Amel 54

$ 515.000



Bootshersteller:	Amel	Länge:	17,20 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,80 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2010
Liegeplatz:	Martinique	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta Marine D3-110, 110 PS (81 kW), Diesel

Anbieter:
Caraibe Yachts
558 Rte de la Rosette
97160 Le Moule
Guadeloupe

Telefon: +590 690350198
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s322231**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**2,10 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**900 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta Marine D3-110**
Motor-Leistung	**110 PS (81 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Davits, Entsalzunganlage, Generator, Inverter, Klimaanlage, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Interieur	**Backofen, Mikrowelle, Spülbecken, Trockner, Waschmaschine**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Fernseher**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Warum dieser Amel 54?
– Über 200.000 $ in Ausstattung investiert in den letzten zwei Jahren: B&G-Elektronik mit Doppler-Radar (2024), Lithium-Batteriebank 600 Ah und Victron (2024), überholtes Amel-Getriebe (2026)…
– Die Auffrischung, die der Käufer eines gebrauchten Amel normalerweise mit 50.000 bis 70.000 $ veranschlagt, ist bereits erledigt: ein aktuelles Gutachten bestätigt dies.
– Ein aktuelles, umfassendes Gutachten eines anerkannten Sachverständigen, sofort verfügbar: Zeit und Geld gespart für den Käufer.
– Ein wenig genutzter Volvo-D3-110-Motor: etwa 2.000 Betriebsstunden.
– Ein Eignerboot, nie gechartert, im Besitz einer US-amerikanischen Gesellschaft (LLC); US-Steuern entrichtet, europäische Mehrwertsteuer nicht gezahlt.

Innenausstattung: Geräumiger Salon mit Küche an Backbord
Kartentisch an Steuerbord
Im Bug die Gästekabine mit einem Doppelbett an Backbord und zwei Einzelbetten an
Steuerbord. Nasszelle mit separater Dusche
Geräumige Eignerkabine achtern mit Schreibtisch und eigener Nasszelle, separate Dusche
Zahlreiche Staumöglichkeiten
Klimaanlage und Caframo-Ventilatoren auf höchster Stufe im ganzen Boot
Hochwertige Maßmatratzen
Küche und Ausstattung: Funktionelle Küche
Arbeitsplatte aus Corian
Doppelspüle aus Edelstahl mit Warm- und Kaltwasser unter Druck
Frigaboat-Kühlschubladen (2025)
Kühl-/Gefrierschrank mit Toplader
Kühl-/Gefrierschrank mit Toplader (seewassergekühlt), unter der Sitzbank im Salon
ENO-Gasherd für Propangas mit 4 Flammen + Backofen
Mikrowelle
Magma-Chef’s-Mate-Grill mit Halterungen an der Reling
Propangasflaschen aus Kunststoff: 3 Stück
In der Gästekabine:
Waschmaschine 5 kg
Trockner
Salon: Ein großzügiger, heller Raum für das Leben an Bord
Ein großer U-förmiger Esstisch steht zwei bequemen Sesseln gegenüber
Neue weiße Polsterung
Google-Smart-TV (2026) + vollständige Mastlegevorrichtung (2026)
JVC-Stereoanlage mit Radio und CD-Player
Motor: Volvo Penta D3-110 Modell H, 110 PS (2017) – 2.000 Betriebsstunden
2026: Wartung des Bruntons-Autoprop + Antifouling-Behandlung PropSpeed + Austausch des Kabelbruchschutzes und der Opferanode
Doppelfilter Racor
Installation der Volvo Penta Software zur Überwachung von Verbrauch und Wirkungsgrad – 2026
Neues WiFi-System Volvo Penta EasyConnect zur Überwachung der Motordaten auf
iOS-/Android-Geräten – 2026
Deck: Lewmar-Ankerwinde mit Zweitbedienung vom Ruder und Kettenzähler
Vollständige Bimini-Cockpitverdeck mit Schiebefenstern aus Izenglass mit Reißverschluss (2024)
Klappbarer Cockpittisch aus Teak
Cockpitkissen mit Sunbrella-Bezug (2026)
Sonnenliegenmatratze
Maßgefertigte Halterungen aus Edelstahl: Tauchflaschen, Wasser- und Schwertkanister
Mehrere Schutzabdeckungen: Ruderstand, Schwertverstauung, Sonnenliegenmatratze, Winschen, Decksluken usw.
Segel und Rigg: Ketch mit elektrischen Rollreffanlagen für Großsegel, Genua und Fock
Leicht von einer oder zwei Personen zu bedienen
Austausch des stehenden Guts 2025 – Umrüstung auf Spanner aus Edelstahl

Großsegel mit Latten (2024)
Asymmetrischer Spinnaker mit Snuffer/Sock
Besansspinnaker mit Snuffer und Sock
Baum
Großbaum-Niederholer (2024)
ProFurl-Rollreffanlagen für Genua und Fock (2025)
Elektronik: B&G-Navigationsausstattung, installiert 2024, bestehend aus (2) Kartenplottern, einem Doppler-Wetterradar Halo 20+,
einer neuen Autopiloten-Bedieneinheit Triton 2, einem H500-Display, 5 Triton-2-Displays
mit 4,1 Zoll, einem Tri-ducer-IDST-Geber (Tiefe, Geschwindigkeit, Wassertemperatur), einem AIS-Transceiver der Klasse B
UKW-Funkgerät ICOM M510 mit Fernbedienungsmikrofon am Ruderstand –
2024
Starlink-Gen-2-Antenne (2024)
(2) komplette und unabhängige Autopilotsysteme, ein Original-Furuno, ein nachgerüsteter B&G –
2024
Elektrik: Stromkreise 24 V und 220 V
LiFePO4-Lithium-Verbraucherbatterien (2024): 600 Ah 24 V
AGM-Starterbatterie (2026): 12 V
Intelligenter Batteriemonitor Victron BMV-712 (2024)
Victron-GX-Touch-50-Touchscreen-Steuergerät für Batteriesystem (2024)
Externer Lichtmaschinenregler Mastervolt Alpha 3 (2024)
Intelligenter Victron-Shunt 500 A (2024)
Victron Cerbo GX (2024)
Victron-Smart-Ladegerät 24/12 V DC für Starterbatterie (2024)
Victron-Multi-Plus-Wechselrichter/Lader 230 V AC, 3.000 Watt, 70 A – 2024
Wechselrichter 900 Watt am Navigationsplatz
Victron-Skylla-Zweitbatterieladegerät 30 Ampere
LG-Solarmodule 640 W: 2 x 320 W mit Victron-SmartSolar-MPPT-Regler 150/70
Cummins-ONAN-Generator 11 kW – 3.100 Betriebsstunden
Vollständige LED-Beleuchtung, einschließlich Positions- und Ankerlicht
Sicherheitsausstattung: Hauptanker Rocna 40 kg mit Mantus-Wirbel und 100 Meter Kette
Heckanker Fortress 23 aus Aluminium mit 4 Metern verzinkter Kette und 60 Metern Nylongewebe-Leine
+ Ersatz-Buganker
Edelstahl-Reling-Lifelines 2024 durch Dyneema ersetzt
Iridium Go Exec
Sicherheit für 6 Personen:
Viking-Resc-you-Pro-Rettungsinsel für 6 Personen (2024) in einer schienenmontierten Staubox
ACR-GlobalFix-Pro-Notfunkbake 406 MHz mit GPS
Zusatzausstattung: Highfield-310-Beiboot (2025) mit maßgefertigten Schürzen + Yamaha-Enduro-Außenborder 15 PS (2025)
Danard-Räder für nicht aufblasbare Beiboote (noch nicht montiert) – 2026
Solarbügel aus Edelstahl mit Davits für Beiboot
Einziehbares Amel-Bugstrahlruder (Motor – 2024), Vierjahresrevision 2026 durchgeführt
Entsalzungsanlage Dessalator, 220 V – 160 L/h (Membranen – 2026)
Reversible Klimaanlage, 3 Einheiten
Elektrische Jabsco-Quietflush-X2-Toilette
Schwarzwassertanks X2
Wartung: Das Boot gehört einer Limited Liability Company (LLC) mit Sitz in Colorado, USA, ist in den USA ordnungsgemäß registriert und legal importiert, mit vollständigen Einfuhrdokumenten
Gutachten verfügbar
Letzter Antifouling-Anstrich am Rumpf + PropSpeed: Februar 2026
Großer Bestand an Ersatzteilen
• Austausch der horizontalen Eingangswelle des C-Drive, vollständige Überholung der Einheit und Neuausrichtung von Motor/Getriebe/C-Drive – 2026
• Sieben neue Cushyfloat-Motorlager für den Hauptmotor – 2026
• Ölwechsel am C-Drive, einschließlich Austausch eines verschlissenen Lagers und dreier Wellendichtungen – 2026
• Austausch des Spülmagnetventils der Entsalzungsanlage und Einbau eines Ein-/Aus-Ventils vor dem Magnetventil im Süßwasserkreislauf – 2026

• Wartung aller Verschlüsse der Decksbehälter und Einbau neuer Gummidichtungen – 2026
• Einbau einer neuen Gummidichtung für die Niedergangstür – 2026
Dometic-„Skyscreens“ – Rollos/Moskitonetze für die 5 Deckluken – 2024
Komplette Wartung des ONAN-Generators, einschließlich neuem Kraftstofffilter, Ölwechsel und neuem Ölfilter, neues Seewasser-Impellerrad – 2026