Allures 44

€ 295.000



Bootshersteller:	Allures Yachting	Länge:	13,60 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,25 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2010
Liegeplatz:	Französisch-Polynesien, Centre Vaima, Papeete	Kabinen:	2
		Motor:	55 PS (40 kW), Diesel

Anbieter:
Sail Tahiti
Vaima Shopping Center
98714 Papeete
Französisch-Polynesien

Telefon: +689 87 24 28 75
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s308269**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**0,98 m**

Motor

Motor-Leistung	**55 PS (40 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Davits, Inverter, Unterwasseranstrich**
Interieur	**Waschmaschine**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Gennaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Allures 44 — 2010 | Aluminium-Bluewater-Cruiser mit Mittelschwert

Die Allures 44 ist eine echte Fahrtenyacht für den Langstreckeneinsatz, konzipiert für Segler, die Festigkeit und Sicherheit wünschen. Sie basiert auf dem renommierten Allures-Konzept und verbindet einen Aluminiumrumpf mit einem Verbunddeck. Das ergibt ein ideales Gleichgewicht zwischen struktureller Festigkeit und komfortablem Wohnen; hinzu kommt eine Neopren-Isolierung oberhalb der Wasserlinie.

Das Mittelschwert ist eines der zentralen Merkmale des Konzepts. Mit ausgefahrenem Schwert bietet die Yacht gute Raumeigenschaften am Wind und Richtungsstabilität auf See; mit eingeholtem Schwert erschließt ihr geringer Tiefgang Ankerplätze und Lagunen, die für die meisten Blauwasseryachten unerreichbar bleiben. Damit eignet sich die Allures 44 besonders für Ozeanpassagen, abgelegene Ankerplätze und ausgedehntes Wohnen an Bord.

Diese Allures 44 aus dem Jahr 2010 hatte ab Neubau nur einen Eigner und wurde während ihres gesamten Lebens regelmäßig gewartet. Die aktuellen Eigner haben sie von Cherbourg in die Bretagne und weiter nach Portugal, zu den Kanarischen Inseln, nach Kap Verde, Brasilien, in den Karibik-Bogen, durch den Panamakanal, nach Ecuador, zur Osterinsel, nach Pitcairn und Französisch-Polynesien gesegelt. Sie ist eine bewährte Hochsee-Fahrtenyacht, vorbereitet und so genutzt, wie sie gedacht ist; die Eigner trennen sich mit Bedauern von ihr.

Layout & Komfort im Innenraum
Diese Allures 44 ist die gefragte Version mit zwei Kabinen und insgesamt sechs Schlafplätzen: eine geräumige vordere Eignerkabine (neue Matratze 2022), eine Achterkabine als Doppelkabine und ein Salontisch auf einem Jack-System, der sich in einen zusätzlichen Schlafplatz umwandeln lässt. Die beiden Kabinen verfügen über zahlreiche Stauräume, und das Layout sieht getrennte Dusch- und WC-Räume vor.
Die hochwertigen Schränke tragen zur warmen und strapazierfähigen Ausführung des Innenraums bei, die dem ernsthaften Fahrtenstandard des Allures-Baus entspricht. Die Pantry ist längsseits an Backbord angeordnet, eine praktische und sichere Konfiguration beim Segeln. Sie ist mit einem großen Kühlschrank, einem Gefrierschrank und einer großzügigen Arbeitsplatte ausgestattet und eignet sich ideal für richtiges Kochen an Bord bei ausgedehnten Törns.
Ein eigener Stauraum bietet zusätzliche Praktikabilität und beherbergt die Waschmaschine und den Gefrierschrank (der Vitrifrigo-Gefrierschrank mit 110 L wurde 2021 ersetzt). Das verbessert Komfort und Autarkie beim langfristigen Wohnen an Bord weiter.

Rigg & Segel
Das Rigg hat in jüngster Zeit besondere Aufmerksamkeit erhalten. Die unteren Want wurden 2023 ersetzt, und das stehende Gut wurde 2024 überprüft und überarbeitet.
Das Segelinventar eignet sich gut für Fahrtensegeln auf hoher See und bietet eine Auswahl für unterschiedliche Windbedingungen. Das Großsegel ist ein Dacronsegel von 2010, die Genua wurde 2020 getauscht, während das Stagsegel aus dem Jahr 2025 neu ist. Für Schwachwind und raumen Kurs ist die Yacht mit einem 120 m² großen Code D auf Rollanlage sowie einem 80 m² großen Gennaker auf Rollanlage aus dem Jahr 2010 ausgestattet.
Die Segelpersenningen wurden ebenfalls erneuert, mit Ersatz in den Jahren 2023 und 2025.

Deckschutz & Persenninge
Cockpit- und Deckschutz wurden kürzlich verbessert, was den Komfort sowohl unterwegs als auch vor Anker steigert. 2025 wurden das Bimini sowie neue Seitenpanele, eine neue Sprayhood und eine neue PVC-Sonnenabdeckung ersetzt.

Elektrik & Energie
Die Elektrik wurde mit zuverlässiger Victron-Ausstattung aufgerüstet, darunter eine umfangreiche Verbraucherbatteriebank mit 600 Ah aus dem Jahr 2022, ein Victron-Lader/Wechselrichter mit 1500 W und ein Victron-Trenntrafo mit 3500 W, ebenfalls aus 2022.

Ankergeschirr
Die Ankerausrüstung wurde ebenfalls kürzlich erneuert und vermittelt Sicherheit für abgelegene Ankerplätze und langfristiges Fahrtensegeln. Ein Rocna-Hauptanker mit 30 kg wurde 2025 hinzugefügt, die Hauptankerkette wurde 2026 ersetzt und die Fernbedienung der Ankerwinde wurde 2026 erneuert.

Beiboot & Davits
Die Yacht ist für praktisches Fahrtensegeln im Alltag und einfachen Landgang ausgerüstet, mit einem 2018 installierten Aluminium-Bootsgalgen. Das Beiboot ist ein Highfield 2,40 m Semi-Rigid von 2018, kombiniert mit einem Tohatsu 9,8 hp 2-Takt-Außenborder. Der Außenborder verfügt über einen Elektrostart, was die Handhabung im regelmäßigen Gebrauch erleichtert und bequemer macht.

Motor & Mechanik
Die Yacht wird von einem Volvo D2-55 Motor mit 55 hp angetrieben, der etwa 4.800 Stunden gelaufen ist. Der Motor wurde regelmäßig gewartet und soll sich in gutem Betriebszustand befinden. Zu den jüngsten Arbeiten gehören eine überholte Seewasserpumpe 2025, der Austausch des Abgasbogens 2022 und der Service am Saildrive 2023.
Das letzte Krantermin samt Antifouling wurde 2026 durchgeführt.

Wichtige Ausstattung & jüngste Verbesserungen
• Aluminiumrumpf mit Mittelschwert und Verbunddeck, vereint Festigkeit, Isolierung und Komfort
• Letztes Krantermin und Antifouling 2026 abgeschlossen
• Ein Eigner seit Neubau
• Untere Want 2023 ersetzt; stehendes Gut 2024 überprüft
• Genua 2020 getauscht; neues Stagsegel 2025; Code D auf Rollanlage; Gennaker auf Rollanlage; Segelpersenninge 2025 erneuert
• Neues Bimini, Sprayhood, Seitenpanele und PVC-Sonnenabdeckung 2025
• 600 Ah Gel-Servicebatterien 2022 installiert, mit Victron-Lader/Wechselrichter 1500 W und Victron-Trenntrafo 3500 W
• Rocna-Hauptanker mit 30 kg 2025 hinzugefügt, Hauptankerkette 2026 ersetzt und Fernbedienung der Ankerwinde 2026 erneuert
• Aluminium-Bootsgalgen 2018 installiert; Highfield 2,40 m Semi-Rigid von 2018; mit elektrischem Torquedo-Außenborder und Tohatsu 9,8 hp 2-Takt-Außenborder mit Elektrostart
• Vitrifrigo-Gefrierschrank mit 110 L 2021 ersetzt
• Matratze der Vorderkabine 2022 ersetzt

Robust, praktisch und bewährt bietet diese Allures 44 eine hervorragende Gelegenheit für Segler, die einen anspruchsvollen Aluminium-Bluewater-Cruiser mit der Vielseitigkeit eines Mittelschwerts, einer bekannten Eignerhistorie und umfangreicher jüngster Wartung suchen. Sie befindet sich bereits in Französisch-Polynesien und ist bereit, mit ihren nächsten Eignern weiterzusegeln.