Amel Super Maramu

~~€ 140.500~~

€ 129.900



Bootshersteller:	Amel	Länge:	15,97 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,60 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1997
Liegeplatz:	Guadeloupe, Marina Bas-du-Fort (Pointe-à-Pitre / le Gosier) , Pointe-à-Pitre	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta TMD22, 80 PS (59 kW), Diesel

Anbieter:
Netboat
Marina du Marin, Boulevard Allegre
97290 LE MARIN (MARTINIQUE)
Martinique

Telefon: +596 696225893
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s308819**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**2,05 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**900 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta TMD22**
Motor-Leistung	**80 PS (59 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot (B&G), GPS (FURUNO), Kartenplotter, Log, Radar, UKW-Funk (ASN FURUNO ICOM), Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde, Batterie (9), Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Fäkalientank, Generator, Inverter, Klimaanlage, Positionslampen, Bugstrahlruder, Solaranlage, Steckdosen 220V, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche, Gangway**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Kochfeld, Kühlbox, Kühlschrank, Mikrowelle, Polsterbezüge**
Unterhaltungsgeräte	**CD, DVD, Lautsprecher im Cockpit, Fernseher, TV-Antenne**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Rollgroß, Rollgenua (Hydranet), Spinnaker (asymétrique), Sturmfock (enrouleur)**
Aufteilung - Kabinen	**separate Crew-Kabine**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Zu verkaufen: prächtige Hochseeyacht **Amel Super Maramu**, 1997 in Frankreich von der Werft AMEL gebaut, bekannt für ihre sicheren, robusten und optimal für große Reisen geeigneten Hochseeschiffe. Dieser von Henri Amel und Jacques Carteau entworfene Ketch bietet echte Autarkie bei der Navigation und beim Leben an Bord, mit einer Ketch-Takelage, die für das Großsegel und die Genua mit elektrischen Rollreffanlagen ausgestattet ist, sowie einer vollständigen Decksausrüstung mit elektrischen Winschen und zahlreichen Systemen, die das Manövrieren mit reduzierter Crew erleichtern.

Der Innenraum bietet eine komfortable und funktionale Einrichtung für Langfahrten mit 7 Schlafplätzen, zwei Doppelkabinen, zwei Nasszellen, einer geselligen Messe und zahlreichen Stauräumen. Die Autarkie wird durch einen Stromgenerator ONAN, Solarpaneele, einen Windgenerator sowie eine Entsalzungsanlage (überholungsbedürftig) gewährleistet. Das Boot ist navigatorisch ebenfalls gut ausgerüstet mit Radar, GPS, B&G-Zentrale, Raymarine-Autopiloten, UKW-Funk, BLU und Iridium.

Der Antrieb besteht aus einem Volvo TMD22 mit 80 PS, im Jahr 2025 überholt, kombiniert mit einem MaxProp-Propeller und einem einziehbaren Bugstrahlruder (überholungsbedürftig). Insgesamt stellt dieser Super Maramu eine hervorragende Basis für große Reisen dar, bereits sehr gut ausgestattet und segelbereit; es sind lediglich einige Aktualisierungen an bestimmten Ausrüstungsteilen nötig, um sein volles Hochseepotenzial wieder zu entfalten.