Aganlar Yachts

€ 3.500.000



Bootshersteller:	Aganlar	Länge:	32,31 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	6,71 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2012
Liegeplatz:	Türkei, Bodrum	Motor:	Scania, 350 PS (257 kW), Diesel

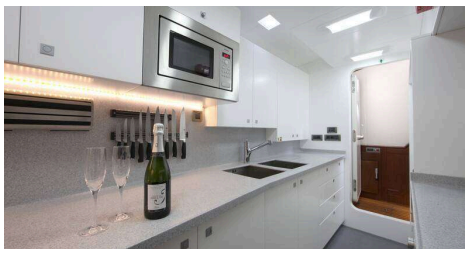
Anbieter:
Network Yacht Brokers Mugla
No:261/1 Atatürk Blv.
48400 MUGLA
Türkei

Mobil: +90 533 492 8452
Sprachen: Englisch, Französisch, Türkisch







Details

Boot-ID	**s299249**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**Aluminium**

Motor

Modell	**Scania**
Motor-Leistung	**350 PS (257 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Entsalzunganlage, Generator, Inverter, Klimaanlage, Bugstrahlruder**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
32 m Aluminium-Segelyacht, 2012 von Aganlar nach den Standards RINA und MCA LY2 gebaut. Design von Ron Holland, mit 4 Gästekabinen für 10 Gäste, Ketch-Takelung, Scania-Motor mit 350HP und zwei Generatoren. Ideale Hochseeyacht für Fahrtensegeln mit Charterpotenzial. Liegt in der Türkei.

Unterbringung :
32,40 m Aluminium-Segel-Superyacht, gebaut 2012 von Aganlar Yachts nach RINA-Klasse und MCA LY2-Standards, Design von Ron Holland. Unterkunft für 10 Gäste in 4 Kabinen sowie 4 Besatzungsmitglieder. Scania-Motor mit 350HP, 2 x 28kW Kohler-Generatoren, Ketch-Takelung, Klimaanlage, Entsalzungsanlage, Simrad-Navigation, Lewmar-Bugstrahlruder. Liegt in der Türkei.

Ausstattung :
Rumpf und Aufbau aus Aluminium Ketch-Takelung Scania 350HP Dieselmotor TwinDisc-Getriebe (Übersetzung 2,04:1) 2 x 28kW Kohler-Generatoren Condaria Klimaanlage 96.000 BTU Simrad-Navigationselektronik Lewmar-Bugstrahlruder Steuerungssystem Mamba Whitlock Mastervolt Wechselrichter-Ladesystem 230V / 50Hz Bordnetz 7.400 L Kraftstofftanks aus Edelstahl 3.200 L Frischwassertank 3.650 L Schwarz-/Grauwasser-Fäkalientanks Entsalzungsanlage Steuerstände innen und außen RINA-Klasse | MCA LY2-konform

Technik :
Angetrieben von einem Scania 350HP Dieselmotor mit TwinDisc-Getriebe bietet diese Yacht zuverlässige Hochseeleistung. Das Schiff verfügt über zwei 28kW Kohler-Generatoren und ein komplettes 230V/24V-Bordnetz mit Mastervolt-Wechselrichter-Ladesystem.
Die Ketch-Takelung ermöglicht eine ausgewogene Segelführung und effizientes Langstreckenfahren. Die Steuerung erfolgt über das Mamba-Whitlock-System, unterstützt durch das Lewmar-Bugstrahlruder für präzises Manövrieren.
Das Kraftstoffvolumen beträgt 7.400 Liter und ermöglicht eine beträchtliche Reichweite.