Amel 54

~~€ 559.000~~

€ 498.000



Bootshersteller:	Amel	Länge:	17,20 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,80 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2010
Liegeplatz:	Italien, Varazze	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta D3-110, 110 PS (81 kW), Diesel

Anbieter:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Deutschland

Telefon: +49 4343 42270
Webseite: https://www.diamond-yachts.de
Sprachen: Deutsch, Englisch










Details

Boot-ID	**s303455**
Kojen	**7**

Technische Daten

Tiefgang	**2,10 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Heizung	**Dieselheizung**
Wassertank	**900 ltr**
Treibstofftank	**900 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D3-110**
Motor-Leistung	**110 PS (81 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Log, NAVTEX, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Bug-Ankerwinde, Heck-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, manuelle Bilgenpumpe, Davits, Druckwasseranlage, Entsalzunganlage, Fäkalientank, Generator, Inverter, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche warm/kalt, Deckswaschanlage, Fender, Gangway, Heckkorb**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Dunstabzugshaube, Geschirrspülmaschine, Gas-Kochfeld, Kühlbox, Kühlschrank, Mikrowelle, Spülbecken, Trockner, Waschmaschine**
Unterhaltungsgeräte	**CD, DVD, Radio, Fernseher, TV-Antenne Satellite**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Nebelhorn**
Persenninge	**Plicht-Persenning, Sprayhood**
Segeln	**elektrische Winschen, Fock, Gennaker, Rollgroß, Rollgenua, Spibaum, Spinnaker**

Beschreibung

Luxuriöser, seegängiger und für Langfahrt ausgestatteter Blauwasser-Cruiser aus Frankreich. Ihr ausgereiftes Konzept, der hohe Standard des Bootsbaus der Werft und die Fokussierung auf Sicherheit, Zuverlässigkeit und Komfort machen AMEL-Segelyachten seit Jahrzehnten zu erstklassigen Fahrtenyachten für lange Strecken und man trifft sie auf den entlegensten Revieren der Welt. Solide, verwindungssteife Bauweise mit anlaminierten (teilweise wasserdichten) Schotten und laminierter Rumpf/Deck-Verbindung. Geschütztes, tiefes Centercockpit mit fester Windschutzscheibe und Sprayhood. Geräumige Eignerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite und gut zugänglicher, wartungsfreundlicher Motorraum. In zwei Doppelkojen, zwei Stockbetten und der Skipper-Koje an Steuerbord im Durchgang zur Achterkabine hat die AMEL 54 ganze sieben Schlafplätze und der seegerechte Ausbau bietet guten Halt bei rauen Bedingungen.

Hier steht die AMEL 54 Baunummer #149 aus dem Jahr 2010 zum Verkauf. Gepflegte und laufend technisch gewartete Eigneryacht aus erster Hand. Umfangreiche Spezifikation inkl. Dieselgenerator, Watermaker, hydraulischer Gangway, elektrischer SIMPSON Davits inkl. Dinghy, Dieselheizung, zwei Ankerwinden mit doppeltem Ankergeschirr usw. Elektrische Rollanlagen für Genua, Kutterfock und Großsegel sowie elektrische Winschen für Groß- und Genuaschoten ermöglichen ein einfaches, sicheres Handling der Yacht durch eine kleine Crew vom geschützten Cockpit aus. Sehr komplette Navigations- und Kommunikationsausrüstung inkl. zwei unabhängigen Autopiloten, Radar, zwei Plottern, UKW- sowie Kurzwellenfunkgerät, Wärmebildkamera usw. Die AMEL 54 liegt in Norditalien an der Ligurischen Küste und kann dort nach Absprache besichtigt werden.

Rigg/Segel:
- Ketsch-Rigg
- An Deck stehender, topgetakelter, weiß lackierter elektrischer AMEL Rollmast mit zwei gepfeilten Salingspaaren
- Elektrischer Unterliekstrecker für Großsegel
- An Deck stehender, topgetakelter, weiß lackierter AMEL Besanmast mit manueller Rollanlage und einem gepfeilten Salingspaar
- Elektrische Genua-Rollanlage BAMAR
- Festes Kutterstag mit elektrischer Rollanlage BAMAR
- Babystag für Großmast
- Weiß lackierter Spinnakerbaum (am Mast gestaut)
- Lange Genuaschienen mit leinenverstellbaren Schotwagen
- Breiter ANTAL Großschottraveller auf Aufbaudach
- Rollgroßsegel DEME-Voiles Hydranet triradial ca. 40 m²
- Roll-Besan DEME-Voiles Hydranet triradial ca. 22 m²
- Rollgenua DEME-Voiles Hydranet triradial ca. 75 m²
- Kutterfock DEME-Voiles Hydranet triradial ca. 28 m²
- Gennaker DEME-Voiles ca. 100 m² auf Rollanlage
- Besan-Stagsegel DEME-Voiles Nylon

Deck:
- Massiver Edelstahl Bugbeschlag mit Rollen für zwei Anker und zusätzlicher Rolle für Mooring-Leine
- 2 x elektrische Ankerwinde LEWMAR 2.000 W mit doppeltem Ankergeschirr
- Fernbedienung und Kettenzähler für Hauptankerwinsch am Steuerstand
- Ankergeschirr: Edelstahl DELTA-Anker 33 kg mit 50 m Ankerkette 10 mm
- Zweites Ankergeschirr: DELTA-Anker 33 kg mit 20 m Kettevorläufer und Ankerleine
- Elektrische Genuawinschen LEWMAR 58EST
- Elektrische Großschotwinsch LEWMAR 40EST
- Manuelle Sekundärwinschen LEWMAR 46.2ST
- Massive umlaufende Reling in geschweißtem Edelstahl Rohr
- Integrierte Teaksitze im Heckkorb
- Teak Außenborder-Halterung am Heckkorb
- Drehbare hydraulische Gangway
- Elektrische SIMPSON Edelstahl Davits (Tragkraft: 300 kg)
- Elektrische Seewasser-Deckwaschpumpe
- Geräumiger Stauraum in der Lazarette unter dem Achterdeck
- Segellast im Vorschiff
- Klappbarer Cockpittisch
- Feste Windschutzscheibe (beide Frontscheiben zum Öffnen)

- Sprayhood
- Persenning-Abschluß für Sprayhood (Kuchenbude)
- Heckdusche warm/kalt
- Klappbare Badeplattform mit Badeleiter
- Edelstahl Festmacherklampen vorn und achtern und zusätzlicher zentraler Belegpoller am Bug
- Sechs Springklampen
- Scheuerleiste mit Edelstahlprofil

Layout/Interieur:
- Solider, aufwendig ausgeführter Ausbau in hochglanzlackiertem Mahagoni mit viel Vollholz in Rahmen und Leisten sowie zahlreichen formverleimten Profilen
- Salon mit U-förmiger Dinette an Backbord um den Salontisch und zwei Einzelsesseln an Steuerbord
- Kartentisch in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord achtern
- U-förmige Pantry an Backbord
• CORIAN Arbeitsfläche
• Edelstahl Doppelspüle
• Gasherd (4 Flammen und Backofen)
• Elektrische Dunstabzugshaube
• Mikrowelle 230 V
• Kühlschrank
• Zusätzliche Kühlbox
• Geschirrspülmaschine
- Geräumige, luxuriöse Eignerkabine achtern über die gesamte Schiffsbreite mit großer, freistehender Doppelkoje, Schreibtisch, Schränken, Regalen und Staufächern
- Eignerbad mit Waschtisch, elektrischer Toilette und separater Duschkabine
- Skipperkoje im Durchgang zur Achterkabine an Steuerbord
- Gästekabine mit Doppelkoje an Backbord vorn
- Durchgangskabine mit zwei Stockbetten vorn an Steuerbord
- Zweite Nasszelle in Vorpiek mit Waschtisch, elektrischer Toilette und separater Duschkabine
- Leesegel unter Kojen
- Rollos und Mückennetze für Decksluken
- Vorhänge für Aufbaufenster

Technische Ausrüstung:
- VOLVO PENTA D3-110 5 Zylinder Commonrail-Turbodiesel 110 PS/81 KW
- Betriebsstunden (Stand: April 2026): 1.346 h
- ZF Hydraulikgetriebe
- AMEL Winkelantrieb mit 3-flügeligem Verstellpropeller BRUNTON Autoprop
- SPURS Leinenschneider vor dem Propeller
- Edelstahl Dieseltank ca. 900 l mit doppelten, umschaltbaren RACOR Dieselfiltern
- Lichtmachine 24 V/110 A
- AMEL ausfahrbares Bugstrahlruder 24 V/11 PS
- Dieselgenerator ONAN 11 kVA (Betriebsstunden April 2026: 672 h)
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen unter Deck
- Batterieladegerät MASTERVOLT 24 V/100 A
- Zusätzliche Batterieladegerät MASTERVOLT 24 V/40 A
- Inverter MASTERVOLT 24 V/230 V/2.500 W
- Gel-Servicebatteriebank 24 V/600 Ah
- Starterbatterie 12 V/100 Ah
- Dieselheizung 5 KW
- 6 x elektrischer Ventilator im Interieur
- Watermaker DESSALATOR 24 V/230 V/100 l/h (Betriebsstunden April 2026: 306 h)
- Frischwasserfilter Seagull
- Waschmaschine BOSCH 230 V
- Wäschetrockner 230 V
- Elektrische Toiletten mit Frischwasserspülung und jeweils Fäkalientank ca. 60 l in beiden Nasszellen
- Safe in Eignerkabine
- LED-Navigationsbeleuchtung

Navigation/Elektronik:
- BROOKS & GATEHOUSE H3000 Anlage
- Geber für Log, Echolot und Windmeßanlage
- B&G H3000 MFD am Steuerstand
- B&G H3000 MFD am Kartentisch
- 4 x analoge B&G Instrumenten-Displays am Steuerstand
- Autopilot FURUNO Navpilot 511
- Zweiter, redundanter Autopilot FURUNO Navpilot 511
- 12" Multi-Display FURUNO NavNet 3D am Steuerstand
- 17" Display mit FURUNO NavNet Bedienpanel am Kartentisch
- Radarantenne FURUNO 4 KW am Besanmast
- GPS-Empfänger FURUNO GP150
- AIS Class B-Transponder FURUNO FA50
- Navtex-Empfänger FURUNO FAX30
- Vorausschauendes Echolot Interphase ISCAN V90SE
- UKW-Sprechfunk ICOM IC-M505 mit zweiter Hörereinheit am Steuerstand
- Kurzwellen-Funkgerät ICOM IC-M801 GMDSS mit Peitschen-Antenne am Heck
- Kompass
- FLIR Wärmebildkamera mit Fernbedienung am Steuerstand und am Kartentisch
- Radio/CD/Bluetooth-Player JVC mit Lautsprechern im Salon
- TV-Bildschirm mit elektrischem Lift und DVD-Player im Salon
- 26" TV-Bildschirm in Achterkabine
- TV-Satellitenantenne RAYMARINE STV37 auf der ersten Saling

Sicherheit:
- Signalhorn
- Horseshoe
- Strecktaue an Deck
- Feuerlöscher
- Elektrische und manuelle Bilgepumpen

Zubehör:
- Dinghy (RIB mit HONDA 15 PS 4 Takt-Außenborder)
- Umfangreiches Ersatzteil-Kit
- Sonnensegel für Achterdeck
- Cockpitpolster
- Sonnenliegepolster für Achterdeck
- Fender
- Leinen