Alliaura Privilège 495

~~€ 450.000~~
€ 425.000



Bootshersteller:	Alliaura Marine	Länge:	14,75 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	7,98 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2007
Zustand:	gut	Kabinen:	4
Liegeplatz:	Spanien, Barcelona	Motor:	2x Volvo Penta D2, 55 PS (40 kW), Diesel

Anbieter:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Frankreich

Webseite: https://www.xboat.uk
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s300347**
Designer	**Marc Lombard SARL**
Flagge	**Spanien**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**1,40 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**680 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2**
Motor-Leistung	**55 PS (40 kW)**
Modell	**Volvo Penta D2**
Motor-Leistung	**55 PS (40 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Echolot, GPS, Kompass, Selbststeueranlage, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Bug-Ankerwinde, Davits, Entsalzunganlage, Generator, Klimaanlage, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Geschirrspülmaschine, elektrischer Kühlschrank, Mikrowelle, Waschmaschine**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher, TV-Antenne / DVB-T**
Persenninge	**Bimini-Top, Plicht-Persenning**
Segeln	**Gennaker**
Aufteilung - Kabinen	**Innensteuerstand**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Die Privilège 495 gehört auf dem Gebrauchtmarkt nach wie vor zu den meistgesuchten Fahrtenkatamaranen. Dieses 2007 gebaute Owner's Version mit 4 Kabinen wurde von seinem alleinigen Eigner tadellos gepflegt. Eleganz, Robustheit und Raffinesse prägen dieses Hochseemodell, das sich durch seine Bauqualität, seinen Seekomfort und die Anmutung seiner Innenausstattung auszeichnet, ganz im Sinne der Handwerkskunst der Werft Privilège.** **Diese Owner's Version verfügt über eine zentrale Kabine, die vom Steuerbord-Bug aus zugänglich ist, eine Kabine an Backbord mit zwei Kojen sowie zwei Doppel-Gästekabinen im Achterschiff. Die Pantry, die im Backbord-Gang eingebaut ist, ist hell und zum Salon hin offen, was einen geselligen und funktionalen Raum schafft. Die abgerundeten Möbel, der Entspannungsbereich, der Kartentisch am Eingang und die gut geschützte Ruderstation im Cockpit unterstreichen alle die Eignung dieses Katamarans für Fahrtensegeln.** **Außen tragen die zwei Edelstahl-Davits das Beiboot, während das Bimini das teakbelegte Cockpit wirksam vor Sonne und Wetter schützt. Das Segelsetup wird durch einen Code 0 und einen Gennaker ergänzt, was Vielseitigkeit und Leistung bei raumen Kursen bietet. Für den Komfort sorgen Klimaanlage, unabhängige Heizung und Solarpaneele, ein umfassendes und durchdachtes Konzept, das auf Autarkie und lange Törns ausgelegt ist.** **Heute gilt die Privilège 495 als gesuchtes „Vintage"-Modell. Sie behält hervorragende Seetauglichkeit und verbindet Stabilität, Sicherheit und Komfort auf langen Strecken. Eine verlässliche Wahl für Segler, die einen eleganten, robusten und zeitlosen Katamaran suchen.**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

XBOAT Ref.: 6292.
Der Privilège 495 gehört nach wie vor zu den meistgefragten Fahrtenkatamaranen auf dem Gebrauchtmarkt. Der 2007 gebaute Exemplar in der Version Eigner mit 4 Kabinen wurde von seinem einzigen Eigner tadellos gepflegt. Eleganz, Solidität und Raffinesse kennzeichnen dieses hochseetaugliche Modell par excellence, das mit der Bauqualität, dem Komfort auf See und der edlen Ausstattung im Innenraum überzeugt, ganz im Sinne des Know-hows der Werft Privilège.

Diese Eignerversion bietet eine zentrale Kabine, die über den vorderen Steuerbordbereich erreichbar ist, eine Backbord-Kabine mit zwei übereinander angeordneten Einzelbetten sowie zwei Doppelkabinen für Gäste im Heck. Die Küche, im Backbord-Gang eingerichtet, ist hell und zum Salon hin offen, wodurch ein gesellschaftlicher und funktionaler Raum entsteht. Die abgerundeten Formen der Möbel, der Entspannungsbereich, der am Eingang positionierte Kartentisch und der gut geschützte Steuerstand im Cockpit sind allesamt Elemente, die den Reisecharakter dieses Katamarans unterstreichen.

Außen tragen die beiden Edelstahl-Davits das Beiboot, während das Bimini-Top das Cockpit mit Teakleisten wirksam schützt. Das Segelsetup wird durch einen Code 0 und einen Gennaker ergänzt, was Vielseitigkeit und Leistung bei raumen Kursen bietet. Zum Komfort: Klimaanlage, unabhängige Heizung und Solarpaneele zeugen von einer vollständigen und stimmigen Ausstattung, die auf Autarkie und lange Törns ausgelegt ist.

Heute gilt der Privilège 495 als gefragtes Modell mit einem gesuchten „Vintage“-Charme; er bewahrt ein ausgezeichnetes Seeverhalten und vereint Stabilität, Sicherheit und Komfort auf langen Distanzen. Ein sicherer Wert für Segler, die einen eleganten, robusten und zeitlosen Katamaran suchen. Weitere Informationen und Fotos finden Sie auf der Website (website in contact data).