Amel 54

$ 470.000



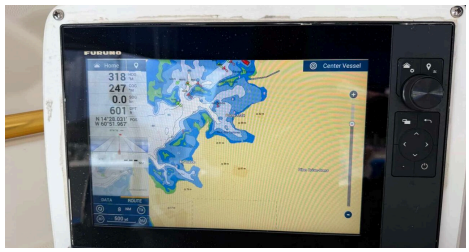
Bootshersteller:	Amel	Länge:	17,20 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,80 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2009
Liegeplatz:	Jungfern-Inseln (Britisch), Trinidad, Tortola	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta Marine D3-110, 110 PS (81 kW), Diesel

Anbieter:
Caraibe Yachts
558 Rte de la Rosette
97160 Le Moule
Guadeloupe

Telefon: +590 690350198
Sprachen: Englisch, Französisch









Details

Boot-ID	**s322232**
Kojen	**5**

Technische Daten

Tiefgang	**2,10 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**900 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta Marine D3-110**
Motor-Leistung	**110 PS (81 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Generator, Inverter, Klimaanlage, Bugstrahlruder**
Interieur	**Backofen, Geschirrspülmaschine, Mikrowelle, Trockner, Waschmaschine**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Eignerboot – 2 Kabinen + 2 WC-Kabinen. Segel auf elektrischen Rollanlagen – 110 PS Diesel (2300 Std.)
Komplette Elektronik – Radar, Kartenplotter – Generator 11 kVA – Entsalzungsanlage – Klimaanlage, Bugstrahlruder …

Innenaufteilung: Geräumiger Salon am Fuß des Niedergangs mit Küche an Backbord
Innenausbau in Mahagoni – Kartentisch an Steuerbord
1 Vorderkabine mit Nasszelle
1 geräumige Eignerkabine achtern mit angrenzender Nasszelle.
Achterkabine mit großem Bett + Schreibecke – sehr viele Stauräume.
Küche und Ausstattung: Arbeitsplatte aus CORIAN
Warm- und Kaltwasser unter Druck.
Küchenzeile aus Corian – Doppelspüle
Vertikaler Kühlschrank in der Küche (120 L)
1 Gefrierschrank in der Küche mit 24-V-Kompressoren
2. Gefrierschrank im Salon
Gasherd Eno Edelstahl, 4 Flammen + Backofen
Mikrowelle – Geschirrspüler – Waschmaschine
Dunstabzugshaube
Salon: Polsterung aus Alcantara, beige
Pioneer-Stereoanlage
Innenlautsprecher
Flachbild-TV
1 Volvo-D3-Motor 110 PS mit Antrieb mit Welle (nur 2300 Std.)
(Getriebe Amel)
Motorsteuerung im Cockpit
Klappflügelpropeller
Doppelfilter RECO im Kraftstoffkreislauf
Deck: 2 elektrische vertikale Lofrans-Ankerwinden (Steuerung im Cockpit)
Kettenwäscher – Bimini-Top mit Plicht-Persenning
Große Decksplane
Cockpitkissen
Erweiterung der Niedergangsabdeckung
Takelage und Segel: Ketsch-Rigg – Masten und Bäume von Amel auf Rollanlagen
Großsegel und Rollgenua auf elektrischer Rollanlage Bamar EJF1
Fock auf elektrischer Rollanlage Bamar EJF1
Besansegel auf manueller Rollanlage
10 Lewmar-ST-Winschen, davon 2 elektrische Lewmar 58 ST
Elektronik: Kartentisch
Navigationszentrale B&G Hydra 3000 sonic speed.
GP 170 aktive Furuno-Antenne
PC Compact Zephir I5 + Monitor Neovo 174
Software Time ZERO mit Furuno-Radarmodul
Karten Caribbean Central America
Doppler-Radar DRS2DNXT
Steuerstand
B&G-3000-Zentrale mit analogen Anzeigen
Furuno Navnet TZ 12′ Display am Steuerstand.
Kettenzähler
1. Autopilot Raymarine mit Hydraulik am Ruderquadranten
2. Autopilot Furuno mit Hydraulik am Ruderquadranten
Außen-UKW-Funkgerät (Kombigerät)
Elektrik: 1 Stromkreis 220 V + 1 Stromkreis 24 V
Starkstrom-Lichtmaschine 110 Ah 24 V am Motor
Onan-Generator 220 V / 11 kW, 1150 Std.
Wechselrichter 220 V 800 W

2 Batterieladegeräte – 1 × 100 Ah Dolphin – 1 × 25 Ah 220 V / 24 V
Eine Motorbatterie, 12 Bordbatterien, insgesamt 630 Ah bei 24 Volt.
Sicherheitsausrüstung: 1 Rettungsinsel für 6 Personen Open Sea (Überprüfung erforderlich)
1 Hauptanker 30 kg Edelstahl + 80 m Kette 10 mm
2. Anker
Weitere Ausstattung: LED-Navigationslichter
Versenkbares Bugstrahlruder AMEL
Fäkalientanks – elektrische WC
Entsalzungsanlage DESSALATOR 100 L/h 220 V (800 Std.)
Kettenzähler
3 Klimaanlagen
Beiboot mit 15 PS Mercury HB
Wartung: Neue Takelage 2025
Rollanlagen BAMAR EJF 1
Neuere Außenpolsterung
Batterien 05/2023
Membranen der Entsalzungsanlage
Das Boot wurde in der Karibik nur einige Monate pro Jahr genutzt und lag während der Zyklonsaison 7 Monate im Jahr außer Wasser.