Amel 54

€ 375.000



Bootshersteller:	Amel	Länge:	17,20 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,80 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2005
Liegeplatz:	Martinique	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta Marine D3-110, 110 PS (81 kW), Diesel

Anbieter:
Caraibe Yachts
558 Rte de la Rosette
97160 Le Moule
Guadeloupe

Telefon: +590 690350198
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s322229**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**2,10 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**900 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta Marine D3-110**
Motor-Leistung	**110 PS (81 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Davits, Entsalzunganlage, Inverter, Klimaanlage, Bugstrahlruder**
Interieur	**Backofen, Geschirrspülmaschine, Mikrowelle, Waschmaschine**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Sicherheit	**EPIRB**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Amel 54 — Der ultimative Fahrtensegler für große Überquerungen: Komfort, Leistung und Autonomie in einem.
Mit einer Verbindung aus renommierter französischer Bauweise und einer auf die Hochsee ausgelegten Innenausstattung bietet dieser prächtige Amel 54 Ketch von 17,20 m großzügigen Wohnraum, eine seltene Autonomie und eine leichte Manövrierbarkeit, die anspruchsvolle Fahrtensegler begeistern wird. Mit einem Volvo-D3-Motor mit 110 PS, einer großen, hellen Messe, einer geräumigen Eignerkabine und modernen Ausstattungen (B&G-Elektronik, Klimaanlage, Entsalzungsanlage) ist sie bereit, Sie sicher und gelassen in ferne Horizonte zu führen.
Gutachten verfügbar März 2026

Innenausbau: Geräumiger Salon mit Küche an Backbord.
Kartentisch an Steuerbord.
Im Vorschiff kann die großzügig bemessene Gästekabine in zwei separate Kabinen unterteilt werden, mit einem Doppelbett an Backbord und zwei Einzelbetten an Steuerbord. Nasszelle mit separater Dusche und Waschmaschine.
Geräumige Eignerkabine im Heck mit Schreibtisch und eigener Nasszelle.
Zahlreiche Stauräume.
Klimaanlage und Ventilatoren im ganzen Schiff.
Küche und Ausstattung: Vollständig ausgestattete und funktionale Küche, bereit für alle Wetterbedingungen:
Arbeitsplatte aus Corian (2025)
Doppelspüle aus Edelstahl mit Warm- und Kaltwasser unter Druck
Geschirrspülmaschine Comfee’ (2025)
Kühlschrank mit seitlicher Öffnung (2025)
Kühl-/Gefrierschrank mit Öffnung von oben
Kühl-/Gefrierschrank mit Öffnung von oben (unter der Salonsitzbank)
Gasherd mit 4 Flammen + Backofen Force 10 (2025)
Mikrowelle Sharp (2025)
Waschmaschine im Gästebad
Salon: Großzügiger, heller Raum für das Leben an Bord
Großer U-förmiger Esstisch gegenüber zwei bequemen Sesseln
Sony-Stereoradio, CD-Player
Motor: Volvo D3-110 (800 Stunden)
Doppelfilter Raccor
Automatischer Drehflügelpropeller Autoprop H6 (Festflügelpropeller als Reserve)
Coupe orin
(2020 „neuer Motor“ mit einem gebrauchten/neuen D3, der nur 50 Stunden gelaufen war)
Deck: Doppelte Ankerwinde (davon eine neue von 2026)
Geschütztes Cockpit, von dem aus alle Manöver kontrolliert werden können
Polsterung am Steuerstand (2025)
Tisch und Polster im Cockpit
Integrierte manuelle Gangway
Sitze auf dem Heckkorb
Segel und Rigg: Ketch
Leicht zu bedienen von einer, zwei oder mehreren Personen.
Elektrische Rollanlagen für Großsegel, Genua und Trinquette.
Handrollanlage für das Besansegel.
11 Lewmar-Winschen, davon 3 elektrische Winschen (alle 2025 überholt).
Stehendes Gut (2021)
Laufendes Gut (2025)
Elektronik: Radar B&G Halo20+ (2025)
B&G-Windpaket (2025)
2 Autopiloten (1 von 2025)
AIS Vesper marine (2018)
Externe Iridium-Antenne
Kartentisch:
Zeus 3S – 12-Zoll-B&G-Kartenplotter (2025) mit Radar, AIS,…
VHF V100 B&G (2024)

Steuerstand:
Zeus 3S – 12-Zoll-B&G-Kartenplotter (2025) mit Radar, AIS,…
Tragbares UKW-Funkgerät (2024)
+ Kettenzähler/-steuerung der Ankerwinde (2025)
+ Elektrische Steuerung für alle Segelrollanlagen
Elektrik: Stromkreise 24 und 220 V
Wandler 110 auf 220 V (2025)
Verbraucherbatterien (2025) Lifeline GPL27T Tiefentladungsbatterien: 12 x 100 Ah in 12 V / 600 Ah in 24 V
Intelligenter Batteriemonitor Victron BMV-712 (2025)
Motorbatterie (2025): 100 Ah
Intelligenter Batteriemonitor Victron BMV-712 (2025)
Dieselgenerator ONAN 11 KVA 220 V (2000 Stunden)
Ladegerät Victron Skylla-TG 100A (2025)
Intelligentes Ladegerät Victron Blue
Solarpaneele 960 W + Victron MPPT-Laderegler 100/50 (November 2019)
Intelligenter Wechselrichter Victron Phoenix 24/220 V 3000 (2026)
Sicherheitsausrüstung: Doppelte Ankerleine / doppelte Ankerwinde
Hauptanker (2026): Anker 35 kg + 80 m Kette
Zweiter Anker: Anker + 70 m Kette
Sicherheitsausrüstung noch zu aktualisieren
Epirb (Batterie gültig bis Dezember 2028)
Zusatzausstattung: Highfield Ultralight 310, Aluminiumboden, Hypalon-Beiboot (2021) + Tohatsu-Außenborder 9,8 PS (2018)
Edelstahlbügel mit Davits für das Beiboot und Rahmen für Solarpaneele (2019)
Klimaanlage / Heizung (3)
Dieselheizungssystem
Einziehbares Amel-Bugstrahlruder
Entsalzungsanlage Dessalator duo 100 L/h 24/220 V (2025)
Elektrische WC-Kabinen X2
Abwassertank X2
Letzter Rumpfanstrich: April 2025, seitdem 2 Monate im Wasser
2025: Neue Scheuerleisten am Rumpf, 2 neue Kühlschrankkompressoren, Wartung aller Winschen, Entsalzungsanlage, neue Wasserpumpe, 9 Ventilatoren, neue Abdeckung der Reling
2024/2025: Neue Elektronik
2021: Rigg, Beiboot
2020: „neuer“ Motor mit einem gebrauchten/neuen Volvo D3, der nur 50 Stunden gelaufen war