Amel 64

€ 1.350.000

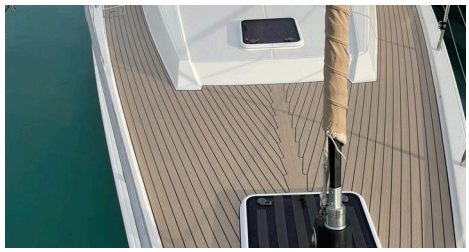
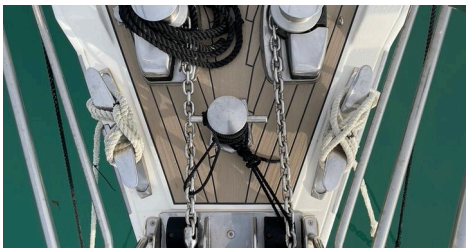


Bootshersteller:	Amel	Länge:	19,60 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	5,60 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2016
Liegeplatz:	Italien, Livorno	Kabinen:	4
		Motor:	Volvo Penta D4-180, 180 PS (132 kW), Diesel

Anbieter:
Euro Sail Yacht Srl
Luca Venica
Via M.Ortigara, 3D
33054 Lignano Sabbiadoro (UD)
Italien

Telefon: +39 0431 70610
Telefon: +49 151 224 11196
Mobil: +39 346 3788 888
Webseite: http://www.eurosailyacht.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Italienisch







Details

Boot-ID	**s271424**
Designer	**Berret Racoupeau Yacht Design**
Erstwasserung	**2016**

Technische Daten

Tiefgang	**2,40 m**
Wassertank	**1.000 ltr**
Treibstofftank	**1.400 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D4-180**
Motor-Leistung	**180 PS (132 kW)**

Ausstattung

Sonstige Informationen

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Hauptmerkmale

Kabinen (3 + 1), Nasszellen (3), Toiletten (3), Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, elektrisch öffnende Badeplattform am Heck, Klimaanlage, Heizung (Webasto), Generator (Onan 19 kW), Entsalzer (240 l/h), hydraulische Gangway

Anlagen

Batterieladegerät, Warmwasserboiler, 220-V-Netz, Landstromanschluss, Innensteckdosen, Wechselrichter (5 kW)

Deck

Wich-Handbücher, elektrische Winschen, Ankerwinde (doppelt mit Tonnenhalter), Dusche im Cockpit, zusätzliche Festmacherleinen, Außenpolster (komplett)

Motor

Sehr geräumiger, wasserdichter Motorraum mit äußerst wirksamer Schalldämmung.
Der Motor und sämtliche schweren Aggregate (Generatorsatz und Batterien) sind mittig und sehr tief angeordnet.
Hochdichter Dämmschaum mit eingearbeiteter Schicht aus schwerem Massematerial; Innenverkleidung mit perforierter Metallbeschichtung.
Aluminiumboden.
Mehrere Beleuchtungspunkte, 220-V- und 24-V-Steckdosen.
Automatische Feuerlöschanlage, vom Cockpit aus fernbedient.
Zugang: vom Cockpit aus sowie über eine wasserdichte Tür unten im Gang.
Luke im Gang.
Steyr 6-Zylinder-Langsamläufer-Dieselmotor, 150 PS, 3,2 Liter, hydraulisches Getriebe mit Wellenbremse. Elektrische Motorsteuerung.
AMEL-Winkelgetriebe.
Festflügelpropeller mit 4 Blättern (Faltpropeller optional erhältlich).
Dieseltankkapazität: 1400 Liter (zwei Aluminiumtanks à 700 Liter).
Doppelter Dieselfilter mit 3-Wege-Hahn.
2 x 24-V-Lüfter: 1 Absauger, 1 Gebläse.
Gekapselter Onan 4-Zylinder, 2,4 Liter, 1500 U/min, 19,5 kW.
MAX POWER einziehbare elektrische Bug- und Heckstrahlruder mit 20 PS. 2 Batterien für jedes Strahlruder.
Pumpen, Warmwassertank (40 Liter), Klimakompressoren usw.
MAXPROP Faltpropeller mit 5 Blättern

Verdecke

Cockpit-Sonnensegel, Hardtop (elektrisch teleskopierbar), komplette Cockpitverkleidung

Instrumente

Echolot, Log/Logge, Windstation, Repeater, GPS/Kartenplotter, Doppelte Autopilot, Kompass, AIS, UKW, Satellitenantenne

Rigg

Die Amel 64 ist als Ketch getakelt.
AMEL-Groß- und Besanmast. Beide Masten sind von AMEL konstruiert und vollständig gefertigt. Die Oberfläche ist mit Polyurethanlack beschichtet. 3 Spreizerpaare am Großmast und 2 am Besanmast.
AMEL-24-V-Rollreffsysteme mit manueller Auslösung an beiden Masten.
Decksleuchten am Groß- und Besanmast.
LED-Ankerlichter und Halogen-Topplichter.
Stehendes Gut aus einfach geschlagenem Edelstahl (Stäbe für Vorstag und Unterwant).
Vectran- und Dyneema-Fallen.
Speziell gefertigte AMEL-Bäume, mit Polyurethanlack beschichtet.
Hydraulischer Niederholer am Großbaum.

Reckmann elektrische Rollanlagen für Genua und Stagsegel.
Außenliegende Fall am Großmast.

Segel und Zubehör
Großsegel aus Hydranet, tri-radial geschnitten.
Besansegel aus Hydranet, tri-radial geschnitten.
Genua aus Hydranet, tri-radial.
Stagsegel aus Hydranet, tri-radial.
Komplettes Set Schoten und Niederholer für beide Bäume.
4 x 15 m Festmacherleinen, 28 mm
2 x 25 m Festmacherleinen, 28 mm
10 Fender
Eignerhandbuch, Zeichnungen, Schaltpläne und Gerätehandbücher.

Haftungsausschluss
Die Gesellschaft veröffentlicht die Angaben zu diesem Boot in gutem Glauben und kann daher die Richtigkeit dieser Informationen weder bestätigen noch garantieren.

Innenausstattung
Kühlschrank, Gefrierschrank, Waschmaschine, Geschirrspüler, Backofen, Mikrowelle, Küche, Kochfeld, Warmwasserboiler, elektrische WC, Skipperkabine

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Batteriebank am Bug für die Vorsegelrollanlagen und die Ankerwinden
Verstärkte und um 12 cm erhöhte Relingstützen
Großmast 2022 neu lackiert und Besanmast 2024.
Alle Lewmar-Luken 2022 ersetzt
Garage für das Beiboot Aermarine Modell Alusmart 3,10 mit Suzuky 20 PS
Zustand wie neu