Amel Euros 41

€ 58.300



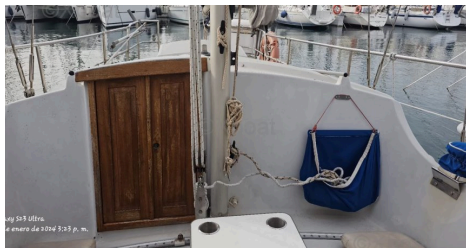
Bootshersteller:	Amel	Länge:	12,35 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,30 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1979
Zustand:	gut	Kabinen:	2
Liegeplatz:	Spanien, Valencia	Motor:	Volvo Penta MD21A, 75 PS (55 kW), Diesel

Anbieter:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Frankreich

Webseite: https://www.xboat.uk
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s261459**
Flagge	**Spanien**

Technische Daten

Tiefgang	**1,65 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta MD21A**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar, Selbststeueranlage**
Technische Ausstattung	**Generator, Inverter, Unterwasseranstrich**
Interieur	**Backofen, Gefrierschrank, elektrischer Kühlschrank, Mikrowelle**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher, TV-Antenne / DVB-T**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Winter-Persenning**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Beschreibung der Amel Euros 41 Segelyacht**

Meine Amel Euros 41 ist mit Silikon-Antifouling ausgestattet, was die Geschwindigkeit deutlich verbessert und den Treibstoffverbrauch senkt. Die Unterwasserbereiche des Rumpfes wurden vor zwei Jahren gestrichen, was einen optimalen Schutz des Rumpfes gewährleistet. Die Badeplattform eignet sich ideal zum Angeln, Tauchen und erleichtert den Zugang zum Beiboot. Diese Plattform wurde vor zwei Jahren maßgefertigt und kostete 4700 Euro.

Die originale Persenning ist in einwandfreiem Zustand, steif und ohne Beulen. Die Wanten und andere Riggelemente sind ebenfalls in einwandfreiem Zustand, ohne Veränderung der ursprünglichen Ankerpunkte. Ich habe in diesem Jahr zusätzliche Ausrüstung ergänzt und das Rigg erneuert, mit 100 Meter neuem 8-mm-Tau.

Die Segel sind in ausgezeichnetem Zustand: die verstärkte Genua ist zwei Jahre alt, das Großsegel und das Besansegel sind vier Jahre alt, und die Sturmfock ist in einwandfreiem Zustand. Außerdem besitze ich einen Spi und zwei weitere Segel in gutem Zustand, die ich nicht nutze.

Alle Bodenbeläge im Innenraum wurden vor fünf Jahren von einem Schreiner nach Maß erneuert und sind in einwandfreiem Zustand. Ich habe alles getan, um den ursprünglichen Zustand des Bootes zu erhalten.

Elektronik und Ausrüstung

Was die Elektronik betrifft, verfügt meine Amel Euros 41 über ein Calypso-System mit Ultraschall-Windmessgerät, das über Bluetooth, Wi-Fi und kabelgebunden funktioniert. Außerdem habe ich die Wasserpumpen und die Bilge erneuert.

Das Boot ist mit einem Raymarine Axiom Kartenplotter und einem redundanten, offenen Kartenplotter CPN über einen Raspberry Pi mit verschiedenen Navigationskarten und Batteriesensoren ausgestattet. Außerdem verfügt es über ein integriertes AIS und ein internes Wi-Fi-Netzwerk für das gesamte Boot (Modem).

Ein System ermöglicht den Betrieb aller Geräte mit 220-12V sowohl an Land als auch auf See, mit einem Victron Multiplus 12V/300W/120A Wechselrichter/Ladegerät und einem redundanten Mastervolt-Ladegerät für Landanschluss. Die Solarmodule wurden im letzten Jahr erneuert.

Das Boot ist außerdem mit einem Radar, einem Echolot, einem Barometer sowie einer TV-Anlage ausgestattet, die fertiggestellt, aber nicht installiert ist, da ich das Internet nutze. Die LED-Leuchten sind im gesamten Boot installiert. Mehrere Luken ermöglichen es, den Navigationsbereich abzuschließen.

Ich habe 90 Meter Kette, die vor zwei Jahren gekauft wurde, mit einem 25-kg-Bruce-Anker sowie einem zusätzlichen Reserve-Dregganker aus Edelstahl mit 20 kg.

Geschichte der Werft Amel und des Modells Euros 41

Die Werft Amel wurde 1964 von Henri Amel gegründet und wurde schnell zum Inbegriff von Qualität

und Zuverlässigkeit im Schiffbau. Das von Henri Amel entworfene Modell Euros 41 wurde zwischen 1972 und 1978 gebaut. Dieses Modell war dank seiner Robustheit und seiner Fähigkeit, auch unter schwierigen Bedingungen zu segeln, sehr erfolgreich und wurde von erfahrenen Seglern gern gewählt.

Die Euros 41 wurde hauptsächlich in Frankreich gebaut, doch ihr Ruf verbreitete sich über die Landesgrenzen hinaus, und sie wurde in vielen Ländern für Küsten- und Hochseetörns eingesetzt. Die Stehhöhe unter Deck im Salon und in den Kabinen bietet für ein Segelboot dieser Größe außergewöhnlichen Komfort und macht es zu einem idealen Boot für lange Törns.

Warum ist die Amel Euros 41 interessant zum Kauf?

Die Amel Euros 41 ist aus mehreren Gründen ein außergewöhnliches Segelboot. Erstens macht sie ihre robuste Bauweise und ihr bewährtes Design zu einem sicheren und zuverlässigen Boot, das bei unterschiedlichen Wetterbedingungen segeln kann. Außerdem garantieren ihre moderne Ausstattung und zahlreiche neuere Verbesserungen ein komfortables und angenehmes Segelerlebnis. Schließlich machen ihre Geschichte und ihr Ruf sie zu einer sicheren Investition für jeden Segelbegeisterten.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

XBOAT-Referenz: 5967.
Beschreibung der Amel Euros 41

Meine **Amel Euros 41** ist mit einem **Silikon-Antifouling** ausgestattet, das die **Geschwindigkeit** deutlich verbessert und den **Kraftstoffverbrauch** senkt. Der Überwasseranstrich wurde vor zwei Jahren erneuert und sorgt für optimalen Schutz des Rumpfes. Die **Badeplattform** eignet sich ideal zum **Angeln, Tauchen** und erleichtert den Zugang zum **Dinghi**. Diese Badeplattform wurde vor zwei Jahren maßgefertigt und hat **4700 Euro** gekostet.

Die originale **Persenning** ist in einwandfreiem Zustand, steif und ohne Beulen. Die **Wanten** und das übrige stehende Gut sind ebenfalls in einwandfreiem Zustand, die originalen Befestigungspunkte wurden nicht verändert. Ich habe zusätzliche Ausrüstung hinzugefügt und in diesem Jahr das Tauwerk erneuert, mit **100 Metern neuem Tauwerk aus 8 mm**.

Die **Segel** sind in ausgezeichnetem Zustand: die **verstärkte Genua** ist zwei Jahre alt, das **Großsegel** und das **Besan** sind vier Jahre alt, und die **Sturmfock** ist in einwandfreiem Zustand. Außerdem besitze ich einen **Spinnaker** und zwei weitere Segel in gutem Zustand, die ich nicht benutze.

Alle **Innenbodenbeläge** wurden vor fünf Jahren von einem Tischler nach Maß ersetzt und sind in einwandfreiem Zustand. Ich habe alles darangesetzt, den Originalzustand des Bootes zu erhalten.

Elektronik und Ausstattung

Was die **Elektronik** betrifft, verfügt meine Amel Euros 41 über ein **Calypso**-Ultraschall-Windmesssystem, das per **Bluetooth, Wi-Fi** und kabelgebunden arbeitet. Außerdem habe ich die **Frischwasser- und Bilgenpumpen** erneuert.

Das Boot ist mit einem **Raymarine Axiom Plotter** und einem redundanten offenen CPN-Plotter über einen **Raspberry Pi** mit verschiedenen Seekarten und Batteriesensoren ausgestattet. Außerdem verfügt es über ein **integriertes AIS** und ein internes **Wi-Fi-Netz** für das gesamte Boot (Modem).

Ein System sorgt dafür, dass alles sowohl an Land als auch unterwegs mit **220-12V** funktioniert, mit einem **Victron Multiplus 12V/300W/120A Wechselrichter/Lader** und einem redundanten Mastervolt-Lader für Landstrom. Die **Solarpanels** wurden im letzten Jahr erneuert.

Das Boot ist außerdem mit einem **Radar**, einem **Echolot**, einem **Barometer** und einer TV-Anlage ausgestattet, die fertig, seit ich das Internet nutze jedoch nicht installiert ist. Die **LED-Beleuchtung** ist im gesamten Boot installiert. Mehrere Verdecke ermöglichen es, den Steuerstand abzuschließen.

Ich habe vor zwei Jahren **90 Meter Kette** gekauft, dazu einen **Bruce-Anker mit 25 kg** sowie einen Ersatz-Edelstahlgrapnel mit 20 kg.

Geschichte der Werft Amel und des Modells Euros 41

Die Werft **Amel** wurde 1964 von **Henri Amel** gegründet und wurde schnell zum Synonym für Qualität und Zuverlässigkeit im Schiffbau. Das Modell **Euros 41**, von Henri Amel entworfen, wurde zwischen **1972 und 1978** gebaut. Dieses Modell war aufgrund seiner Robustheit und seiner Eignung für schwierige Bedingungen sehr erfolgreich und wurde so zu einer beliebten Wahl erfahrener Segler.

Die **Euros 41** wurde hauptsächlich in **Frankreich** gebaut, doch ihr Ruf verbreitete sich über die Grenzen hinaus, und sie wurde in zahlreichen Ländern für Küsten- und Hochseetörns eingesetzt. Die Stehhöhe unter den Decksbalken im Salon und in den Kabinen bietet für ein Segelboot dieser Größe außergewöhnlichen Komfort, was es zu einem idealen Boot für lange Törns macht.

Warum ist die Amel Euros 41 ein interessanter Kauf?

Die **Amel Euros 41** ist aus mehreren Gründen ein außergewöhnliches Segelboot. Zunächst macht sie ihre robuste Bauweise

und ihr bewährtes Design zu einem sicheren und zuverlässigen Boot, das unter verschiedenen Wetterbedingungen segeln kann. Zudem sorgen ihre moderne Ausstattung und zahlreiche jüngere Verbesserungen für ein komfortables und angenehmes Segelerlebnis. Schließlich machen ihre Geschichte und ihr Ruf sie zu einer sicheren Investition für jeden Segelbegeisterten.
Weitere Informationen und Fotos auf der Website (Website siehe Kontaktdaten)