Accommodatie / Hotelschip met UBC

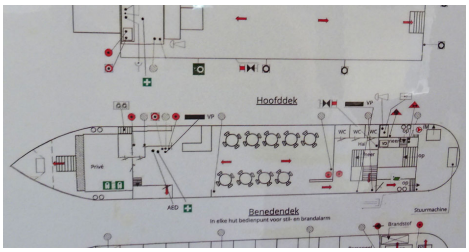
~~€ 175.000~~
€ 149.500



Bootshersteller:	Accommodatie / Hotelschip	Länge:	46,87 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	5,27 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1902
Liegeplatz:	Niederlande, Sneek	Motor:	Mercedes-Benz O M 4 2 3, 300 PS (221 kW), Diesel

Anbieter:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Niederlande

Telefon: +31 10 248 98 30
Mobil: +31 6 53 20 20 84
Webseite: http://www.doevemakelaar.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch













Details

Boot-ID	**s287809**

Technische Daten

Tiefgang	**1,40 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**

Motor

Modell	**Mercedes-Benz O M 4 2 3**
Motor-Leistung	**300 PS (221 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Batterie (2x 90 Ah start accu(s), 2x 190 Ah service accu(s), 2x 100 Ah nood accu(s), 50 Ah start accu(s) generator), Batterieladegerät (Victron Skylla-TG acculader 24/50, HBM acculader, Victron Blue Power acculader 24/8), Bilgenpumpe (aanwezig), Generator (JF Marine Power fluisterset, 40 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM), Inverter (AlfaTronix PV12i omvormer 24-12 Volt)**
Interieur	**Gefrierschrank (aanwezig), Kühlschrank (aanwezig)**

Beschreibung

Suchen Sie ein Unterkunftsschiff oder ein Hotelschiff für Ihre Mitarbeiter oder beispielsweise für eine Segelschule? Dann ist dieses Hotel-/Passagierschiff eine ausgezeichnete Lösung. Das Schiff verfügt über 20 Kabinen, die meisten davon sind mit drei Betten ausgestattet, andere mit zwei Betten und einige als Einzelkabinen. Darüber hinaus gibt es einen geräumigen Salon mit Tischen und einer Bar, der ausreichend Platz zum Servieren von Mahlzeiten bietet. Das Hotelschiff ist für maximal 50 Übernachtungsgäste oder 90 Tagesgäste zertifiziert. Das europäische ES-TRIN-Zertifikat ist bis Juni 2030 gültig. Außerdem gibt es eine Kapitäns-/Eigentümerkabine mit einem Doppelbett sowie eine Mannschaftskabine mit einem Einzelbett. Wenn Sie ein großes Projekt haben und Ihre Mitarbeiter in einem Hotel unterbringen müssen, bietet dieses Schiff eine attraktive Alternative mit dem zusätzlichen Vorteil, dass es problemlos an den nächsten Standort verlegt werden kann. In den letzten Jahren wurde das Schiff hauptsächlich von einer Segelschule genutzt, mit zeitweiser Vermietung außerhalb der Saison.