Altena/NL 1300

€ 57.990



Bootshersteller:	Altena/NL	Länge:	13 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1983
Zustand:	gut	Kabinen:	1
Liegeplatz:	Deutschland, Brandenburg - Plaue	Motor:	2x Bladt, 59 PS (43 kW), Diesel

Anbieter:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Deutschland

Telefon: +49 3381 890660
Webseite: http://www.brauckmannboote.de
Sprachen: Deutsch, Englisch














Details

Boot-ID	**s269971**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,10 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Wassertank	**400 ltr**
Treibstofftank	**400 ltr**

Motor

Modell	**Bladt**
Motor-Leistung	**59 PS (43 kW)**
Modell	**Bladt**
Motor-Leistung	**59 PS (43 kW)**

Ausstattung

Navigation	**GPS**
Technische Ausstattung	**Bilgenpumpe, Fäkalientank, Heckstrahlruder, Solaranlage, Suchscheinwerfer, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Fender**
Interieur	**Grill**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**Nebelhorn**

Beschreibung

das Boot wurde 2017/2018 komplett restaurtiert 2 neue Dieselmotore, Unterwasserschiff 2024 komplett neu aufgebaut

Der Besitzer verkauft das Schiff aus Altersgründes

Holländischer Oldtimer aus Stahl – Ein Meisterwerk auf dem Wasser
Zum Verkauf steht ein vollständig restaurierter holländischer Oldtimer aus Stahl, Baujahr 1983. Dieses einzigartige Schiff wurde von 2017 bis 2018 mit größter Sorgfalt und Liebe zum Detail generalüberholt und bietet nun modernste Technik und zeitlose Eleganz. Sie wurde als Viktoria II mit dem Kennzeichen BRB- HA 507 am 5. April 2017 registriert.
Äußeres Erscheinungsbild:
•Frisch beschichtet und lackiert: Das gesamte Unterwasserschiff wurde mit hochwertigem Antifouling behandelt, während das Oberdeck und die Außenwände in einer edlen blauen Lackierung erstrahlen. Das Salondach wurde stilvoll in Weiß lackiert, was dem Schiff einen eleganten Kontrast verleiht.
•Robuste Bauweise: Der Stahlrumpf bietet nicht nur eine herausragende Stabilität und Langlebigkeit, sondern auch ein klassisches, maritimes Erscheinungsbild, das den Charme vergangener Zeiten bewahrt.

Innenausstattung und Technik:
•Modernste Antriebstechnologie: Die alten Hanomag-Dieselmotoren wurden durch zwei neue, kraftstoffeffiziente Bladt-Vierzylinder-Dieselmotoren ersetzt. Diese bieten jeweils 58 PS und sorgen für eine zuverlässige und umweltfreundliche Fahrt.
•Komplett erneuerte Bordelektrik: Das elektrische Bordnetz wurde vollständig modernisiert und in fünf Kreise aufgeteilt. Neue Batterien werden durch eine hochmoderne Solaranlage unterstützt, die eine autarke Energieversorgung gewährleistet.
•Luxuriöse Innenausstattung: Im Innenraum wurden alle technischen Einrichtungen auf den neuesten Stand gebracht. Dazu gehören eine Webasto-Heizung, eine leistungsstarke Frischwasserpumpe und eine effiziente Bilgepumpe. Der alte Gaskocher wurde durch einen modernen Dieselkocher ersetzt. Der kleine Kühlschrank wurde durch einen neueren größeren 12 V Modell ersetzt. In der Kajüte ist neben einem bequemes Doppelbett und ein Waschtisch eingebaut.

•Komfort und Bequemlichkeit: Der Innenraum wurde nicht nur technisch, sondern auch optisch aufgewertet. Hochwertige Materialien und stilvolles Design sorgen für ein angenehmes Ambiente. Mehrere Sitzelemente darunter Klapp-Stühle, Sitzkissen ein Klapptisch und ein Lotus-Grill, laden zum Verweilen auf dem Oberdeck ein. Ein elektrisches WC kombiniert mit einer Bidet-Dusche befindet sich in einer Nasszelle.

Dieses Schiff verbindet den Charme eines klassischen Oldtimers mit den Annehmlichkeiten modernster Technik. Es ist ideal für Liebhaber historischer Boote, die auf Komfort und Sicherheit nicht verzichten möchten. Erleben Sie unvergleichliche Momente auf dem Wasser mit diesem exquisiten holländischen Oldtimer.

Kontaktieren Sie uns für weitere Informationen und um einen Besichtigungstermin zu vereinbaren. Machen Sie diesen nautischen Schatz zu Ihrem eigenen!

Vmax: 15 km/h GPS
Vmarch: 12 km/h
Leistung. P:2 x 56 PS
Bordspannung. Vs:12 V =
Landstromanschluß: 230 V~
Strahlruder: Bug
Strahlruder: Heck auch ferngesteuert
Elektrischer Anker: Bug
Cockpit: unten
Cockpit: oben
Signalhorn: Doppelt
Suchscheinwerfer: ferngesteuert
Eisfreipumpe: temperaturgeregelt
Hecckausstieg: Badeplattform und Badeleiter

folgende Investitionen wurden in den letzten Jahren vorgenommen:

Ankerwinde 2.000,00 €
Anzeigeinstrumente 500,00 €

Arbeitslöhne, Werft 12.000,00 €
Badeleiter 350,00 €
Ballast Trimmung 600,00 €
Batteriesätze (4) 3.000,00 €
Beleuchtung 200,00 €
Besteck 150,00 €
Bettzeug 300,00 €
Bollerwagen
Boschmaschinen
Dieselkocher 900,00 €
Dioden 200,00 €
Dusche/Toilette fließen 1.000,00 €
Elektromaterial 800,00 €
Fahrersitz oben 550,00 €
Fahrhebel neu 650,00 €
Farbe 250,00 €
Fender 600,00 €
Fernglas 80,00 €
Fly neu 3.000,00 €
Füllner, Edelstahlarmaturen 2.800,00 €
Fußboden 800,00 €
Fussboden Küche 300,00 €
Gelenkwellen 800,00 €
Geschirr 50,00 €
Heckanker 200,00 €
Heckstrahlruder 5.000,00 €
Isoliermatten 300,00 €
Kaffeemaschine 60,00 €
Kärcher
Karten 60,00 €
Kaufpreis 35.000,00 €
Klapptisch 60,00 €
Kücheneinrichtung 700,00 €
Kühlschrank 1.100,00 €
Ladegerät 24 V 350,00 €
Laderegler (3) 450,00 €
laufendes Gut 300,00 €
Handwerker Lohn 60 €
2 Maschinen Bladt 17.000,00 €
Matratzen 800,00 €
neue Schrauben 800,00 €
Öldruckmesser 80,00 €
Schalter 150,00 €
Scheibenwischer 350,00 €
Schlösser 200,00 €
Schwimmwesten 400,00 €
Signalhorn 150,00 €
Sitzgelegenheiten 450,00 €
Solaranlage 1.500,00 €
Staubsauger 150,00 €
Steuerrad oben 200,00 €
Steuerung komplett 800,00 €
Stühle (4) 280,00 €
Suchscheinwerfer 200,00 €
Taste 20,00 €
Tauchpumpe 200,00 €
Tischler arbeiten 600,00 €
TV 500,00 €

U Wasserschiff P.Hohm 2.000,00 €
Verbandskasten 100,00 €
Walki Talki 4 fach 300,00 €
Wasserpumpe 400,00 €
Webasto Heizung 1.600,00 €
Eisfrei Pumpe 1.000,00 €
Unterwasserschiff Marina Lanke 900,00 €
Custom Boat, U-Schiff 13.749,95 €
Werkzeug 200,00 €
Rollkomode 120,00 €
Spannungswandler ? Watt
Elektro WC, Montage 600,00 €
Farbe, oberdeck 250,00 €
Custom Boat Schweissarbeiten 2.489,94 €
122.599,89 €