Allures 39.9

€ 365.000



Bootshersteller:	Allures Yachting	Länge:	12,65 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,15 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2014
Zustand:	gut	Kabinen:	2
Liegeplatz:	Portugal, Madeira	Motor:	Volvo Penta D2-55, 55 PS (40 kW), Diesel

Anbieter:
Blue Yachting - Blue Sailing
Nils Schürg
Ferdinand-Porsche-Str. 13
28237 Bremen
Deutschland

Telefon: +49 421 34660 250
Mobil: +49 171 2774251
Webseite: http://www.blue-yachting.de
Sprachen: Deutsch, Englisch










Details

Boot-ID	**s322176**
Designer	**Berret Racoupeau Yacht Design**
Erstwasserung	**2014**
Flagge	**Deutschland**
Kojen	**4+1**

Technische Daten

Tiefgang	**1,06-2,75 m**
Rumpfmaterial	**Aluminium**
Heizung	**Dieselheizung**
Wassertank	**330 ltr**
Treibstofftank	**350 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2-55**
Motor-Leistung	**55 PS (40 kW)**

Beschreibung

Allures 39.9 „Fujara“, Baujahr 2014, Baunummer 9

Die Allures 39.9 ist ein Integralschwerter mit Aluminiumrumpf und GFK-Deck. Gezeichnet hat sie Olivier Racoupeau, gebaut wurde sie von Allures Yachting in Cherbourg, ausgelegt für Blauwasser. Mit 1,06 m Tiefgang bei aufgeholtem Schwert kann sie flache Ankerbuchten anlaufen und auch trockenfallen. Mit abgesenktem Schwert (2,75 m) und 4.200 kg Ballast segelt sie kraftvoll und sicher. Das Kutterrigg mit Kutterfock auf Rollanlage und fliegenden Backstagen sorgt bei mehr Wind für eine ausgewogene Besegelung.

Die „Fujara“ hatte zwei Vorbesitzer. Der jetzige Eigner hat in den letzten Jahren viel investiert, um das Schiff zu modernisieren und für die Langfahrt auszurüsten:

Elektronik: neue B&G ZeusS Plotter, Halo-20+ Radar und neuer Autopilot
Segel und Rigg: neues Großsegel und Großfall 2026, Mastcheck mit Zertifikat
Wasser und Energie: Wassermacher Schenker Zen 30, Hydrogenerator, Windgenerator und Solar
Sicherheit und Kommunikation: Iridium GO! exec, Jordan Series Drogue, Viking-Rettungsinsel
Unterwasserschiff: Antifouling und Anoden im Frühjahr 2026 erneuert

Die Yacht ist in bestem Zustand. Verkauft wird sie mit umfangreichem Zubehör und kompletter Ausrüstung („mit Pott und Pann“), vom Dinghy mit Außenborder bis zu Werkzeug und Ersatzteilen.

Der Verkauf erfolgt aus gesundheitlichen Gründen.
Die „Fujara“ steht derzeit im Winterlager an Land auf Madeira.
Sie ist sofort segelklar und bereit für neue Abenteuer.

Für weitere Informationen und Besichtigungstermine stehen wir gern zur Verfügung.

Technische Daten

Länge über alles: 12,65 m
Tiefgang: 1,06 / 2,75 m (Integralschwert)
Verdrängung: 10,9 t
Ballast: 4.200 kg
Tanks: Wasser ca. 330 l, Diesel ca. 350 l
Motor: Volvo Penta D2-55 (55 PS) mit Saildrive, ca. 1.700 Betriebsstunden
CE-Kategorie A
Layout: Eignerversion mit 2 Kabinen, 1 Nasszelle und Werkstatt bzw. Technikraum

Ausstattung

Rigg und Segel

Aluminium-Mast mit 2 Sailingspaaren (Kutterrigg)
Facnor-Facslide Rutschersystem mit Schiene am Mast
fester Baumniederholer als Kicker
Großsegel durchgelattet, 3 Reffs (neu 2026)
Lazy-Bag und Lazy-Jack
Großfall (neu 2026)
Rollgenua 38,5 m²
Kutterfock auf Rollanlage mit fliegenden Backstagen
Asymmetrischer Gennaker auf Furler
Spinnakerbaum aus Aluminium
Furlertrommeln (Facnor) für Genua und Kutterfock erneuert (2025)
Wantenspannerschutz
klappbare Maststufen bis zur 1. Sailing und 1 Paar im Masttop
Mastcheck mit Zertifikat

Motor und Antrieb

Volvo Penta D2-55 mit Saildrive mit 1.700 Motorstunden
3-Blatt-Faltpropeller JPROP
Bugstrahlruder
Edelstahl-Auspuffknie, Vetus-Wassersammler, Temperatursensor im Auspuff

Deck und Cockpit

6 Lewmar-EVO-Winschen (2× 55ST, 4× 45ST), davon 1 elektrisch
JEFA-Ruderanlage mit 2 Steuerrädern mit Lederbezüge
Cockpitboden und Backskistendeckel mit Marinedeck (Kork)
Klappbarer Teak-Cockpittisch
Sprayhood mit Haltegriff
Sonnensegel
Geräteträger mit Davit
Außenborderhalterung in der Heck-Backskiste
Frischwasser-Landanschluss
Ankerfernbedienung im Cockpit
Cockpit-Dusche

Anker

Elektrische Ankerwinde 1000 W
Spade S120 (25 kg) mit 60 m Kette
10-kg-DC-Heckanker mit Halterung
Reserveanker Fortress F-37 mit 20m Bleileine
Ankerolina im Heck

Navigation und Kommunikation

B&G-Plotter Zeus S 7"
B&G-Plotter Zeus S 9" mit zusätzlicher Sirene
Radar B&G Halo 20+ im Mast
Neuer Autopilot B&G NAC-3 mit JEFA-Antrieb, 2 Fernbedienungen
5 Anzeigen B&G Triton T41, Wind und Log/Lot
UKW B&G RS35
AIS Klasse B mit neuem AIS/UKW-Splitter
GPS-Antenne ZG100
Navtex
Notantenne
Iridium GO! exec
PredictWind DataHub Pro
WLAN am Geräteträger
Radio/CD mit Lautsprechern im Salon und Cockpit

Energie

3 Servicebatterien (eine davon neuer)
Batteriemonitor Simarine
Ladegerät 70 A
Wechselrichter 1.600 W
Trenntransformator 3.600 W
Solarmodul 280 W mit MPPT-Regler
Windgenerator Superwind
Hydrogenerator Remoran Wave 3GS
USB-A- und USB-C-Steckdosen in jeder Kabine

Komfort und Innenausbau

Webasto-Warmluftheizung mit 5 Auslässen, Schläuche isoliert
Rumpf oberhalb der Wasserlinie isoliert
Wassermacher Schenker Zen 30
Aktivkohlefilter im Vorlauf zum Wassermacher
Warmwasserboiler 20 l
Pantry mit Corian-Arbeitsfläche
Herd mit Backofen
Edelstahl- Schubladenkühlschrank 144 l
Größere Gas-Staubox im Heck
Gasfernschalter
Salon umbaubar zum Doppelbett
Leesegel für die Steuerbord-Salonkoje
Fliegengitter und Jalousien in den Luken
Verdunklung in der Bugkabine
Custom-Werkstatt achtern Steuerbord mit Werkbank und Euroboxen
Separate Dusche

Sicherheit

Rettungsinsel Viking RescYou für 6 Personen (neu 2026)
EPIRB
Jordan Series Drogue
Rettungswesten, u. a. Spinlock Deckvest 6D
Bilgensensor mit Alarmsirene
Pyrotechnik
div. medizinische Ausrüstung
4x Feuerlöscher, davon 2 Feuerlöscherspray Prymos
Lifelines
4x PLB's
LED-Handscheinwerfer
Gegensprechanlage Nautic Talk

Zubehör

Dinghy mit 2-Takt-Außenborder 3 PS
Aufblasbares Tandem-Kajak
div. Werkzeug, Ersatzteile, Pumpen, Leinen und Tauwerk, Gastlandflaggen

Antifouling und Anoden neu (04/2026)

MwSt. bezahlt, Belege vorhanden.