Amel Euros 41

€ 52.000



Bootshersteller:	Amel	Länge:	12,50 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,30 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1976
Zustand:	gut	Kabinen:	2
Liegeplatz:	Frankreich, Nantes	Motor:	Volvo Penta D2-75, 75 PS (55 kW), Diesel

Anbieter:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Frankreich

Webseite: https://www.xboat.uk
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s260527**
Designer	**Henri Amel**
Flagge	**Frankreich**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,65 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**150 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2-75**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Echolot, GPS, Kompass, Selbststeueranlage, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Bug-Ankerwinde, Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Unterwasseranstrich**
Interieur	**Backofen, elektrischer Kühlschrank**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Sprayhood**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Der Hersteller teilt uns mit:** **Die Euros 41 (1972–77) ist ein Hochsee-Fahrtenschiff mit Einzelrumpf, gebaut von der Werft Amel in Frankreich.** **Diese Euros 41 hat einen Festkiel, ist als Ketsch getakelt und wurde vom Schiffbauingenieur Henri Amel entworfen. Die Rumpflänge beträgt 12,35 m.** **Die Produktion begann 1972 und endete 1977.** **Von der Amel Euros wurden 259 Einheiten gebaut.** **Die Euros 41 ist ein Fahrtensegelboot, das Komfort und Leistung vereinen soll.** **Die Euros 41 ist ein beliebtes Fahrtensegelboot, bekannt für ihren Komfort und ihr gutes Seeverhalten. Sie wird allgemein für ihr elegantes Design und praktische Merkmale geschätzt, etwa eine geräumige Kabine und eine gute Segelanordnung. Dieses Modell wird häufig von Seglern gewählt, die eine Kombination aus Komfort und Effizienz für Küsten- oder Hochseetörns suchen.** **Der Eigner teilt uns mit:** **Dieses Modell von 1976 wurde in den vergangenen 10 Jahren komplett überholt (stehendes Gut, Segel 2024, VOLVO-Motor 2023, Elektrik, 550-W-Solarmodule 2023, B&G-Elektronik, Herd, AIS, neuer Kühlschrank und neue Toilette, Rumpf geschliffen und Ballast 2023 gegen Rost behandelt, 1500-W-Elektrowinsch mit doppelter Fernbedienung, doppelte Festmacherleine, automatische Bilgenpumpe 2023 …).** **1 Starterbatterie und 1 Batterie für die Ankerwinsch, 2022 (2 x 75 Ah Optima). 3 AGM-Verbraucherbatterien à 240 Ah, insgesamt 720 Ah (dank der Solarmodule stets voll geladen).** **Das Boot hat eine Atlantikrunde absolviert und ist bereit, wieder in See zu stechen.** **Das Boot wurde 2015 von seinem damaligen Eigner taxiert (72.000 €). Gutachten auf Anfrage erhältlich.** **Der aktuelle Eigner verkauft es seit 2021 wegen eines neuen Navigationsprojekts.** **Das Boot liegt in einem Trockenhafen in Loire-Atlantique und kann nach Terminabsprache besichtigt werden.** **Antifouling Juni 2025.** **Neuanstrich des Rumpfes bei Bedarf möglich.**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

XBOAT Ref.: 5961.
Der Hersteller teilt uns mit:
Die Euros 41 (1972–77) ist ein Fahrtenyacht-Einrumpfboot, gebaut von der Werft Amel in Frankreich.
Diese Euros 41 hat einen Festkiel, ist als Ketsch getakelt und wurde vom Schiffsarchitekten Henri Amel konstruiert. Die Rumpflänge beträgt 12,35 m.
Die Produktion begann 1972 und endete 1977.
Von der Euros Amel wurden 259 Exemplare gebaut.
Die Euros 41 ist ein Fahrtensegelboot, das Komfort und Leistung vereinen soll.
Die Euros 41 ist ein beliebtes Fahrtensegelboot, bekannt für seinen Komfort und seine guten Segeleigenschaften auf See. Sie wird im Allgemeinen wegen ihres eleganten Designs und ihrer praktischen Eigenschaften geschätzt, etwa einer geräumigen Kabine und einer guten Segelanordnung. Dieses Modell wird häufig von Seglern gewählt, die eine Verbindung von Komfort und Effizienz für Küsten- oder Hochseetörns suchen.

Der Eigner teilt uns mit:
Dieses Modell von 1976 wurde in den letzten 10 Jahren vollständig überholt (stehendes Gut, Segel 2024, Motor VOLVO 2023, Elektrik, Solarpaneele 550 W 2023, B&G-Elektronik, Gasherd, AIS, neue Kühlgruppe und WC, Rumpf sandgestrahlt und Ballast 2023 rostschutzbehandelt, elektrische Ankerwinde 1500 W mit doppelter Fernbedienung, doppelte Ankerleine, automatische Bilgenpumpe 2023 ...).
1 Motorbatterie und 1 Batterie für die Ankerwinde 2022 (2 x 75 Ah, Marke Optima). 3 Verbraucherbatterien AGM mit je 240 Ah, insgesamt 720 Ah (dank der Solarpaneele stets geladen).
Das Boot kommt von einer Atlantiküberquerung als Rundreise zurück und ist startklar.
Das Boot wurde 2015 von seinem früheren Eigner begutachtet (72.000 €). Gutachten auf Anfrage erhältlich.

Der derzeitige Eigner besitzt das Boot seit 2021 und verkauft es wegen eines neuen Segelprojekts.
Es liegt in einem Trockenhafen in Loire-Atlantique und kann nach Absprache besichtigt werden.
Antifouling Juni 2025.
Bei Bedarf Rumpfanstrich einplanen.
Weitere Informationen und Fotos auf der Website (website in contact data)