Amel Santorin

€ 129.000



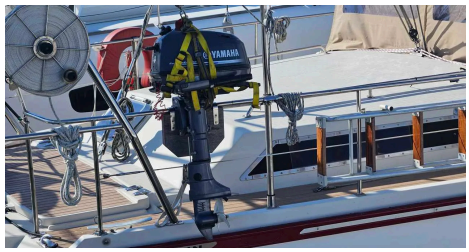
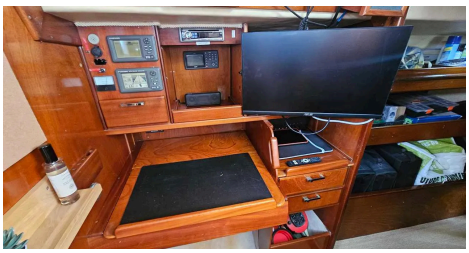
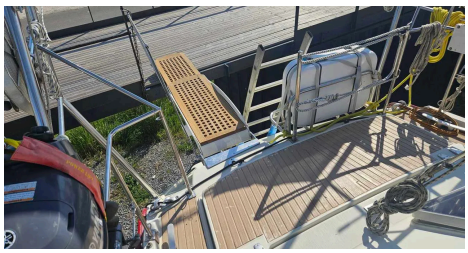
Bootshersteller:	Amel	Länge:	13,95 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,95 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1990
Liegeplatz:	Frankreich	Kabinen:	2
		Motor:	Perkins Sabre Prima, Diesel

Anbieter:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Frankreich

Telefon: +33 4 42 11 00 55
Webseite: https://www.port-navyservice.com
Sprachen: Englisch, Französisch





Details

Boot-ID	**s311308**
Erstwasserung	**1990**
Flagge	**Frankreich**
Kojen	**82**

Technische Daten

Tiefgang	**1,95 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**800 ltr**
Treibstofftank	**400 ltr**

Motor

Modell	**Perkins Sabre Prima**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (FURUNO), Echolot (FURUNO), GPS (FURUNO), Kartenplotter (FURUNO NAV NET), Kompass, Log (B&G), Radar (FURUNO), UKW-Funk (FURUNO + portable PLASTIMO), Windmessanlage (B&G)**
Technische Ausstattung	**Anker (SPADE S140 / 30 KG NEUVE + 60M de chaine 2024), Batterie (X1 / DOLPHIN PRO / 105 Ah /2025 · 2025), Batterieladegerät (DOLPHIN 40 Amp / 2022), Bilgenpumpe, Davits, Generator (PAGURO 4000), Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Solaranlage (500 W / NEUF · 2025), Unterwasseranstrich (2025 / MICRON 350), Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche, Gangway (OPACMARE · hydraulic), Sonnenpolster**
Interieur	**Backofen (ENO 2022), Cockpittisch, Gefrierschrank, Kühlschrank (électrique), Waschmaschine**
Unterhaltungsgeräte	**Radio, Fernseher**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Camperverdeck, Hafen-Persenning, Sonnensegel, Sprayhood, Winter-Persenning**
Segeln	**Fock, Genua (HYDRANET 2022), Großsegel (sur enrouleur), Spinnaker**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **PERKINS PRIMA 50 PS · 4 Zylinder · 3315 h · 1990, Cockpitbeleuchtung, Heckpersenning, Kurbel für Winsch, UV-Schutzstreifen, Großsegelschiene, Kompass-Repeater, 12-V-Stromkreis, 220-V-Stromkreis, Windgenerator · 400 W · 2025, Angelrutenhalter, Beiboot, Beibootmotor · YAMAHA 4 PS**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

AMEL SANTORIN - DER KETCH FÜR GROSSE REISEN SCHLECHTHIN

Ab Werft 1990 gebaut, verkörpert dieser SANTORIN alles, was den Ruf des Herstellers aus La Rochelle ausmacht: ein Segelboot für die Hochsee, mit Autonomie und Komfort für eine Crew auf langer Fahrt. Mit seinen 13,95 m nimmt er auf dem Gebrauchtmarkt eine Sonderstellung ein, nämlich die der Einheiten, die für Überquerungen statt für Küstenfahrt konzipiert sind. Angebotspreis 129.000 € inkl. MwSt., unter französischer Flagge.

Eine für die See gebaute Konstruktion

Rumpf GFK und Deck aus PRV – Glasfaser, 13,95 m Länge bei 3,95 m Breite, 1,95 m Tiefgang und 13.000 kg Verdrängung: Die Zahlen sprechen für sich, für ein schweres, vertrauenerweckendes und seemännisches Schiff. Die Takelage umfasst ein Rollgroß, eine Genua HYDRANET 2022, eine Trinquette, eine Sturmfock und einen Spinnaker mit dazugehörigem Geschirr, ergänzt durch ein Pataras und eine Großsegelschiene. Die Kraftstofftanks mit 400 l und die Wassertanks mit 800 l bestätigen die Ausrichtung auf große Reisen.

Motorisierung und Leben an Bord

Der PERKINS PRIMA 50 PS 4-Zylinder-Diesel von 1990 mit Antrieb mit Welle zeigt 3.315 Betriebsstunden und erreicht 6 Knoten Reisegeschwindigkeit bei 2 l/h, 9 Knoten in der Spitze. Ein Bugstrahlruder erleichtert die Manöver im Hafen. Im Inneren finden sich 2 Kabinen und 8 Schlafplätze, bis zu 10 Personen an Bord, mit Warmwasser, Herd und Backofen ENO 2022, elektrischem Kühlschrank, Gefrierschrank, Waschmaschine, Hi-Fi-Radio und Fernseher.

Inventar

- Rollgroß
- Genua HYDRANET 2022
- Spinnaker und Spinnakergeschirr
- Trinquette, Sturmfock, UV-Schutzband
- Motor PERKINS PRIMA 50 PS, 4 Zylinder, 1990, 3.315 h
- Bugstrahlruder
- Autopilot FURUNO
- GPS, Echolot, Radar FURUNO - Plotter FURUNO NAV NET
- Log-Speedometer und Windmessanlage B&G, Repeater
- Kompass
- UKW-Funk FURUNO + Handfunkgerät PLASTIMO
- Rettungsinsel, Lenzpumpen
- Batterie DOLPHIN PRO 105 Ah (2025), Bordbatterien
- Batterieladegerät DOLPHIN 40 Amp (2022)
- Generator PAGURO 4000
- Solarmodule 500 W neu (2025)
- Windgenerator 400 W (2025)
- 12-V- und 220-V-Kreise, Landstromanschluss, Cockpitbeleuchtung
- Anker SPADE S140 30 kg neu + 60 m Kette 2024
- Elektrische Ankerwinde, Winschkurbel, Davits
- Antifouling MICRON 350 (2025)
- Hydraulische Gangway OPACMARE
- Bimini-Top, Niedergangsabdeckung, Hafen-Persenning, Winterpersenning, Camping-Persenning, Sonnensegel, Heckverschluss-Persenning
- Außenkissen und Cockpitkissen, Cockpittisch
- Badeleiter, Deckdusche, Angelrutenhalter
- Beiboot mit Motor YAMAHA 4 PS

Eine Gelegenheit, die man ergreifen sollte

Ein komplett ausgestatteter AMEL SANTORIN, reisefertig, mit kürzlich erneuerter Ausstattung bei Energie, Ankerung und Vorsegel. Schiffe dieser Klasse sind selten lange verfügbar: Eine Besichtigung empfiehlt sich.

Besichtigung nach Vereinbarung bei Port Navy Service. Kontakt: Philippe Froment oder Christophe Buhot – Tel.: +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service ist der größte Trockenhafen Europas mit 30 Hektar Stellfläche, 120 Tonnen Hebekapazität und 35 Jahren Erfahrung in Ihrem Dienst