Amel 50

€ 897.800



Bootshersteller:	Amel	Länge:	15,51 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,79 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2018
Zustand:	gut	Motor:	Volvo Penta D3-110, 110 PS (81 kW), Diesel
Liegeplatz:	Dänemark		

Anbieter:
Yachtbasen
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Dänemark

Mobil: +45 22316264
Webseite: https://www.yachtbasen.com/uk/
Sprachen: Dänisch, Deutsch, Englisch, Portugiesisch











Details

Boot-ID	**s315804**

Technische Daten

Motor

Modell	**Volvo Penta D3-110**
Motor-Leistung	**110 PS (81 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Davits, Entsalzunganlage, Generator, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform**
Interieur	**Cockpittisch, Geschirrspülmaschine, Mikrowelle, Waschmaschine**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**EPIRB**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

AMEL 50 – EXKLUSIVE UND FÜR LANGFAHRTEN AUSGERÜSTETE BLUEWATER-YACHT MIT VOLLER AUSSTATTUNG UND BEZAHLTER MEHRWERTSTEUER

Angeboten wird hier die eindrucksvolle Amel 50 „Afrodite“ von 2018 – Rumpfnummer 6 – mit Nachweis der bezahlten Mehrwertsteuer, CE-Zertifizierung und einer äußerst umfangreichen Ausstattung für komfortables und sicheres Langfahrtsegeln.

Das Boot ist unter anderem mit Klimaanlage im gesamten Boot, Webasto-Heizung, Onan-Generator, automatischem Wassermacher, Starlink, elektrischen Winschen und Rollsystemen, Bugstrahlruder, zwei separaten Autopilotsystemen, elektrischen Davits, Schlauchboot mit Aluminiumboden und elektrischem Außenborder ausgestattet.

Hauptmotor und Generator wurden 2026 vollständig gewartet. Hier erhält man eine selten angebotene Amel 50, die für längere Aufenthalte und große Erlebnisse auf den Weltmeeren bestens ausgerüstet ist.

AMEL – FÜR SICHERES LANGFAHRTSEGELN ENTWICKELT
Die Amel 50 wurde mit Blick auf Sicherheit, Komfort und einfache Handhabung entwickelt. Das tiefe, geschützte Centercockpit schafft sichere Bedingungen beim Segeln, während elektrische Winschen und Rollsysteme es ermöglichen, das Boot mit einer kleinen Crew zu handhaben.

Mit einer Länge von 15,51 Metern, einer Breite von 4,79 Metern, einem Tiefgang von 2,15 Metern und einer Verdrängung von etwa 18,75 Tonnen handelt es sich um einen soliden und geräumigen Bluewater-Cruiser mit großer Stabilität und gutem Komfort unter Segel und Motor.

Das Boot hat eine angenehme Reisegeschwindigkeit unter Motor von etwa 7–8 Knoten.

SEGEL UND DECKSAUSRÜSTUNG
Das Segelpaket stammt von Incidence und umfasst unter anderem Rollgroß, Genua und Code 0. Die Segelbedienung wird durch elektrische Harken-Winschen sowie Profurl-Rollsysteme ab 2018 unterstützt.

Das Code-0-Segel verfügt über ein elektrisches Rollsystem, wodurch es mit einer kleinen Crew einfacher zu nutzen ist.

An Deck befinden sich unter anderem:
• Elektrische Harken-Winschen
• Profurl-Rollsysteme
• Elektrisches Rollsystem für Code 0
• Sleipner-Bugstrahlruder
• Elektrische Ankerwinde
• Etwa 80 Meter Ankerkette
• Fortress-Reserveanker
• Amel-Cockpitzelt
• Amel-Cockpittisch
• Integrierte Badeplattform
• Elektrische Davits
• Schlauchboot mit Aluminiumboden
• Elektrischer Außenborder

NAVIGATION UND KOMMUNIKATION
Die Navigationsausstattung ist umfangreich und um Furuno- und B&G-Geräte herum aufgebaut. Die doppelten Autopilotsysteme bieten bei längeren Strecken wertvolle Redundanz.

Die Ausstattung umfasst unter anderem:
• Zwei Furuno TZT2-Kartenplotter mit 15 Zoll
• Zusätzlicher B&G V7-Kartenplotter
• Furuno-Radar

• Furuno-GPS
• Zwei Furuno NavPilot 711-Autopilotsysteme
• Furuno FA50 AIS, integriert mit TZT2
• B&G-Logge
• B&G-Windinstrumente
• B&G-Echolot ab 2025
• Icom IC-M605 VHF ab 2020
• EPIRB
• Navigationslichter
• Starlink mit Routern

Außerdem ist ein zusätzliches Bedienfeld für den Generator im Cockpit installiert.

KOMFORT UND INNENAUSSTATTUNG
Geschützt unter Deck bietet die Amel 50 eine helle, geräumige und exklusive Innenausstattung mit einer Stehhöhe von bis zu etwa 2,05 Metern. Das Boot verfügt über zwei Badezimmer und ist mit Blick auf Komfort bei längeren Aufenthalten eingerichtet.

Klimaanlage im gesamten Boot und eine Webasto Thermo Comfort-Heizung sorgen das ganze Jahr über für ein angenehmes Raumklima.

Die Pantry ist umfassend ausgestattet mit unter anderem:
• Force-10-Gasherd mit Backofen
• Vitifrigo Kühl- und Kaltschubladen
• Kühlschrank mit Kompressor
• Bosch-Geschirrspülmaschine
• LG-Waschmaschine
• Mikrowelle
• Nespresso-Kaffeemaschine
• Spezieller Trinkwasserhahn mit Wasserfilter

Die Unterhaltungselektronik umfasst eine Fusion-Anlage und zwei Samsung-Fernseher.

ENERGIE, WASSER UND AUTARKIE
Das Boot ist so ausgestattet, dass es über längere Zeiträume komfortabel und selbstständig betrieben werden kann.

Die Ausstattung umfasst unter anderem:
• Onan-Generator mit 8 kW
• Etwa 1.400 Generatorstunden
• Automatischer Duo-Wassermacher für 12/230 Volt
• Leistung von etwa 100 Litern Süßwasser pro Stunde
• Süßwassertank mit etwa 600 Litern
• Kraftstofftank mit etwa 650 Litern
• Zwei Holdingtanks mit je etwa 70 Litern
• Mastervolt-Batterieladegeräte
• Sechs Verbraucherbatterien
• Zwei Starterbatterien mit Umschalter
• Wechselrichter mit 2.500 Watt
• Zusätzlicher Wechselrichter mit 800 Watt
• Landstrom und 230-Volt-Installation

MOTOR UND GENERATOR
Das Boot wird von einem Volvo Penta D3-110 Innenbord-Dieselmotor mit 110 PS aus dem Jahr 2018 angetrieben. Der Motor ist süßwassergekühlt und mit einem dreiblättrigen Bruntons-Propeller ausgestattet.
Der Motor hat etwa 3.941 Betriebsstunden und wurde 2026 vollständig gewartet.

Der Onan-Generator mit 8 kW hat etwa 1.400 Stunden gelaufen und wurde ebenfalls 2026 vollständig gewartet.

AUSGEWÄHLTE HIGHLIGHTS

• Amel 50 von 2018 – Rumpfnummer 6
• Nachweis der bezahlten Mehrwertsteuer
• CE-zertifiziert
• Volvo Penta D3-110 mit 110 PS
• Vollständige Wartung des Hauptmotors 2026
• Onan-Generator mit 8 kW
• Vollständige Wartung des Generators 2026
• Zwei Furuno NavPilot-Autopilotsysteme
• Zwei Furuno TZT2-Kartenplotter mit 15 Zoll
• Zusätzlicher B&G V7-Kartenplotter
• B&G-Echolot ab 2025
• Starlink mit Routern
• Klimaanlage im gesamten Boot
• Webasto Thermo Comfort-Heizung
• Automatischer Wassermacher mit einer Leistung von etwa 100 Litern pro Stunde
• Elektrische Harken-Winschen
• Elektrische Rollsysteme
• Sleipner-Bugstrahlruder
• Elektrische Ankerwinde mit etwa 80 Metern Kette
• Elektrische Davits
• Schlauchboot mit Aluminiumboden
• Elektrischer Außenborder
• Zwei Badezimmer
• Stehhöhe von etwa 2,05 Metern
• Umfangreiche Pantry- und Komfortausstattung

Die Amel 50 gehört zu den anerkanntesten Bluewater-Cruisern auf dem Markt und richtet sich an qualitätsbewusste Segler, die hohe Sicherheit, erprobte Lösungen und außergewöhnlichen Komfort auf längeren Reisen wünschen.

„Afrodite“ verbindet die solide Konstruktion der Amel mit einer umfangreichen Ausstattung, großer Autarkie und wertvoller Redundanz bei den wichtigsten Systemen.

Kontaktaufnahme mit Yachtbasen für weitere Informationen oder zur Vereinbarung einer persönlichen Besichtigung.