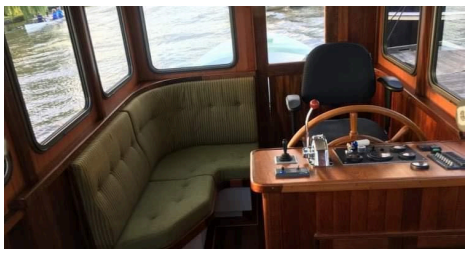
Anbieter:
- Hoofdkantoor
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Niederlande

Telefon: +31 515 560410
Mobil: +31 6 54723943
Sprachen: Deutsch, Englisch, Kroatisch, Niederländisch, Russisch







Details

Boot-ID	**s316931**
Designer	**Onbekend**
Refitjahr	**2018**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Rumpfart	**Gleiter**
Wassertank	**150 ltr**
Treibstofftank	**200 ltr**

Motor

Modell	**Mitsubishi S4S**
Motor-Leistung	**87,2 PS (64 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Drehzahlmesser**
Technische Ausstattung	**Anker (1 anchors), Batterie (3 batteries), Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, Landanschluss 220V, Positionslampen**
Ausstattung-Deck	**Sonnenpolster**
Interieur	**Gas-Kochfeld, elektrischer Kühlschrank**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Fender und Festmacher, Spannung des Bordnetzes: 12 V, belüftete Gasflaschenbox, Deckskonstruktion: Stahl, Deckfarbe: Schwarz, Ankermaterial: verzinkt, offenes Cockpit, Umkehrkupplung: vorhanden, Marke der Umkehrkupplung: PRM 1:3**

Beschreibung

Schmaler Schlepper mit geringer Bodenfreiheit und großer Segelfläche

Dieser schöne Amsterdamer Schlepper wurde von seinem jetzigen Besitzer vor dem Abwracken gerettet. Zwischen 2010 und 2018 wurde der Schlepper komplett entleert und es wurden neue Platten im Rumpf am Kopf angebracht und das Heck wurde neu verglast. Das Heck wurde mit einem neuen Schanzkleid und einem neuen Steuerhaus ausgestattet. Das Vorschiff wurde mit einem neuen Deckshaus ausgestattet.

Der Maschinenraum erhielt einen neuen Motor mit überholtem PRM-Getriebe, eine neue fettgeschmierte Propellerwelle mit Propeller. Der Schlepper erhielt eine komplett neue klassische Innenausstattung, Aluminiumfenster im Steuerhaus und massive Bronze-Bullaugen im neuen Deckshaus. Der Rumpf und der Boden wurden mit einem 2-Komponenten-Epoxidkitt behandelt. Der Eigner wollte den Schlepper selbst segeln, aber aus Zeitmangel ist das nicht möglich und dieser schöne Schlepper bekommt nicht die Aufmerksamkeit, die er verdient.

Allgemein
Fenster: Aluminium und Bronze
Innenausstattung
Kabinen: 1 und ein Bettgestell unter dem Steuerhaus