2 mast Klipper

ab € 6.950 / Woche



Bootshersteller:	Werf Gebr. de Boer	Länge:	28 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	5,50 m
Liegeplatz:	Niederlande/Holland	Baujahr:	1905
		Kabinen:	10
		Motor:	DAF 5,75, 100 PS (74 kW), Diesel

Anbieter:
Rederij van Linschoten Traditionele Zeilvakanties
H. G van Linschoten
Harlingerweg 31
8821 LE Kimswerd
Niederlande

Telefon: +31 6 53330503
Mobil: +49 176 10147383
Webseite: http://www.rederijvanlinschoten.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**c33231**
Tiefgang	**1 m**
Kojen	**23 (davon Crew-Kojen: 3)**

Charter

Anzahl Crew-Mitglieder	**2**
Übergabetag	**Montag, Freitag, Sonntag, flexibel**
Kaution	**keine Kaution**
Charter-Möglichkeiten	**Wochencharter, Tagescharter, Wochenend-Charter, Kurzwochen-Charter, Kojencharter, one way Charter möglich**

Preise

Boot/Woche	**€ 6.950**
Boot/Wochenende	**€ 4.150**

Motor

Modell	**DAF 5,75**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Barometer, Drehzahlmesser, Echolot, GPS, Hafenhandbücher, GPS-Kartenplotter, Log, Ruderstandsanzeige, Seekarten, UKW-Funk**
Technik	**Anker (2), elektrische Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, Bilge-Alarm, elektrische Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Fäkalientank (1000lt), Generator, Gleichrichter, Handbücher, Inverter, Landanschluss 220V, Positionslampen, Steckdosen 220V, Suchscheinwerfer, Warmwasseranlage, zweiter Anker**
Deckausstattung	**Badeleiter, Bugkorb, Deckswaschanlage, Fender, Gangway, Heckkorb, Heckreling, Seereling**
Innenausstattung	**2. Kühlschrank, Backofen, Bettwäsche (15€pp op aanvraag), Dunstabzugshaube, Gefrierschrank (100 lt), Grill, Heizung (cv), Gas-Kochfeld (6 pits), Kühlschrank (246 lt), Spülbecken**
Unterhaltungs- und Büroelektronik	**CD, DVD (op aanvraag), Radio, Fernseher (op aanvraag)**
Sicherheit	**Alarmanlage, Feuerlösch-Anlage, Feuerlöscher, Flaggen, Handscheinwerfer, Lifebelts, MOB-System, Nebelhorn, Notsignalmittel, Rauchmelder, Rettungsboje (4), Rettungsring, Rettungswesten**
Segel-Ausstattung	**Großsegel, Holzbaum, Selbstwendefock, Sturmfock**
Kabinen / Aufteilung	**Bugkabine (bemanning), Eignerkabine (Roef), Achtereinstieg, Gästekabine (8), Pantry in Crew-Kabine, Salon, separate Crew-Kabine, Steuerstand auf Achterdeck, Außensteuerstand**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die 2-Mast-Klipper Kaat Mossel wurde 1905 bereits als Zweimaster auf der Werft der Gebrüder de Boer in Lemmer zu Wasser gelassen. Das Schiff war so gebaut, dass es auch auf der stürmischen Zuiderzee problemlos eingesetzt werden konnte. Bis 1930 wurde die Kaat Mossel als Segelfrachter für den Transport verschiedener Güter genutzt. In der folgenden Zeit bis 1972 wurden die Masten entfernt und das Schiff als Motorfrachter eingesetzt. Heute ist die Kaat Mossel wieder mit zwei Masten und 20 Schlafplätzen ausgestattet, und Sie können das Schiff für einen abenteuerlichen Segeltörn in den Niederlanden buchen. Kommen Sie an Bord und reisen Sie zurück in die Zeit. Das Fahrtgebiet umfasst das Markermeer und das IJsselmeer mit ihren malerischen Städtchen wie Enkhuizen, Medemblik oder Makkum. Auch die Watteninseln sind beliebt, ebenso die Binnengewässer von Friesland und Overijssel. Ein Törn über Amsterdam, Zaandam und Alkmaar nach Den Helder ist durchaus möglich. Andererseits ist eine Rundfahrt um Groningen über das Lauwersmeer ebenfalls uneingeschränkt zu empfehlen. Natürlich bestimmen Wind und Gezeiten, welche Route möglich ist. Kurzum: Urlaube, Studienreisen, Vereinsausflüge und Betriebsausflüge – an Bord der Kaat Mossel ist vieles möglich. Unter Deck, im ehemaligen Frachtraum, befindet sich ein rustikaler, komfortabler und gemütlicher Aufenthaltsbereich mit einer gut ausgestatteten, halboffenen Küche. Da sich der Aufenthaltsbereich auf verschiedenen Ebenen befindet, haben Sie vom Frühstückstisch aus rundum einen großartigen Blick auf das Meer oder den Hafen. Die Kabinen verfügen jeweils über eine Dachluke, sodass ausreichend Tageslicht hineinkommt. Außerdem verfügt die Kaat Mossel über 3 Toiletten und 2 Duschen.