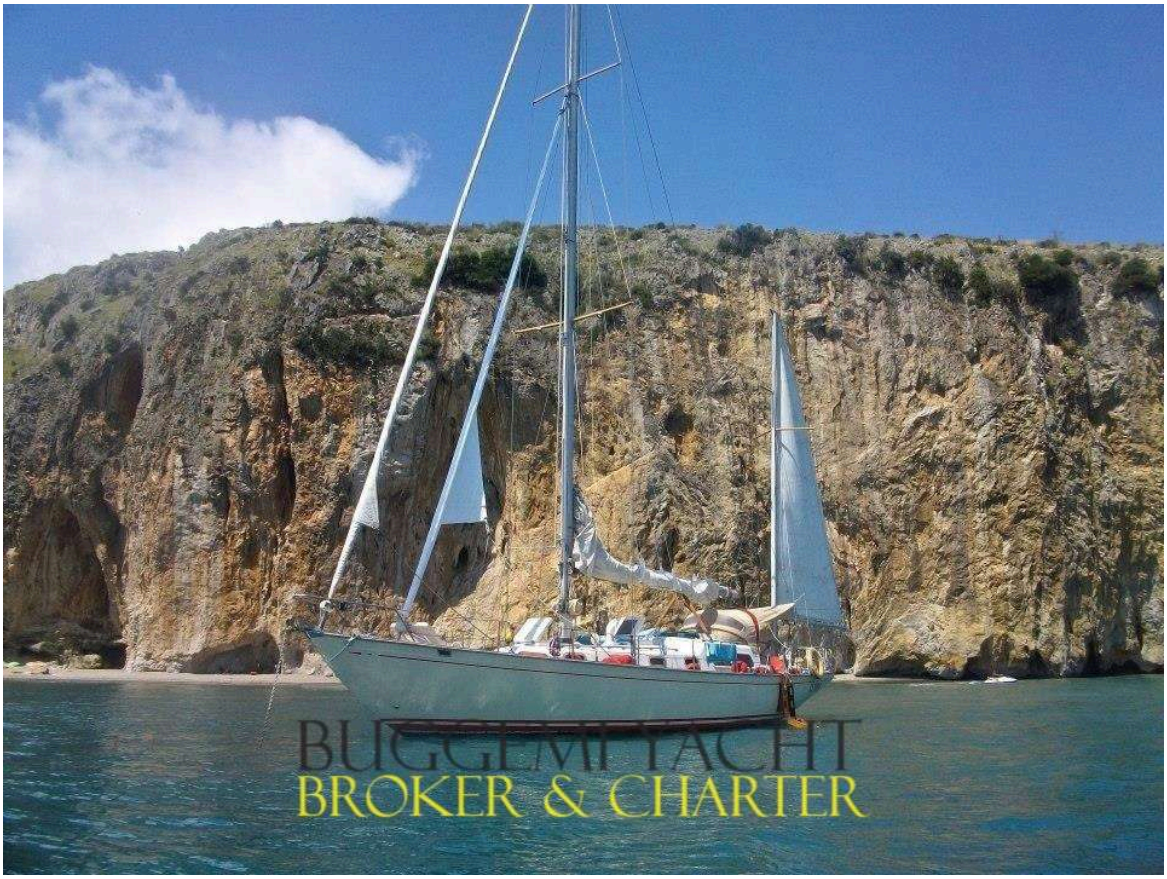
ALPA 15

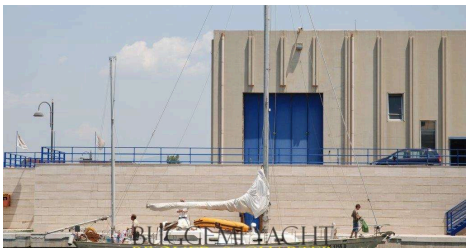
€ 65.000



Bootshersteller:	Alpa Yachts	Länge:	14,70 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,60 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1967
Liegeplatz:	Italien, La Spezia	Kabinen:	2
		Motor:	100 PS (74 kW), Diesel

Anbieter:
Buggemi Yacht
167 Viale S. Bartolomeo
19126 La Spezia
Italien

Mobil: +39 393 9645 944
Sprachen: Englisch, Französisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s194283**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**2,05 m**

Motor

Motor-Leistung	**100 PS (74 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, UKW-Funk**
Persenninge	**Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Nach dem Entwurf von 1961 wurde dieses Boot vermutlich in 6 Exemplaren gebaut und auch als Ocean Racer Alpa 14.70 angeboten. Es ist aus GFK gefertigt und als Yawl getakelt, mit einer Segelfläche von 89,90 Quadratmetern. Der Rumpf hat einen Langkiel mit langen Überhängen und einen eher ausgeprägten Rumpfquerschnitt, der langgestreckte Ballast geht in den Kiel über.
Vom Bug aus gesehen befinden sich die Vorschiffskabine mit Koje und WC, danach eine zweite Kabine mit zwei V-Kojen, gefolgt von einem Schrank an Steuerbord und dem WC-Raum an Backbord. In Schiffsmitte liegt der Salon mit einer Sitzbank an Steuerbord und einem C-förmigen Sofa an Backbord mit klappbarem Mitteltisch. Achtern schließen sich der Navigationsplatz und die Küche an.

Innenausstattung
Aufteilung: 2 Doppelkabinen und 2 Seetoiletten
Salon in Schiffsmitte mit zwei Sofas
Navigationsplatz und Küche
Küche mit 2 Kochstellen, Backofen, Doppelspüle und Kühlschrank im Cockpit
Beschreibung der Takelage und Ausrüstung
Motor VM 100 PS (2012 überholt)
Überholung Turbine 2024
Überholung Wellenleitung 2024
Zwei rollbare Vorsegel, Genua und Fock
Großsegel und Besan
Corbonera und Spinnaker
4 Winschen Gojot im Cockpit
1 Winsch zum Einholen und 1 Self-Tailing-Winsch am Mast
2 Winschen zur Bedienung der Reffanlage und des Spinnakers am Mastfuß
1 Winsch im Cockpit für das Großsegel
Rollreffanlage mit drehbarem und/oder traditionellem Baum, p.mura-scotta-matafioni
Elektrische Ankerwinde Lofrans 1500 W (2016)
Kette 75 Meter
2 Reserveanker mit Kettenvorlauf und Leine
2 Batterien 180Ah
Batterieladegerät
220-V-Stromkreis
Heck-Gangway
Individuelle Leiter für den Zugang am Bug beim Anlegen mit dem Bug voraus
Klappbare Pulpits am Heck und am Bug
Elektrische und manuelle Bilgenpumpe
Sprayhood
Beiboot 2,70 m mit Außenborder Yamaha 6 PS
Originaler Holztisch im Cockpit
Verfügbar ist ein maßgefertigtes, modulares Trockenliegegestell, das zusammen mit dem Boot übergeben werden kann
Instrumentierung
Autohelm-Elektronik 2018, Windstation
Logge
Autopilot

Original-UKW-Funk Sailor von 1967, EINWANDFREI FUNKTIONSFÄHIG
Doppeltes Echolot Nasa-Seafarer
Kompass
Arbeiten

Überholung Wellenleitung 2024
Überholung Turbine 2044
Dieselpumpe 2017
Lichtmaschine 2017

Anlasser 2017
Polster und Matratzen 2016
Stehendes Gut 2014
Unterwasserschiff auf den Rohzustand gebracht und mit zwei Schichten Epoxid-Grund versehen 2014

HINWEIS: TAUSCH GEGEN SEGEL UND MOTOR WIRD GEPRÜFT! Kontaktieren Sie uns für weitere Informationen und um einen Besichtigungstermin an Bord der gebrauchten **ALPA Cantieri 15** zu vereinbaren. ALLZEIT GUTEN WIND!!!

FINANZIELLE HINWEISE: Maklergebühren sind nicht im Preis enthalten.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: *„Angaben als korrekt angenommen, aber nicht vertragsrelevant. Dieses Dokument stellt in keinem Fall einen Vertrag dar.“*