6M Alibabá II

€ 75.000



Bootshersteller:	Custom built/Eigenbau	Länge:	11 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	1,90 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1948
Liegeplatz:	Spanien, Vigo		

Anbieter:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Frankreich

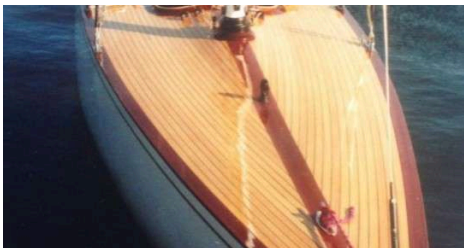
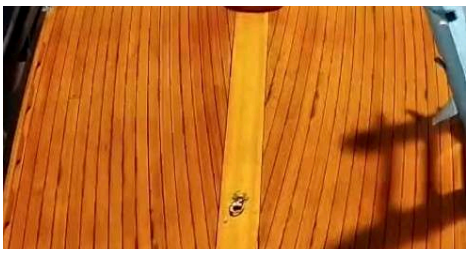
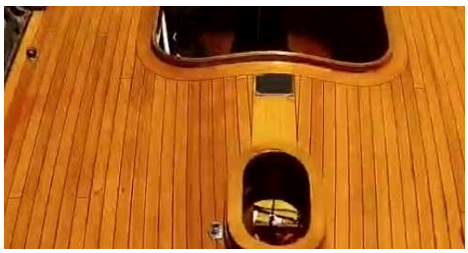
Telefon: +33 9 72 16 58 85
Sprachen: Englisch, Französisch









Details

Boot-ID	**s273822**

Technische Daten

Tiefgang	**1,70 m**

Motor

Ausstattung

Navigation	**Kompass, UKW-Funk**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Typ: CRUISER-RACER
Baujahr: 1948
Rumpfmaterial: Holz
Flagge: spanisch
Segelnummer: ESP 50
Farbe: schwarz
Liegeort: VIGO-SPANIEN

Die „Alibabá II“ ist ein sehr gutes Potenzial-Gewinnerboot,
Alibaba II wurde 1948 in Schweden von Tore Holm für Sven Salén entworfen und gebaut. Ihr internationales Regattadebüt gab sie bei den Olympischen Spielen 1948, gesteuert von ihrem Konstrukteur, der mit einer Bronzemedaille für Schweden nach Hause ging. Holm nahm zwischen 1920 und 1948 fünfmal an den Olympischen Spielen teil und gewann zwei Gold- und zwei Bronzemedaillen.

1951 wurde Alibaba an Harry Melander aus Uppsala verkauft, als dieser an der Regatta in Mariehamn teilnahm. Leider waren die frischen Winde stärker als Alibaba; sie verlor ihren Mast und musste zurück in den Hafen geschleppt werden.

Im folgenden Jahr wurde Alibaba II an Y. O. Rüsla in Finnland verkauft, der die 1937 gebaute Six Metre Raili (L30) besaß. Verwirrenderweise benannte Rüsla Alibaba in Ralia um. Sie erhielt die Segelnummer L50, und die beiden Boote konkurrierten zusammen mit Vinnia (L29) um einen Platz bei den Olympischen Spielen 1952. Ralia setzte sich erneut gegen die Konkurrenz durch und qualifizierte sich für die Olympischen Spiele, diesmal zum zweiten Mal für Finnland, und gewann ebenfalls zum zweiten Mal eine Bronzemedaille.

1964 kehrte Ralia nach Schweden zurück, erhielt ihren alten Namen und ihre alte Segelnummer zurück, doch Anfang der 1980er-Jahre fand sie wieder nach Finnland, wo sie zum zweiten Mal die Nummer L50 trug. 1989 wurde sie bei Emsalö Båtupplag nahe Porvoo renoviert. Alibaba II belegte 1998 bei der Europameisterschaft in Cowes, Großbritannien, in der Classic Division den 2. Platz. Die nächsten knapp drei Jahrzehnte blieb sie in Finnland, wobei sie unter anderem 1999 den Weltcup in Hanko gewann und dabei 31 andere Classics für den Titel schlug. Sie gewann 2000 die Europameisterschaft in St. Tropez, Frankreich, und belegte 2002 bei der Europameisterschaft in Rungsted, Dänemark, den 4. Platz, beides in der Classic Division.

2016 zog diese Six erstmals aus Skandinavien fort und wechselte nach Spanien, um sich der neu entstehenden Flotte in Sanxenxo anzuschließen; in ihrer ersten Saison 2017 gewann sie.

Alibaba II (ESP50) nahm mit sehr guten Ergebnissen an den Europameisterschaften 2024 in Sanxenxo teil.

Am 27. April 2025 endete in Sanxenxo die zweite Serie der spanischen 6-Meter-Liga 2025, wobei Miguel Lagos „Alibaba II“ den Endsieg errang

-Aufbockgestell
-Vermessungszertifikat 2024 erneuert
-Nach der Saison immer auf dem Boot. Sehr gutes Boot.

Bauwerft: AB Tore Holms Yachtvarv
Konstrukteur: TORE HOLM

KONSTRUKTION
Anmerkungen:
Boot-ID: 1948SE01
Bootsnamen:
Originalname: Alibaba II
Weitere Namen: Ralia (Namensänderung 1952)
Zuletzt erfasster Name: Alibaba II (Namensänderung 1964)

Bauland: Schweden

Segelnummern

Erstmals erfasste Nummer: S61 (1948)
Weitere Nummern: L50 (ab 1952 verwendet) S61 (ab 1964 verwendet)
FIN50
GBR50 (ab 2018 verwendet)
Zuletzt gemeldete Nummer: ESP50

INSTRUMENTE
Elektronik: Raymarine tacktic
UKW
Velocitek
2 KOMPASSE

SEGEL, SPIEREN & TAKELAGE
North Sails 3Di:
JAHR 2016:
Großsegel
Leichte Genua
Mittlere Genua
Genua 2
Spy S1
Spy S2
Spy S4

JAHR 2019
Großsegel
Leichte Genua
Mittlere Genua
Spy S2

JAHR 2021
Großsegel
Mittlere Genua

JAHR 2022
Leichte Genua

JAHR 2023
Schwere Genua

Segel 21, 22 und 23 werden nur bei Europa- und Weltmeisterschaften verwendet. Zwei Stangen, eine aus Karbon, eine aus Aluminium

Rigg:Stabrigg
Mast:Aluminium
Baum: Alubaum
Spinnakerbaum 2
Laufendes Gut: Dyneema
Rollsystem:Ja
Anmerkungen:Zwei Spinnakerbäume - Aluminium und Karbon

DECK
Deckbeschläge:Harken
Winschen: Harken
Anmerkungen: voll ausgestattet und auf Siegkurs aktualisiert

SICHERHEIT
Komplett für Regattabetrieb

BAUWEISE
Holzbauweise und fachgerecht gewartet.

EXTRAS
Slipwagen mit Rädern.