Amel Super Maramu

€ 197.500



Bootshersteller:	Amel	Länge:	15,97 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,60 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1995
Liegeplatz:	Italien, Mare Adriatico	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta D2-75, 75 PS (55 kW)

Anbieter:
Multinautic
Piero Sermenghi
Porto Turistico Marina dei Cesari - Via Lungomare Mediterraneo 26
61032 Fano (PU)
Italien

Webseite: https://www.multinautic.it
Sprachen: Italienisch










Details

Boot-ID	**s318723**
Flagge	**Slowenien**
Kojen	**5**

Technische Daten

Tiefgang	**2,05 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**1.000 ltr**
Treibstofftank	**600 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2-75**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem (RAYMARINE AIS 700 2026), Autopilot (ACU 400 RAYMARINE + P70 RAYMARINE), Drehzahlmesser, GPS, GPS-Kartenplotter (RAYMARINE 2023), Log, Radar, UKW-Funk (ICOM IC - M330), Windmessanlage (RAYMARINE 2026)**
Technische Ausstattung	**Anker (ROCNA 25), elektrische Ankerwinde, Batterie (1 MOT 1 GEN 7 SERVICES /BOW TRUSTER), Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Entsalzunganlage (DA REVISIONARE), Fäkalientank, Generator (1 x 6,5 KW - ONAN 6,5), Inverter (WAECO PERFECT POWER PP604 550W), Positionslampen, Bugstrahlruder, Steckdosen 220V, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche, Fender, Gangway**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Heizung (WEBASTO DA REVISIONARE), Kühlbox, Kühlschrank (2026), manuelles WC (2x)**
Persenninge	**Bimini-Top (2026), Sprayhood (2026)**
Segeln	**elektrische Winschen (3x), Genua (DACRON 2022), Rollgroß (DACRON 2022), Rollfock**

Beschreibung

Bootskontaktpersonen
Gerry Capozza: +39.393 9837707
Antonio Marasco: +39 389 585 6620

Der prestigeträchtige Amel Super Maramu von 1995, ein ikonischer Bluewater-Kreuzer, entworfen von Henri Amel und Jacques Carteau, gilt als eines der Referenzmodelle für großartige Ozeankreuzfahrten.

Gebaut von der berühmten französischen Werft Amel, zeichnet sich die Super Maramu durch ihre Robustheit, Sicherheit und Autonomie aus – Eigenschaften, die sie besonders bei Besitzern beliebt machen, die lange Fahrten unternehmen und an Bord leben möchten.

Das Ketch-Rig mit zwei Masten und das geschützte zentrale Cockpit garantieren auch mit kleiner Besatzung eine funktionale Navigationsfunktion. Die Innenräume begünstigen Komfort, Privatsphäre und ausreichend Stauraum.

Fiberglas-Boot mit einer Länge von 15,97 m, einer Breite von 4,60 m und einem Tiefgang von 2,05 m.

AUFTEILUNG: 3 KABINEN – 2 BADEZIMMER

Angetrieben von einem 75 PS starken Volvo Penta D2-75 2024, Sail-Drive-Getriebe, mit etwa 382 Motorstunden.

Hauptmerkmale und Ausstattung:

Bugtriebwerk;

Die Navigationselektronik wurde zwischen 2023 und 2026 vollständig erneuert;

Elektrische Winden;

6,5 kW Onan-Generator;

Große Besitzerkabine achtern;

600-Liter-Kraftstofftank;

1.000 Liter Süßwassertank;

Die Super Maramu ist eine ideale Wahl für diejenigen, die ein solides, maritimes und komfortables Boot suchen, das nach der Amel-Philosophie entworfen wurde: Sicherheit, Zuverlässigkeit und Autonomie bei der Langstreckennavigation zu priorisieren, ohne dabei die Lebensqualität an Bord zu beeinträchtigen.

Navigation elektronische Instrumentation:
Radarantenne (FURUNO), Drehzahlmesser, Betriebsstundenzähler, Display (4X I70 RAYMARINE 2026).

Deck und technische Ausrüstung:
Druckwasserpumpe, Landstromkabel, Ketten-Waschanlage, Solarpanel, Fender, Eingangstür, Landanschluß, Stehendes Gut, Außenborder-Halterung.

Anlagen an Bord:
Warmwasser, Kraftstofftankanzeige, Wassertankanzeige, Innenholzboden, 12V Steckdose, Schwarzwassertank.

Sicherheit:
Fernglas.

Unterhaltung:
Lautsprecher.

Rigg:
Rollfockanlage (ELETTRICO), 2 Rollgross (ELETTRICO), Achterstagsspanner, Grosschottraveller, Starrer Baumniederholer.

Küchen-und Haushaltsgeräte:
Pantry.

Polster und Persenninge:
Polster, Polster Achterdeck, Cockpitpolster, Matratzen, Verdunkelungsvorhänge.