Alfa 51

~~€ 130.000~~

€ 120.000



Bootshersteller:	Alfa Sailing Yachts	Länge:	14,60 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,70 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2002
Liegeplatz:	Griechenland, Athens	Kabinen:	3
		Motor:	Yanmar 4JH3-HTE, 100 PS (74 kW), Diesel

Anbieter:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Griechenland

Mobil: +30 697 4069357
Webseite: http://www.ydyachts.com
Sprachen: Griechisch, Englisch










Details

Boot-ID	**s280622**
Flagge	**Griechenland**

Technische Daten

Tiefgang	**2 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**1.000 ltr**
Treibstofftank	**350 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH3-HTE**
Motor-Leistung	**100 PS (74 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Kartenplotter, GPS-Kartenplotter, Log, NAVTEX, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Ankerkette, Bug-Ankerwinde, elektrische Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Inverter, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Starterbatterie, Warmwasseranlage, zweiter Anker**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Beiboot mit Motor, Deckdusche warm/kalt, Fender, Gangway, Teak Cockpit, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gas-Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Radio**
Sicherheit	**EPIRB, Feuerlöscher, MOB-System, Notpinne, Rettungsinsel, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood, Winter-Persenning**
Segeln	**Gennaker, Lattengroß, Rollgenua**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine, Bugkabine, Salon, Außensteuerstand, WC-Kabine**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **CODE: 51009** **TYP: ALFA 51** **BAUJAHR/STAPELLAUF: 2002** **BAULAND: GRIECHENLAND** **RUMPFMATERIAL: GFK** **LÄNGE IN FUSS: 51** **LÄNGE IN METERN: 14,60 m** **VERDRÄNGUNG: 15.350 kg (Ballast 4.800 kg)** **KABINEN: 3/4 + Salon + für Crew** **WC/DUSCHE: 4/4 + für die Crew + Cockpitdusche (warm + kalt)** **MOTORTYP: YANMAR 4JH3HTE** **PS/KÜHLSYSTEM: 100 PS** **LETZTE GENERALÜBERHOLUNG: 2018 vollständig generalüberholt durch Yanmar Assistance** **ANTRIEB: Welle / GORI Faltpropeller mit drei Blättern** **ELEKTRIK:** **• 5 flexible Solarpanels Enecom auf dem Bimini-Top, 400 Watt** **• Wechselrichter 220 V, 350 W AC** **• Batterien: 4 × 100 Ah Batterien, neu 2024 + 1 × 100 Ah Motorbatterie 2022** **• Batterieladegerät** **• Landstromanschluss** **• Stereo-CD-Radio Alpine mit BT + 4 Lautsprecher (2 innen + 1 pozz.) von 2022** **• 27"-LG-Monitor für PC und DTV, neu 2022, mit interner TV-Antenne** **• gesamte Innenbeleuchtung mit LED (3 dimmbar) von 2017** **SEGEL/RIGG:** **• Mast und Baum aus eloxiertem Aluminium von SPARCRAFT** **• Volllatten-Großsegel (Banks Sails, 65 m², 2 Reffs, gefertigt 2019, mit Schienen)** **• Rollgenua FC 300** **• Rollgenua (115 %, 60 m², Banks Sails, von 2019, auf Rollanlage FACNOR FC300)** **• Innenfock (30 m², Banks Sails, Baujahr 2019, manuelle Reise-Rollanlage)** **• Gennaker mit Shock-Leine (BANKS SAILS von 2009, mit 150 m² Strumpf)** **• 2 × Edelstahl-Winschen Andersen 58 Boots + 2 Winschen Andersen 46 für Fallen und Schoten (alle in SPECTRA, von 2018)** **• Lazy Bag Air Force, Sunbrella, Grau, neu 2020** **• Starrer Baumniederholer** **KÜHLSCHRÄNKE: elektrisch (180 l mit Bilgenablauf, neu 2017)** **WARMWASSER: Ja (Boiler arbeitet mit Motor und 220 V)** **PUMPEN:** **• Elektrisch × 3** **• Manuell × 1** **• 1 Pumpe mit Süßwasser-Druckbehälter**

• Fußpumpe an der Pantry für Seewasser
ANKERWINDE: Lofrans 1500 W Elektro Power Salpancore (lokal und vom Cockpit aus bedienbar)
HAUSHALTSGERÄTE: Techimpex Gasküche mit 2 Flammen und Backofen, neu 2017 / Ref. 2024
NAVIGATION:
• Tiefe/Log/Wind: RAYMARINE ST60+ Repeater
• Autopilot: Raytheon ST 7000 Plus Autopilot, Elektronik/Pumpe, Ref. 2021
• GPS: GPS-Plotter Raytheon 425, Karten Navionics
• NAVTEX: NASA Navtex Doppelfrequenz-Empfänger
KOMMUNIKATION: Raytheon UKW mit 1 Notbatterie 45 Ah – 1 Lautsprecher im Cockpit
STEUERUNG: Steuerrad × 2 (2 Solimar Steuerräder aus Edelstahl mit 135-mm-Buchsen)
BEIBOOT: Zodiac ALU 300 cm, neu 2022
AUßENBORDER: Mercury 4T 8 PS von 2013
KRAFTSTOFF: 350 l (Edelstahl)
WASSER:
• 6 Süßwassertanks aus Edelstahl, Gesamtkapazität 1000 l (1 Bugtank 200 l abgetrennt)
WICHTIGE AUSSTATTUNG:
DECK
• TEAK auf Cockpitboden, Sitzen und Heckspiegel
• Bugstrahlruder Vetus 70 kg
• 2 Anker (Buganker DELTA 25 kg mit 75 m Kette von 2017 + 2 Reserveanker
• Badeleiter aus Edelstahl, neu 2018
• Sprayhood und Bimini-Top (beide mit neuem Tuch 2022)
• Gangway (Teak/Aluminium, Besenzoni, neu 2021)
• Sonnendeck-Matratzen und Cockpitkissen (von 2020)
• komplette Deck-Winter-Persenning (von 2021, 2-teilig)
• Cockpittisch (mit Kühlbox)
• Badeleiter
• Winschkurbeln (3 + 1 klein)
• Festmacherleinen (mindestens 6)
• Fender (10)
SICHERHEIT
• Rettungsinsel für 10 Personen (von 2016, jährlich überprüft)
• EPIRB GME – MT 401
• Feuerlöscher (gemäß Sicherheitsprotokoll)
• Rettungswesten (gemäß Sicherheitsprotokoll)
• Sicherheitsgurte gemäß Sicherheitsprotokoll)
• Box mit Signalfackeln
• Rettungsring (Hufeisenboje)
• MOB-System
• Radarreflektor
• 1 schwimmendes Licht
• Notpinne
• Bootsmannstuhl
VERSCHIEDENES
• Die herausnehmbare Trennwand zwischen den beiden vorderen Kabinen ermöglicht eine großzügige Eignerkabine mit eigenem Bad.
• Teak-Innenausbau in Satinqualität und waschbare weiße Polsterung, Ref. 2021
• Druckwasserflasche, neu 2025
• 4 WCs komplett mit Waschbecken, Spiegel, 2018 Jabsco Marine-Toiletten mit neuen Ventilen (PVC von 2022)
• PVC-Seeventile und Abflussleitungen für WCs 2022 erneuert
• Hydraulische Kochanlage mit Süß- und Seewasser
• Innenpolster und neue Matratzen von 2020
• Schnorchel- und Grillausrüstung
• Polster, Geschirr, 3 Bettwäschegarnituren und Handtücher von 2017
• Besteck, Küchenausstattung
• Gasflaschen × 2
• Werkzeug und Ersatzteile

• Kanister für Diesel
• Einfülltrichter
• Wasserschlauch
• Bootshaken
• Kunststoffeimer
SCHÄDEN GEMELDET: NEIN
PROFESSIONELL/PRIVAT: PROF
FLAGGE UND MWST: GRIECHISCH, KEINE MWST BEZAHLT
VERKAUFSPREIS: 120.000 €
ZUSTAND DES SCHIFFES: SEHR GUT
BEMERKUNGEN:
Sehr solide gebautes Boot. CE-zertifiziert.
Vordere Kabinen umwandelbar in eine Eigner-XXL-Version mit eigenem Bad.
Echter Teak-Innenausbau.
ZAHLREICHE HOCHAUFLÖSENDE FOTOS AUF ANFRAGE.

WEITERE INFORMATIONEN ZUR Alfa 51:
Die Alfa 51 bietet ein leistungsstarkes Segelverhalten und optimalen Komfort an Bord.
Die beiden Steuerstände ermöglichen einen freien Durchgang von der Badeplattform am Heck über die Niedergangsstufen in den Salon.
Die perfekt integrierten Decksbeschläge vereinfachen die Segelführung.
Traveller des Großsegels und Genuaschienen sind vollständig von den Decksdurchgängen entfernt.
Drei hervorragende Sonnenbereiche befinden sich auf dem Kajütdach.
An Bord vermittelt das Gesamtkonzept von Raum und Innenausstattung mit der Weite des Salons/Navigationsplatzes/Tisches/der Pantry der Alfa 51 ein außergewöhnlich offenes Raumgefühl.
Die Wahl hochwertiger Materialien wie Teak und die sorgfältig ausgearbeitete Verarbeitung vermitteln den Eindruck einer traditionellen Luxusbauweise.
Die U-förmige Pantry ist breit und gut belüftet und mit Herd, Backofen und Kühlschrank voll funktionsfähig; dazu kommen zahlreiche leicht zugängliche Staufächer und Schränke.
Der zentrale Salon bietet in seiner U-förmigen Sitzgruppe bequem Platz für 8–10 Gäste.
Der Navigationsplatz ist besonders gut durchdacht.
Zahlreiche Luken und Bullaugen sorgen im gesamten Innenraum für weiches Tageslicht.
Alle Kabinen sind vom Hauptsalon aus zugänglich und haben bequeme Kojen (2,00 m lang) und Stauraum
Stauvolumen (Regalschränke und große Schubladen unter den Kojen).
Stehhöhe: überall über 2,00 m.
Der Rumpf ist aus GFK mit Längs- und Querverstärkungen gefertigt und absolut steif.

Die angegebenen Angaben sind korrekt, jedoch nicht garantiert. Diese Angaben sind nicht Bestandteil eines Vertrags. Dem potenziellen Käufer wird empfohlen, sie auf eigene Kosten zu überprüfen oder einen qualifizierten Sachverständigen mit einer Zustandsbewertung zu beauftragen.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

CODE: 51009
TYP: ALFA 51
BAUJAHR/STAPELLAUF: 2002
BAULAND: GRIECHENLAND
RUMPFMATERIAL: GFK
LÄNGE IN FUSS: 51
LÄNGE IN METERN: 14,60 m
VERDRÄNGUNG: 15.350 kg (Ballast 4.800 kg)
KABINEN: 3/4 + Salon + für Crew
WC/DUSCHE: 4/4 + für die Crew + Cockpitdusche (warm + kalt)
MOTORTYP: YANMAR 4JH3HTE
PS/KÜHLSYSTEM: 100 PS
LETZTE GENERALÜBERHOLUNG: 2018 vollständig generalüberholt durch Yanmar Assistance
ANTRIEB: Welle / GORI Dreiblatt-Faltpropeller
ELEKTRIK:
• 5 flexible Solarmodule Enecom auf dem Bimini-Top mit insgesamt 400 Watt
• Wechselrichter 220 V, 350 W AC
• Batterien: 4 × 100 Ah, neu 2024 + 1 × 100 Ah Motorbatterie 2022
• Batterieladegerät
• Landstromanschluss
• Stereo-CD-Radio Alpine mit BT + 4 Lautsprecher (2 innen + 1 Pozzi) von 2022
• 27-Zoll-LG-Monitor für PC und DTV, neu 2022, mit interner TV-Antenne
• Gesamte Innenbeleuchtung mit LED (3 dimmbar), von 2017
SEGEL/RIGG:
• Mast und Baum aus eloxiertem Aluminium von SPARCRAFT
• Volllatten-Großsegel (Banks Sails, 65 m², 2 Reffs, Baujahr 2019, mit Schienen)
• Rollgenua FC 300
• Rollgenua (115 %, 60 m², Banks Sails, von 2019, auf Rollanlage FACNOR FC300)
• Innenfock (30 m², Banks Sails, Baujahr 2019, manuelle Cruising-Rollanlage)
• Gennaker mit Shock (BANKS SAILS, von 2009, mit 150 m² Bergesack)
• 2 × Edelstahl-Winschen Andersen 58 Boots + 2 Edelstahl-Winschen Andersen 46 für Fall und Schot (alle in SPECTRA, von 2018)
• Lazy Bag Air Force, Sunbrella, Grau, neu 2020
• Starrer Baumniederholer
KÜHLSCHRÄNKE: elektrisch (180 l mit Bilgeablauf, neu 2017)
WARMWASSER: Ja (Boiler arbeitet mit Motor und 220 V)
PUMPEN:
• Elektrisch × 3
• Manuell × 1
• 1 Pumpe mit Süßwasser-Druckbehälter
• Fußpumpe an der Pantry für Seewasser
ANKERWINDE: Lofrans 1500 W elektrisch, Salpancore (bedienbar vor Ort und vom Cockpit aus)
HAUSHALTSGERÄTE: Techimpex-Gasküche mit 2 Flammen und Backofen, neu 2017 / Ref. 2024
NAVIGATION:
• Tiefe/Log/Wind: RAYMARINE ST60+ Repeater
• Autopilot: Raytheon ST 7000 plus Autopilot, Elektronik/Pumpe, Ref. 2021
• GPS: GPS-Plotter Raytheon 425, Kartografie Navionics
• NAVTEX: NAVTEX-Empfänger NASA mit Doppelfrequenz
FUNK: Raytheon UKW mit 1 Notbatterie 45 Ah – 1 Lautsprecher im Cockpit
STEUERUNG: Ruderrad × 2 (2 Solimar Edelstahlräder mit 135-mm-Buchsen)
BEIBOOT: Zodiac ALU 300 cm, neu 2022
AUßENBORDER: Mercury 4T 8 PS, von 2013
KRAFTSTOFF: 350 l (Edelstahl)
WASSER:

• 6 Süßwassertanks aus Edelstahl, Gesamtkapazität 1.000 l (1 Bugtank 200 l abgekoppelt)
WICHTIGE AUSSTATTUNG:
DECK
• TEAK auf Cockpitboden, Sitzen und Heck
• Bugstrahlruder Vetus 70 kg
• 2 Anker (Buganker DELTA 25 kg mit 75 m Kette, von 2017) + 2 Ersatzanker
• Badeleiter aus Edelstahl, neu 2018
• Spritzschutz und Bimini-Top (beide mit neuem Segeltuch 2022)
• Gangway (Teak – Aluminium, Besenzoni, neu 2021)
• Sonnendeck-Matratzen und Cockpitkissen (von 2020)
• Komplette Deck-Winter-Persenning (von 2021, 2-teilig)
• Cockpittisch (mit Eisbox)
• Badeleiter
• Winschkurbeln (3 + 1 klein)
• Festmacher (mindestens 6)
• Fender (10)
SICHERHEIT
• Rettungsinsel für 10 Personen (von 2016, jährlich überprüft)
• EPIRB GME – MT 401
• Feuerlöscher (gemäß Sicherheitsprotokoll)
• Rettungswesten (gemäß Sicherheitsprotokoll)
• Sicherheitsgurte gemäß Sicherheitsprotokoll)
• Box mit Signalfackeln
• Rettungsring (Hufeisenrettungsring)
• MOB-System
• Radarreflektor
• 1 schwimmendes Licht
• Notpinne
• Bootsmannstuhl
SONSTIGES
• Die ABNEHMBARE Trennwand zwischen den 2 vorderen Kabinen ermöglicht eine geräumige Eignerkabine mit eigenem Bad.
• Teak-Innenausbau in Satin-Qualität und waschbare weiße Polsterung, Ref. 2021
• Druckwasserflasche, neu 2025
• 4 WCs komplett mit Waschbecken, Spiegel, 2018 Jabsco Marine-Toiletten mit neuen Ventilen (PVC, von 2022)
• PVC-Seeventile und Abgasrohre für neue WCs 2022 gewechselt
• Hydraulisches Süß- und Seewasser-System für die Küche
• Innenpolster und neue Matratzen von 2020
• Schnorchel- und Grillausrüstung
• Polster, Geschirr, 3 Bettgarnituren und Handtücher von 2017
• Besteck, Küchenausstattung
• Gasflaschen × 2
• Werkzeug und Ersatzteile
• Kanister für Diesel
• Einfülltrichter
• Wasserschlauch
• Bootshaken
• Kunststoffeimer
SCHÄDEN GEMELDET: NEIN
GEWERBLICH/PRIVAT: GEWERBLICH
FLAGGE UND MWST: GRIECHISCH, KEINE MWST BEZAHLT
VERKAUFSPREIS: 120.000 €
ZUSTAND DES SCHIFFES: SEHR GUT
KOMMENTARE:
Sehr solide gebautes Boot. CE-zertifiziert.
Vordere Kabinen umwandelbar in eine XXL-Eignerversion mit eigenem Bad.
Echter Teak-Innenausbau.
ZAHLREICHE HOCHAUFLÖSENDE FOTOS AUF ANFRAGE.

MEHR ÜBER DIE Alfa 51:
Die Alfa 51 bietet ein leistungsorientiertes Segelverhalten und optimalen Komfort an Bord.
Die beiden Steuerstände ermöglichen einen freien Durchgang von der Badeplattform am Heck über die Niedergangsstufen in den Salon.
Die perfekt integrierten Decksbeschläge vereinfachen das Segelhandling.
Großschotwagen und Genuaschienen sind vollständig von den Decksgängen entfernt.
Drei hervorragende Sonnenbereiche befinden sich auf dem Kajütdach.
An Bord vermittelt das Raumkonzept und das Innendesign mit der Weite des Salons/Navigationsplatzes/Tisches/der Pantry der Alfa 51 ein außergewöhnlich offenes Raumgefühl.
Die Wahl hochwertiger Materialien wie Teak sowie die sorgfältig ausgeführte Verarbeitung vermitteln den Eindruck einer traditionell luxuriösen Bauweise.
Die U-förmige Pantry ist breit und gut belüftet und mit Herd, Backofen und Kühlschrank voll funktionsfähig, dazu zahlreiche leicht zugängliche Staufächer und Schränke.
Der zentrale Salon bietet in seiner U-förmigen Sitzgruppe bequem Platz für 8–10 Gäste.
Der Navigationsplatz ist besonders gut gestaltet.
Zahlreiche Luken und Bullaugen sorgen im gesamten Innenraum für weiches Tageslicht.
Alle Kabinen sind vom Hauptsalon aus zugänglich und haben komfortable Kojen (2,00 m lang) und Stauraum
Stauraum (Regalschränke und große Schubladen unter den Kojen).
Stehhöhe: durchgehend über 2,00 m.
Der Rumpf ist aus GFK mit längs- und querverlaufenden Verstärkungen gefertigt und absolut steif.

Die hier angegebenen Angaben sind korrekt, aber nicht garantiert. Diese Angaben sind nicht Bestandteil eines Vertrags. Dem potenziellen Käufer wird empfohlen, sie auf eigene Kosten zu überprüfen oder einen qualifizierten Sachverständigen mit einer Zustandsbegutachtung zu beauftragen.